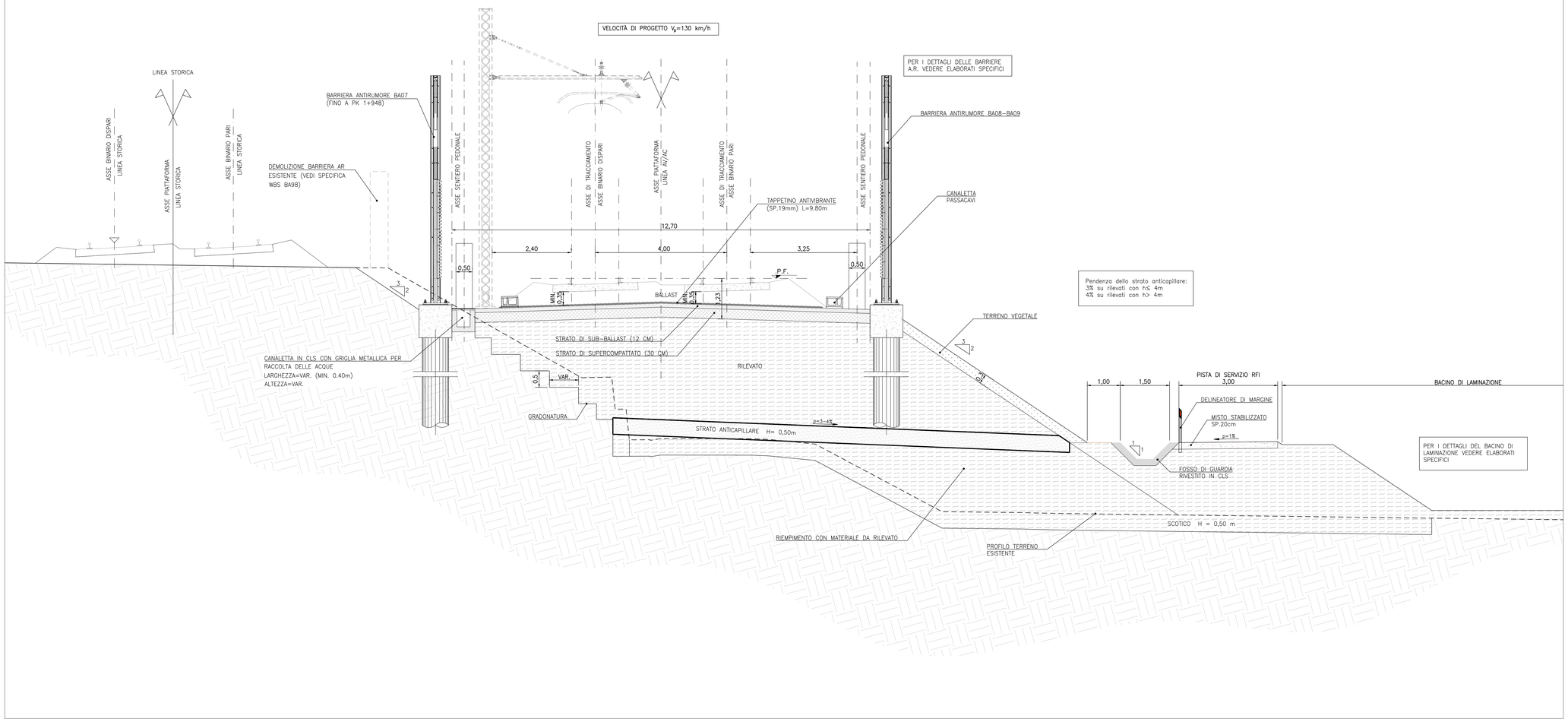
SEZIONE TIPO
Scala 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO A.V. DAL KM 1+876,19 AL KM 2+196,68

GENERALE

SEZIONE TIPO

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
MANDATARIA INTEGRATORE ITALAVENDA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Ravenna n. 1357 Data:	Consorzio Iricav Due Data:	Ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Ravenna n. AT206 Data:	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	WB	RI07A0	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Consorzio IricAV Due — Firma — Data — Ing. Luca MARCHEGIANI

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rondi	31/03/22	Gallego	31/03/22	Rallo	31/03/22	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI RAVENNA Ing. Luca ZACCARIA n. AT206
B								
C								Data

CIG. 8377957021 — CUP: J41E91000000009 — File: IN17I0E2WBRI07A0001A.DWG — Cod. origine: 00000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA