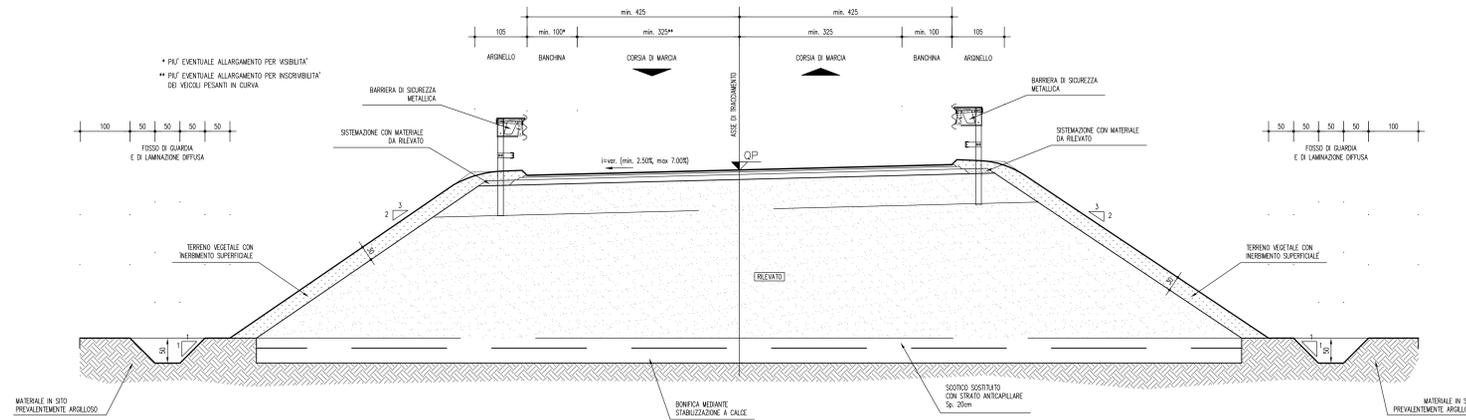
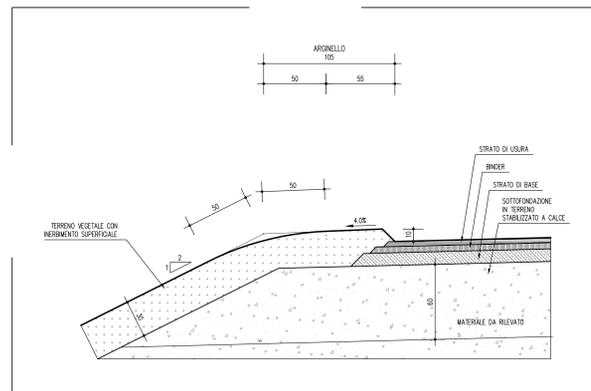


