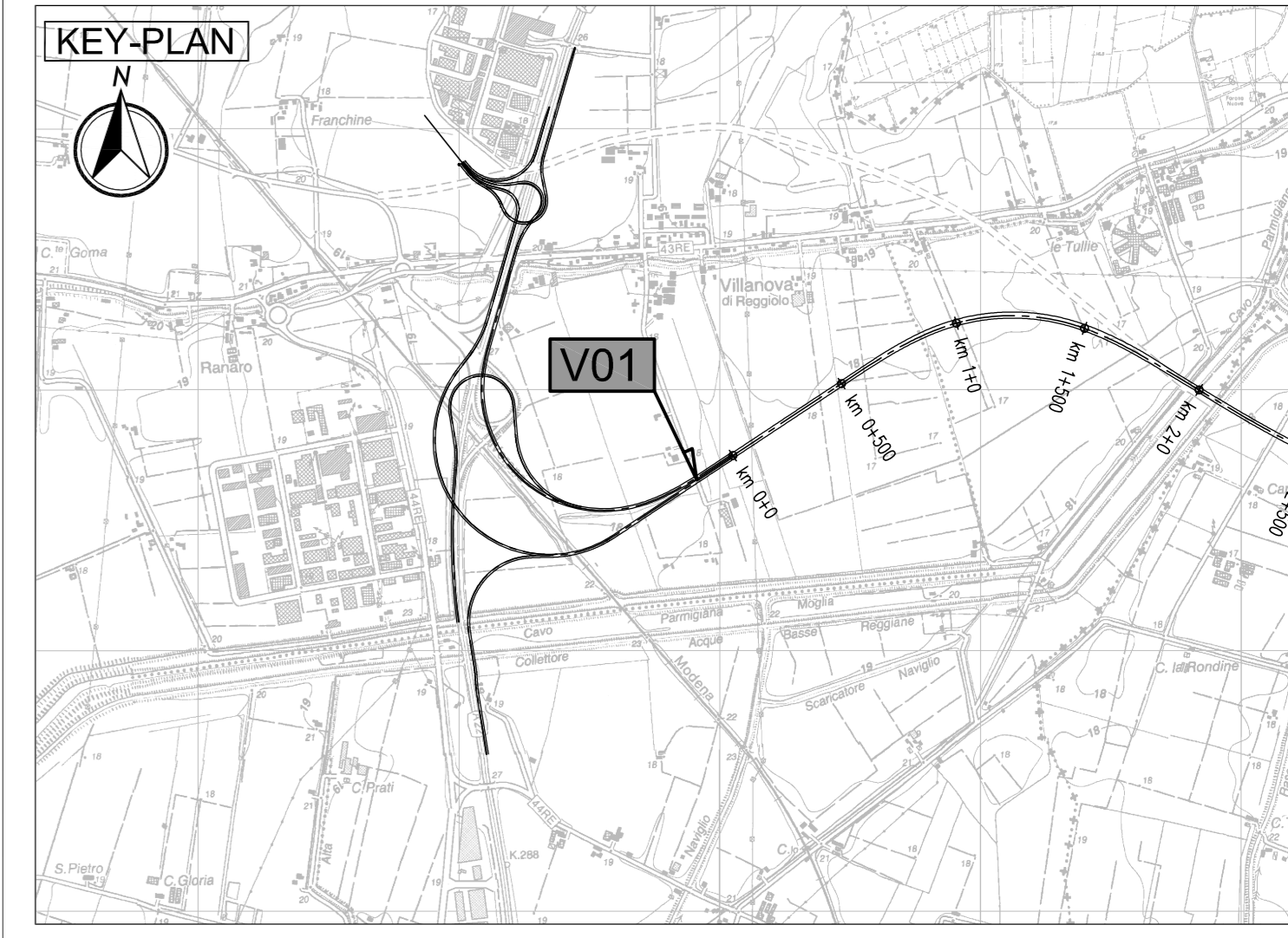
