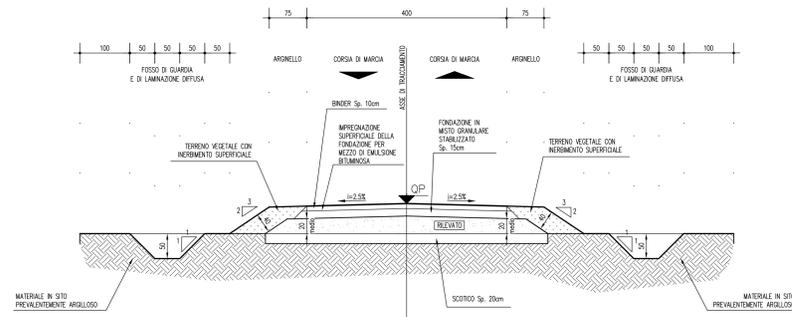
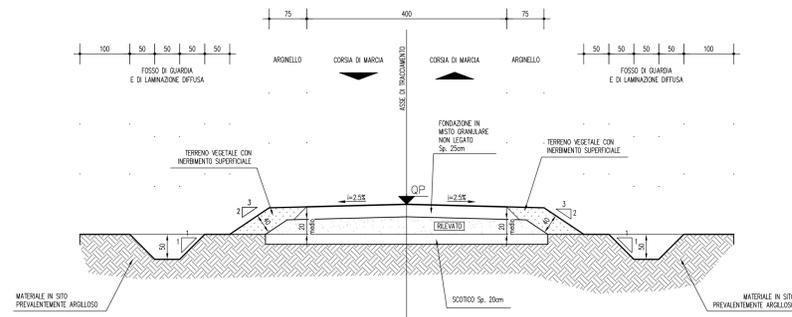


SEZIONI TIPO VIABILITA' INTERFERITE, DI COLLEGAMENTO E DI ADDUZIONE
CATEGORIA CICLOPEDONALE E PER MEZZI AGRICOLI – CATEGORIA DI COLLEGAMENTO ALLE PROPRIETA' INTERCLUSE

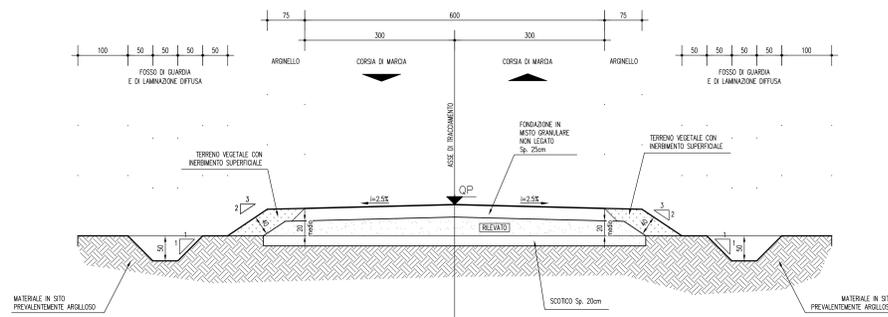
SEZIONE TIPO STRADE CICLOPEDONALI E PER MEZZI AGRICOLI b=4.00m
 scala 1:50



SEZIONE TIPO STRADE DI COLLEGAMENTO ALLE PROPRIETA' INTERCLUSE b=4.00m
 scala 1:50



SEZIONE TIPO STRADE DI COLLEGAMENTO ALLE PROPRIETA' INTERCLUSE b=6.00m
 scala 1:50



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

1) PACCHETTI STRADALI:
 PD_0_C00_CS00_0_SO_RC_01_A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

- BARRIERE DI SICUREZZA:**
 Per la tipologia e l'ubicazione delle barriere di sicurezza, si faccia riferimento agli elaborati specifici.
- FOSSI DI GUARDIA:**
 L'altezza dell'arginatura del fosso di guardia è in funzione dell'orografia del terreno esistente e della quota di scarico del fosso stesso nel ricevitore idrico finale, nel rispetto della volumetria richiesta per la laminazione.
- BONIFICHE:**
 Per le caratteristiche delle bonifiche (spessori, caratteristiche di materiali e campi di applicazione) si rimanda agli elaborati geotecnici di riferimento.
- RILEVATO E PAVIMENTAZIONI STRADALI:**
 L'attacco tra la pavimentazione stradale e rilevato deve essere realizzata mediante impregnazione superficiale con emulsione bituminosa.
 Gli spessori delle pavimentazioni stradali saranno differenti per ogni Provincia interessata ed in base alle categorie delle strade stesse.
 Per il piano di posa del rilevato i livelli prestazionali ad estradosso bonifica, espressi in termini di modulo di deformazione Md al primo ciclo di carico su piastra di diametro 30 cm, sono definiti in funzione della distanza d fra l'extradosso della fondazione della sovrastruttura stradale ed il piano di posa dei rilevati, ovvero:
 - per d > 2m; Md ≥ 15 MPa
 - per d > 1m; Md ≥ 20 MPa
 - per d = 0m; Md ≥ 50 MPa
 Il piano di posa della pavimentazione deve garantire un Md non inferiore a 100 MPa.
 La distanza fra l'extradosso e strato di base della pavimentazione stradale ed estradosso bonifica, non dovrà essere inferiore a 60 cm.
 LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
 GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 IL CONCESSIONARIO: **Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A. - L. 11/05/2008**
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81B08000000009
PROGETTO DEFINITIVO
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 PROGETTAZIONE STRADALE
 VIABILITA' INTERFERITA
 TIPOLOGICI CAVALCAVIA
 SEZIONI STRADALI TIPOLOGICHE CICLOPEDONALI, MEZZI AGRICOLI, COLLEGAMENTO

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio
 ALBO Ing. Bologna n° 3096
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salvi
 ALBO Ing. Reggio Emilia n° 145
 IL CONCESSIONARIO: **Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A. - L. 11/05/2008**

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17/04/2012	EMISSIONE		LUCARELLI	DE FAZIO	SALVI			
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVAZIONE				
NUM. PROSP.	FOG.	LETT.	GRUPPO	CODICE STRADA REG.	DATA STRADA	MEMO	DATA SOSTITUIZIONE	PRODOTTORE	SCALE
11339	0	0	0	0	0	0	0	0	1:2000
									MAGGIO 2012