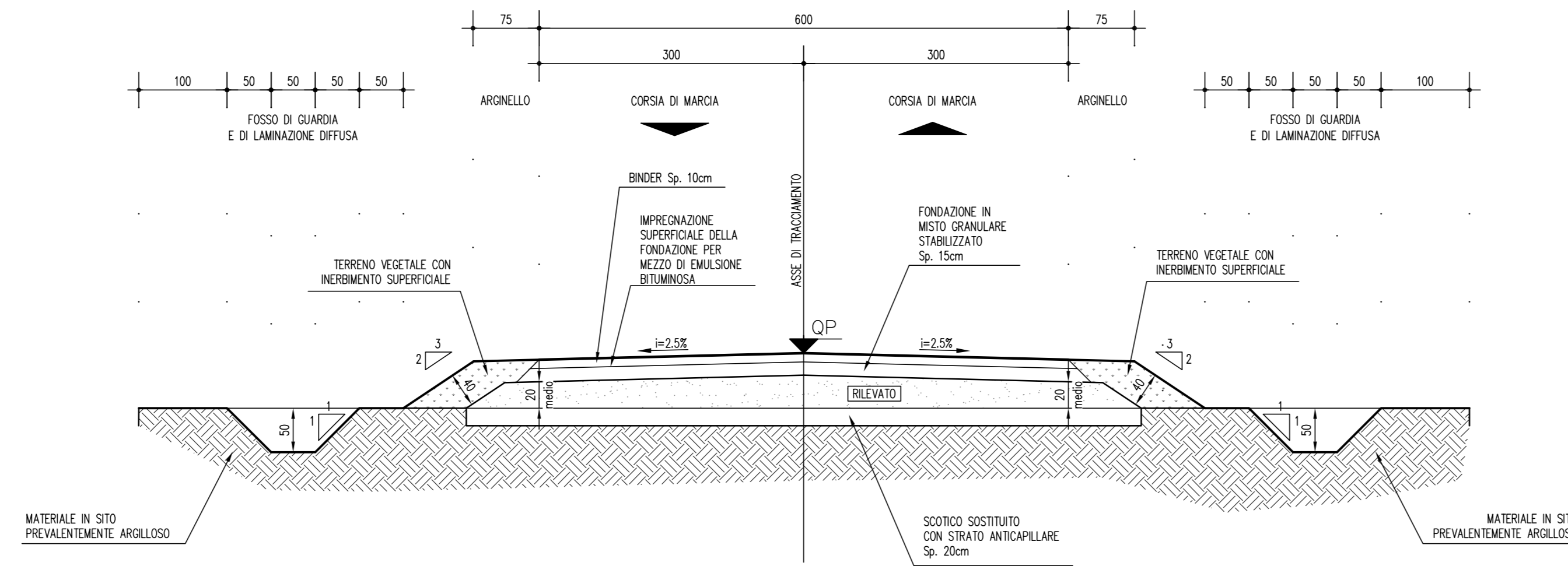
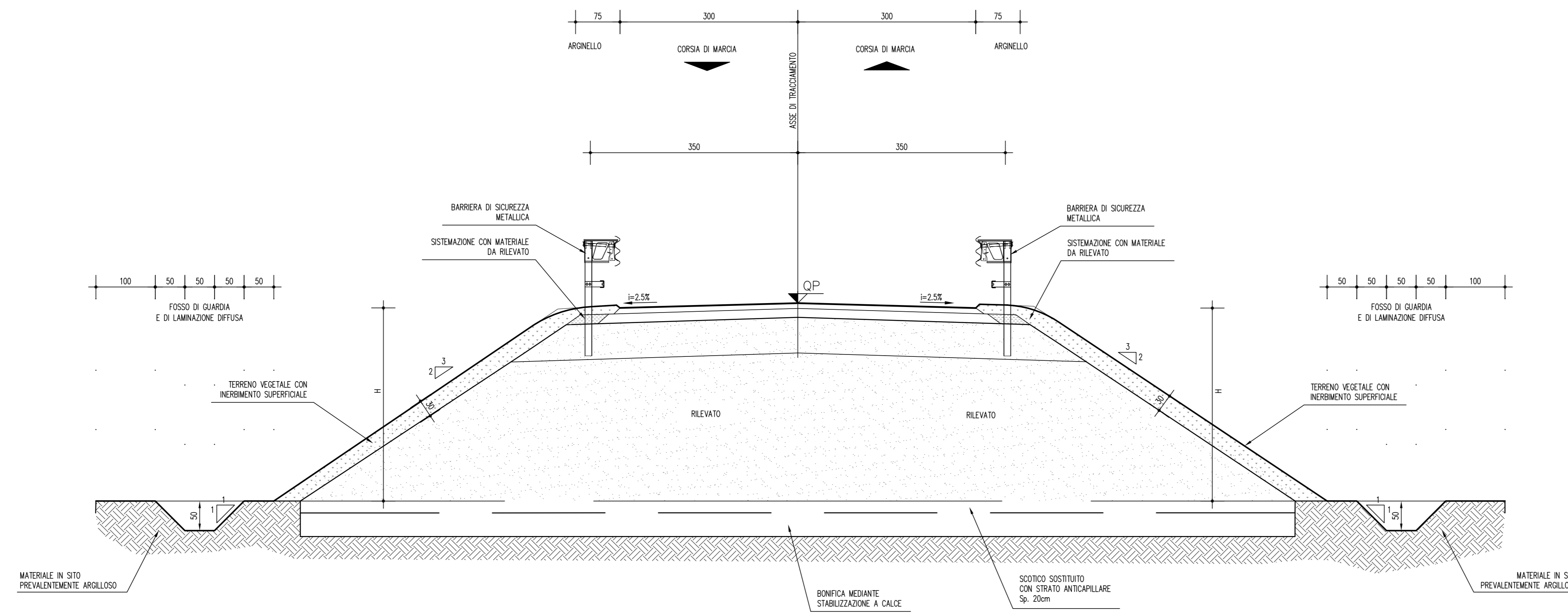