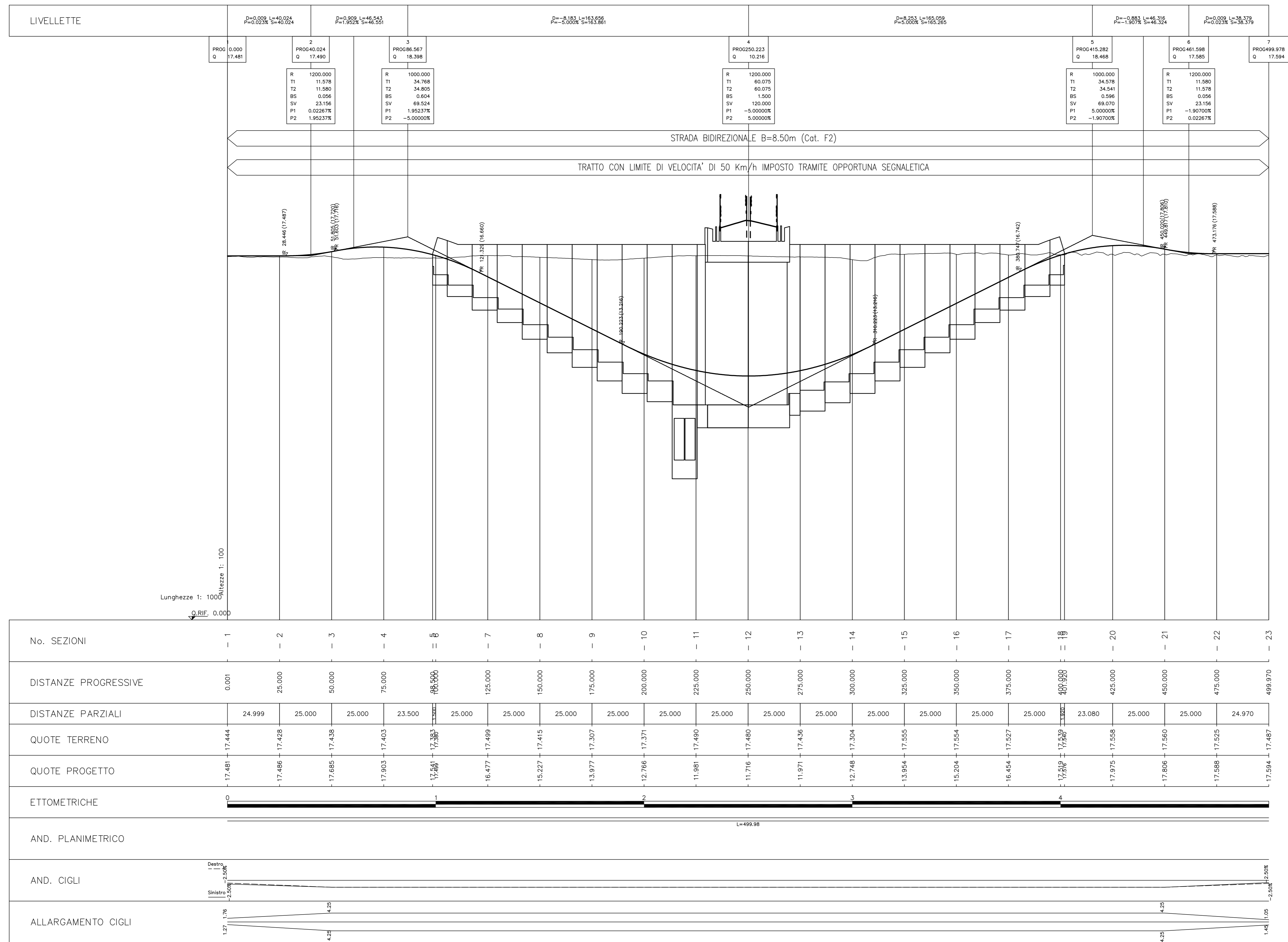