SEZIONI TIPO RAMPE DEI CAVALCAVIA DELLE VIABILITA' INTERFERITE  
CATEGORIA F2

SEZIONE TIPO IN RILEVATO IN CURVA  
scala 1:50



PARTICOLARE MARGINE ESTERNO CON H RILEVATO < 1.00m  
SCALA 1:20



PARTICOLARE MARGINE ESTERNO CON RILEVATO H > 1.00m  
SCALA 1:20

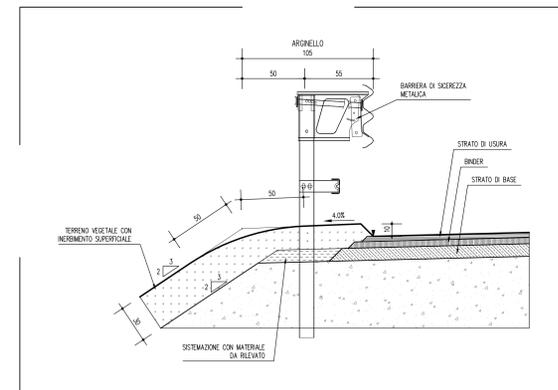
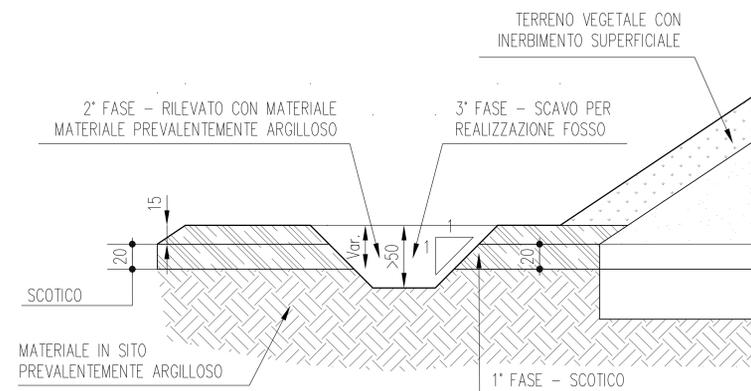


TABELLA COMPOSIZIONE PACCHETTI  
SOVRASTRUTTURA STRADALE

IN PROVINCIA DI	STRATO DI USURA Spessore cm	BINDER Spessore cm	STRATO DI BASE Spessore cm
MODENA	4	5	10
FERRARA	4	5	10

PARTICOLARE FOSSE LAMINAZIONE DIFFUSA (DOVE NECESSARIO)



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

1) PACCHETTI STRADALI:  
PD\_0\_C00\_CCS00\_0\_SD\_RC\_01\_A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

- BARRIERE DI SICUREZZA:**  
Per la tipologia e l'ubicazione delle barriere di sicurezza, si faccia riferimento agli elaborati specifici.
- FOSSE DI GUARDIA:**  
L'altezza dell'arginatura del fosso di guardia è in funzione dell'orografia del terreno esistente e della quota di scarico del fosso stesso nel riceitore idrico finale, nel rispetto della volumetria richiesta per la laminazione.
- BONIFICHE:**  
Per le caratteristiche delle bonifiche (spessori, caratteristiche di materiali e campi di applicazione) si rimanda agli elaborati geotecnici di riferimento.
- RILEVATO E PAVIMENTAZIONI STRADALI:**  
L'attacco tra la pavimentazione stradale e rilevato deve essere realizzata mediante impregnazione superficiale con emulsione bituminosa.  
Gli spessori delle pavimentazioni stradali saranno differenti per ogni Provincia interessata ed in base alle categorie delle strade stesse.  
Per il piano di posa del rilevato i livelli prestazionali ad estradosso bonifica, espressi in termini di modulo di deformazione Md al primo ciclo di carico su piastra di diametro 30 cm, sono definiti in funzione della distanza d tra l'estradosso della fondazione della sovrastruttura stradale ed il piano di posa dei rilevati, ovvero:  
- per d > 2m; Md ≥ 15 MPa  
- per d > 1m; Md ≥ 20 MPa  
- per d = 0m; Md ≥ 50 MPa  
Il piano di posa della pavimentazione deve garantire un Md non inferiore a 100 MPa.  
La distanza tra l'estradosso e strato di base della pavimentazione stradale ed estradosso bonifica, non dovrà essere inferiore a 60 cm.

LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)  
GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI

IL CONCESSIONARIO  
Regione Emilia-Romagna  
ARC  
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**  
CODICE C.U.P. E8180000000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI  
DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**  
PROGETTAZIONE STRADALE  
VIABILITA' INTERFERITA  
TIPOLOGICI CAVALCAVIA  
SEZIONI STRADALI TIPOLOGICHE F2 - TRATTO IN CURVA E PARTICOLARI

IL PROGETTISTA  
Ing. Antonio De Fazio  
Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regionale  
Cispadana S.p.A.  
e consorzio  
Gestione Pavesi

17.04.2012  
MAGGIO 2012

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	LUCARELLI	DE FAZIO	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROSP.	REG.	LETTO	GRUPPO	CODICE OPER. REG.	TITOLO OPER.	MEMO	OPER. ELABORATO	PROIEZIONE	VEL.	DATA	SCALA
1530	PD	0	V00	0	SD	ST	08	A		MAGGIO 2012	1:2000