

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

Rilevato ferroviario AV da pk 1+876,19 a pk 2+196,68

GENERALE

Relazione di confronto P.D. / P.E.

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			-
Ing. Giovanni MALAVENDA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Ottobre 2020	ing. Guido Fratini Data: Ottobre 2020	Data:		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	1	E	I	2	R	O	R	I	0	7	0	0	0	0	1	A	-	-	-	D	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M. Conti	Marzo 2021	V. Pastore	Marzo 2021	P. Ascari	Marzo 2021	Ing. Paolo Ascari

Data: Marzo 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1711E12RORI0700001A
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Rilevato ferroviario AV da pk 1+876,19 a pk 2+196,68 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento EI2 RO RI 07 0 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	ELABORATI DI RIFERIMENTO	3
3	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
4	ANALISI MIGLIORIE	3
5	VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO.....	3
5.1	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (584).....	3
5.2	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (715).....	3
6	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Rilevato ferroviario AV da pk 1+876,19 a pk 2+196,68 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento EI2 RO RI 07 0 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza degli elaborati di PE al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I.).

In particolare, come descritto al par. 3 è stata data attuazione a quanto prescritto nelle seguenti istruttorie di PD:

- IN0D00D09ISGE0000001B (584);
- IIN0D00D11ISRI0000003D (715).

2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

- IN1711EI2RBRI07A0001A, Relazione geotecnica, Rilevato ferroviario AV da pk 1+876,19 a pk 2+196,68.

3 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo degli elaborati generali di Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche e la miglior definizione di alcuni dettagli, tipici di tale processo, non sono state apportate variazioni significative rispetto al Progetto Definitivo, ad esclusione della traslazione della variante della L.S. che non interferisce con la WBS RI07A lungo il suo sviluppo (la WBS RI07B non è più prevista). Pertanto, il tratto di linea in oggetto per l'intero sviluppo risulta in affiancamento alla linea ferroviaria storica (L.S.) Milano - Venezia, ubicata a Nord della linea AV/AC. Il tracciato della L.S. dal punto di vista altimetrico, risulta in rilevato rispetto al piano campagna; il tracciato altimetrico della linea AV/AC, inizialmente più basso rispetto a quello della Linea Storica di circa 1.5m, si porta progressivamente complanare alla L.S.

4 ANALISI MIGLIORIE

In un quadro di sostanziale conferma dei risultati di PD nei termini di inquadramento geotecnico, geologico, geomorfologico, idrogeologico, sismico e litologico, non sono state apportate sostanziali modifiche.

5 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

5.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (584)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF di PD si sono apportate le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- *Correggere peso di volume del rilevato da 18 a 20 kN/m³*
Commento recepito.

5.2 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (715)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF di PD si sono apportate le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- *C.3 - Mancano i riferimenti alle opere di sistemazione idraulica di piattaforma e interferenti con i rilevati.*
Nelle verifiche geotecniche si è tenuto in conto delle opere adiacenti i rilevati. Per i dettagli si faccia riferimento agli elaborati di progetto esecutivo afferenti le opere della WBS RI07.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Rilevato ferroviario AV da pk 1+876,19 a pk 2+196,68 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento EI2 RO RI 07 0 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4

- C.4 - Non risulta chiaro quali siano le relazioni di calcolo e geotecniche associate alle opere di sostegno e alle altre opere quali ad esempio vasche di laminazione, e grossi pozzetti. In alcuni casi (ad esempio RI05) esiste la relazione di calcolo, per tutti gli altri manca un chiaro riferimento ad altre parti del progetto. Si richiede già in questa fase una tabella riepilogativa che, per ciascuna opera d'arte presente sul rilevato, specifichi quali sono i documenti di riferimento da un punto di vista del calcolo strutturale e geotecnico.*

Si faccia riferimento all'elenco elaborati di progetto esecutivo afferenti la WBS RI07.

- C.7 - Non è presente una relazione tecnica che descriva le opere in oggetto rappresentate da deviazione stradale via Buri, muro in destra di contenimento del rilevato ferroviario e bacino di laminazione; il tracciato della deviazione stradale non prevede allargamenti in curva. Si richiede al GC di adeguare i disegni in fase di PE.*

Si faccia riferimento agli elaborati di progetto esecutivo afferenti le opere della WBS RI07 (ad esempio la relazione IN1711EI2RORI07A0001A).

6 CONCLUSIONI

Sulla base di quanto sopra esposto, è possibile concludere come la fase di Progettazione Esecutiva abbia consentito di recepire sostanzialmente le richieste di modifica di cui alle istruttorie PD, apportando i necessari approfondimenti basati su un insieme di dati di indagine decisamente incrementato, tenendo altresì conto delle modifiche intercorse al tracciato in variante della L.S.