PROFILO LONGITUDINALE 1:1000



LEGENDA

_Q.RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

LEGENDA
PROG = Progressiva
Q = Quota Vertice
R = Raggio
T1 = Tangente precedente
T2 = Tangente successiva
P1 = Pendenza precedente
P2 = Pendenza successiva
SV = Sviluppo curva
BS = Freccia

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_0000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
 PD_0_000_0000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI DI USO DELLE OPERE
 PD_0_V00_0ST00_0_DM_ST_01 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2 Tavola 1/2
 PD_0_V00_0ST00_0_DM_ST_02 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2 Tavola 2/2
 PD_0_V00_0ST00_0_DM_ST_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

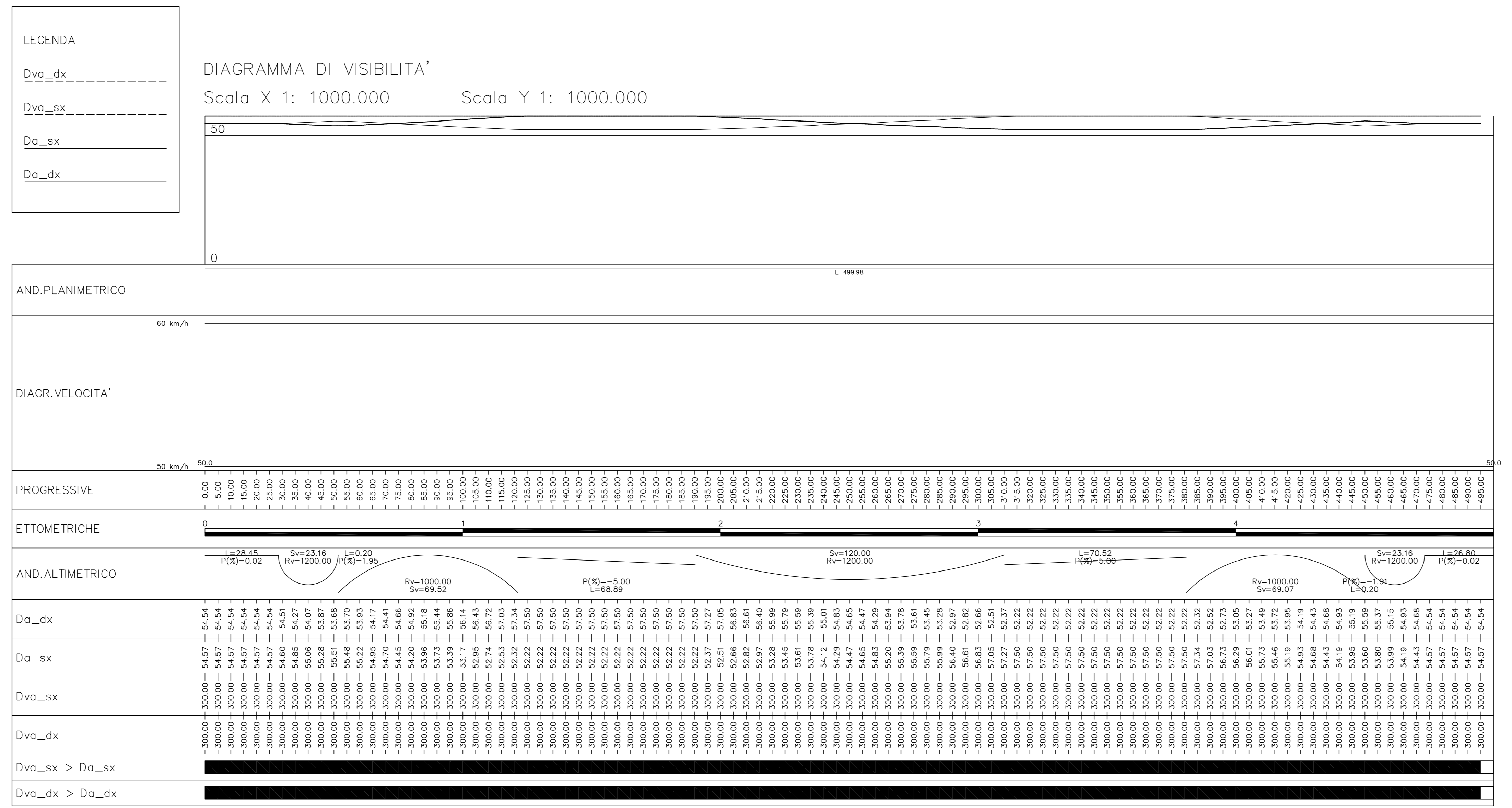
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
 PD_0_000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

_TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
 _TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
 _TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI SESSADECEMALI

DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA E DI VELOCITA'



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V01 - SOTTOVIA S.C. FANTOZZA (RAMPA SV A22-SF) (RAMPA SV A22-FN)
PROFILO LONGITUDINALE E DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA E DI VELOCITA'

IL PROGETTISTA: PIAZZINI INGEGNERI S.r.l. Ing. Luca Piacentini
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi
 IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. Presidente: Giuseppe Piacentini

REV. DATA DESCRIZIONE REDAZIONE CONTROLLO APPROVAZIONE

A 17.04.2012 Emissione Manfredini Piacentini Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: V01

15/45 PD 0 V01 VCS 0 0 SD F1 01 A

DATA: MAGGIO 2012
 SCALA: 1:1000/1:100