SEZIONI TIPO RAMPE DEI CAVALCAVIA DELLE VIABILITA' INTERFERITE  
CATEGORIA PODERALI

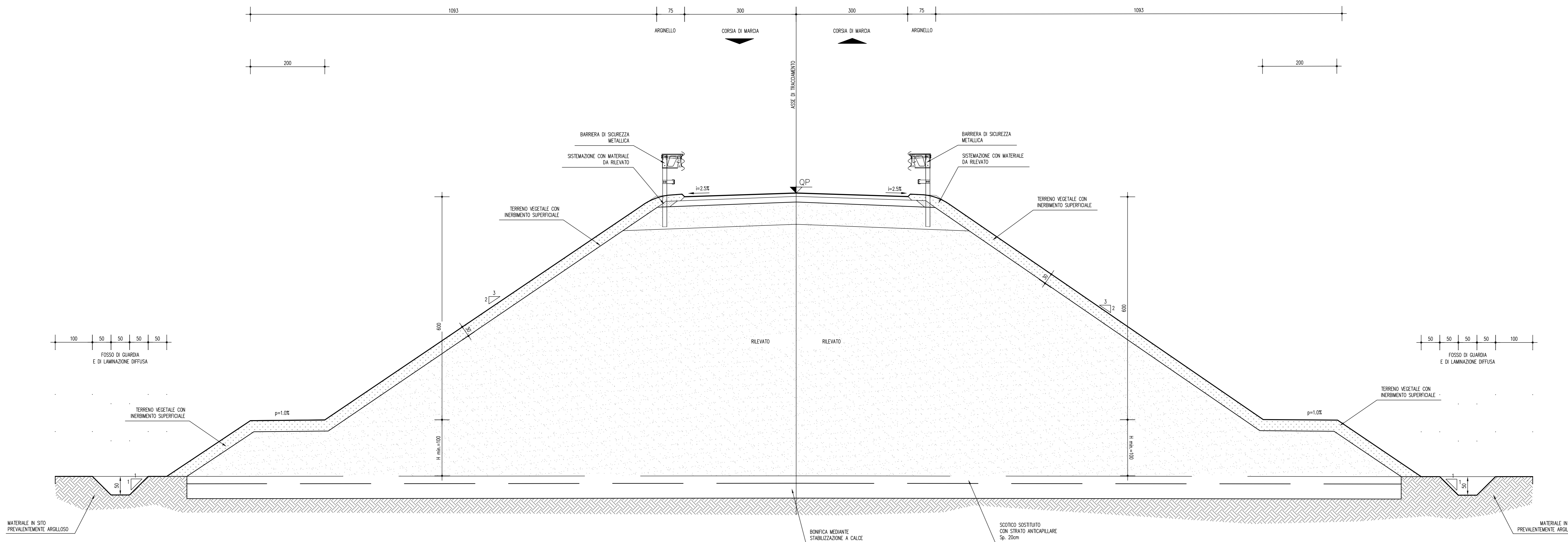
SEZIONE TIPO STRADE PODERALI b=6.00m  
scala 1:50



