

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- ☐ Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
☒ Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
☐ Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

La Sottoscritta SILVANA NEMBRINI

in qualità di legale rappresentante della Associazione LIPU sez. BERGAMO – ODV
(Lega Italiana Protezione Uccelli)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- ☐ Piano/Programma, sotto indicato
☒ Progetto, sotto indicato.

Progetto definitivo del Nuovo collegamento ferroviario**Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio**

Proponente RFI S.p.A.

Tipologia di opera: OPERE FERROVIARIE

Cod. 5609

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

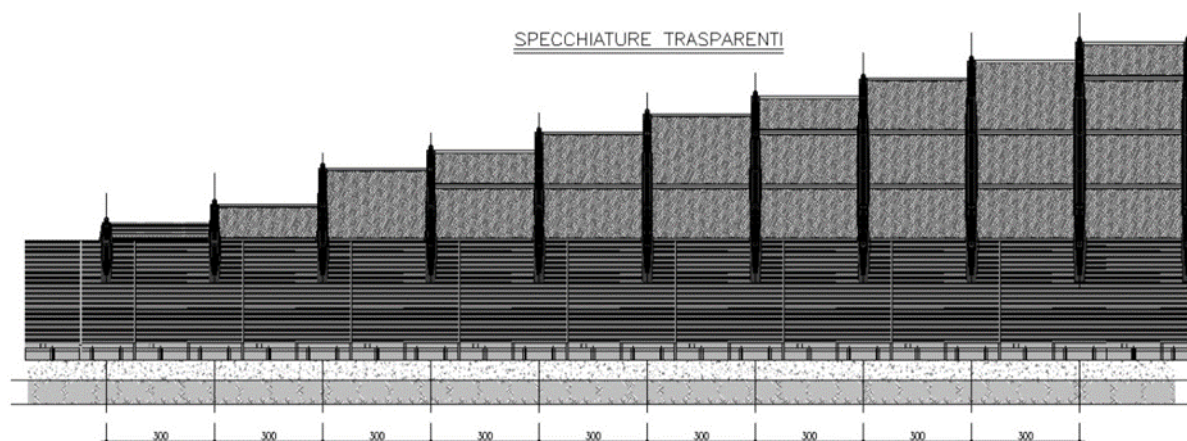
- ☐ Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
☒ Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
☐ Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
☒ Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- ☐ Atmosfera
☐ Ambiente idrico
☐ Suolo e sottosuolo
☐ Rumore, vibrazioni, radiazioni
☒ Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
☐ Salute pubblica
☐ Beni culturali e paesaggio
☐ Monitoraggio ambientale

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Nella Documentazione Integrativa del 10/05/2022 relativa al Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo- Aeroporto "Orio al Serio", nello "STUDIO ACUSTICO RELAZIONE GENERALE" – cod. NM2701D22RGIM0004001B - si legge che le barriere antirumore previste saranno costituite da pannelli fonoassorbenti in acciaio inox e/o pannelli trasparenti in vetro stratificato colorato. Viene riportato il seguente disegno:



Nella stessa Documentazione Integrativa, a pag. 60 del documento "VERIFICA DI COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA - Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.2005 - RELAZIONE GENERALE" - cod. NM2701D22RGIM0002001B - è presente un render (fig. 4-21) di cui alleghiamo un particolare, difforme dal precedente disegno:



Qualunque sia la soluzione che verrà adottata, richiamiamo l'attenzione degli operatori sul pericolo costituito dalla presenza di pannelli trasparenti quale causa di impatto per l'avifauna, problema finora sottovalutato che sta assumendo dimensioni sempre più rilevanti, tanto da diventare, nel mondo, la prima causa di mortalità per gli uccelli legata ad attività antropiche. Venticinque milioni di uccelli sono vittime ogni anno in Italia della collisione contro le vetrate trasparenti che essi non sono in grado di percepire e contro le quali si schiantano perdendo la vita.

Molteplici sono le soluzioni possibili: dalla marcatura delle vetrate con punti, reticoli e linee collocate alla giusta distanza, al ricorso a superfici inclinate/bombate, traslucide o composte da mattonelle in vetro. Uno studio dettagliato su come progettare correttamente nel rispetto della biodiversità è stato condotto da Vogelwarte, partner svizzero di LIPU, reperibile al link:

[Vogel Glas Licht 2012 ital.indd \(vogelwarte.ch\)](http://Vogel Glas Licht 2012 ital.indd (vogelwarte.ch))

Ci rivolgiamo

pertanto ai vostri progettisti per sensibilizzarli alla prevenzione e mitigazione degli impatti negativi sull'avifauna causati dal montaggio di barriere trasparenti, richiama all'attenzione ed al rispetto della norma introdotta nel vigente Regolamento Edilizio - adottato nel luglio del 2021- del comune di Bergamo, art. 103 "Intonacatura e colorazione di prospetti e facciate" (la barriera fonoassorbente è classificata come prospetto), inserito nel CAPO V relativo al RECUPERO URBANO, QUALITÀ ARCHITETTONICA E INSERIMENTO PAESAGGISTICO:

"Per l'utilizzo di facciate continue e di vetrate è obbligatoria la presentazione di uno specifico studio preliminare di inserimento nel contesto e che tenga conto di accorgimenti atti a evitare o a ridurre l'impatto con l'avifauna".

Inoltre

riscontriamo dalle numerose planimetrie presenti nella Documentazione Integrativa, quali "VERIFICA DELLA COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA" cod. NM2701D22N5IM0002005B, NM2701D22N5IM0002001B e NM2701D22N5IM0002003B, che l'allargamento della sede ferroviaria prevede l'abbattimento di decine di alberi decennali presenti in Via Recastello all'altezza dei civici 4 A/B/C/E/F/G/H/I.

Ricordiamo che il Ministero dell'Ambiente, con decreto del 10/03/2020 nell'art.1, All.1, punto E, comma c.11 "MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO ARBOREO E ARBUSTIVO" ha stabilito che: *"Gli interventi di potatura devono essere svolti unicamente da personale competente, in periodi che non arrecano danni alla pianta e non creano disturbo all'avifauna nidificante ed effettuati solo nei casi strettamente necessari [...] Gli interventi di abbattimento degli alberi, quantitativamente e qualitativamente importanti, devono essere preventivamente concordati con la stazione appaltante."*

Precisiamo inoltre che il Decreto Ministeriale è stato fatto proprio dal Comune di Bergamo e nel Regolamento Edilizio all'art. 86 "INTERVENTI DI POTATURA E MANUTENZIONE DEL VERDE", inserito nel CAPO III - TUTELA DEGLI SPAZI VERDI E DELL'AMBIENTE, si legge:

"L'abbattimento degli alberi sul territorio del comunale si effettua tenendo conto del periodo riproduttivo e di nidificazione degli uccelli autoctoni e migratori e, di norma, avviene nel periodo che va dal 1° ottobre al 28 febbraio, salvo deroghe rilasciate dagli enti preposti per interventi urgenti di prevalente interesse pubblico e/o volti alla tutela dell'incolumità pubblica."

Pertanto vi chiediamo,

qualora il progetto venisse approvato, di predisporre un cronoprogramma dei lavori che tenga conto dei periodi permessi per l'abbattimento degli alberi, considerando che nel caso in questione non ricorrono criteri di urgenza o di tutela della pubblica incolumità.

La Sottoscritta dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Luogo e data: BERGAMO, 01/07/2022

La dichiarante