SEZIONE TIPO IN RETTIFILLO CON RILEVATO 1.00m < H < 7.00m  
scala 1:50



SEZIONE TIPO IN RETTIFILLO CON RILEVATO H > 7.00m  
scala 1:50



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

1) PACCHETTI STRADALI:  
PD\_0\_C00\_CC500\_0\_SD\_RC\_01\_A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

- BARRIERE DI SICUREZZA:**  
Per la tipologia e l'ubicazione delle barriere di sicurezza, si faccia riferimento agli elaborati specifici.
- FOSSE DI GUARDIA:**  
L'altezza dell'arginatura del fosso di guardia è in funzione dell'orografia del terreno esistente e della quota di scarico del fosso stesso nel riceettore idrico finale, nel rispetto della volumetria richiesta per la laminazione.
- BONIFICHE:**  
Per le caratteristiche delle bonifiche (spessori, caratteristiche di materiali e campi di applicazione) si rimanda agli elaborati geotecnici di riferimento.
- RILEVATO E PAVIMENTAZIONI STRADALI:**  
L'attacco tra le pavimentazioni stradali e rilevato deve essere realizzato mediante impregnazione superficiale con emulsione bituminosa.  
Gli spessori delle pavimentazioni stradali saranno differenti per ogni Provincia interessata ed in base alle categorie delle strade stesse.  
Per il piano di posa del rilevato i livelli prestazionali ad estradosso bonifica, espressi in termini di modulo di deformazione Md al primo ciclo di carico su piastra di diametro 30 cm, sono definiti in funzione della distanza d fra l'estradosso della fondazione della sovrastruttura stradale ed il piano di posa dei rilevati, ovvero:  
- per d > 2m; Md ≥ 15 MPa  
- per d > 1m; Md ≥ 20 MPa  
- per d = 0m; Md ≥ 50 MPa  
Il piano di posa della pavimentazione deve garantire un Md non inferiore a 100 MPa.  
La distanza fra l'estradosso e strato di base della pavimentazione stradale ed estradosso bonifica, non dovrà essere inferiore a 60 cm.

LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)  
GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI

IL CONCESSIONARIO  
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regionale Casalpini S.p.A. A. VERDELLI  
Giovanni Pizzanti

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**  
CODICE C.U.P. E8180800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI  
DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**  
PROGETTAZIONE STRADALE  
VIABILITA' INTERFERITA  
TIPOLOGIE CAVALCAVIA  
SEZIONI STRADALI TIPOLOGICHE PODERALI - TRATTO IN RETTIFILLO

IL PROGETTISTA  
Ing. Antonio De Fazio  
Albo Ing. Bologna n° 3096

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Salvi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regionale Casalpini S.p.A. A. VERDELLI  
Giovanni Pizzanti

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE						DE FAZIO	SALVI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROSP.	FILE	LETT.	GRUPPO	CODICE STRADA REG.	DATA STRADA	MEMO	OPS. LAVORI	PROIEZIONE	DATA
001	PI	0	V010	0	S0	S1			03 MAGGIO 2012

SCALE 1:2000