

Format Screening di incidenza per il proponente

FORMAT SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività PROPONENTE			
Oggetto P/P/P/I/A:	Realizzazione del progetto di modifica del terminale al fine di consentire l'approdo e il caricamento di GNL di bettoline fino alla taglia di 30.000 m ³		
<input type="checkbox"/> Piano/Programma <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento <p style="margin-left: 40px;">Il progetto/intervento è un'opera pubblica?</p> <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)			
Proponente:	Snam S.p.A.		
LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE			
Comune: Portovenere Prov.: SP Località/Frazione: Baia di Panigaglia Indirizzo: Località Panigaglia 19025 Fezzano (Sp)		<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input type="checkbox"/> Aree agricole <input checked="" type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>	
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>	Fg. 16_Z particelle 211, 213, 221		
LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000			
SITI NATURA 2000 più prossimi all'area di progetto			
ZSC	cod.	IT1345005	Portovenere - Riomaggiore - S.Benedetto
		IT1345104	Isola Palmaria
		IT1345114	Costa di Maralunga
ZPS	cod.	IT _____	
		IT _____	

Format Screening di incidenza per il proponente

		IT _____	
<p>È stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito Natura 2000? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Citare, l'atto/documento consultato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • "MISURE DI CONSERVAZIONE VALIDE PER TUTTI I SIC/ZSC DELLA REGIONE BIOGEOGRAFICA MEDITERRANEA LIGURE" (DGR 4 luglio 2017 n°537). • Decreto Ministeriale 17/10/2007 e ss.mm.ii. "Criteri minimi uniformi per la definizione di misure di conservazione relative a ZSC e a ZPS". 			
<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91 e della L.R. 12/95</p> <p>Il sito di intervento si pone al di fuori di aree protette ai sensi della normativa sopra richiamata. Le aree protette più prossime risultano essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parco Naturale Regionale di Porto Venere, posto a circa 1.470 metri; • Parco Naturale Regionale di Montemarcello-Magra-Vara, posto a circa 6.580 metri <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
<p>Potenziali interazioni di P/P/P/I/A con i siti Natura 2000 presenti, limitrofi all'area:</p>			
<p>I siti Rete Natura più prossimi al sito di intervento sono posti alle seguenti distanze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sito cod. IT1345005 distanza dal sito: 62 metri - Sito cod. IT1345104 distanza dal sito: 2.700 metri - Sito cod. IT1345114 distanza dal sito: 4.100 metri <p>Interazioni negative con i siti in aree limitrofe (es. sversamenti, tagli, abbruciamento, rumore, presenza rifiuti, ecc).</p> <p>Descrivere:</p> <p>Il progetto in esame si pone all'interno di un compendio produttivo-industriale esistente. Le aree di intervento sono separate dalla ZSC più prossima (IT1345005 ZSC Portovenere - Riomaggiore - S.Benedetto) dalla recinzione dello stabilimento attuale e, da una fascia arborea.</p> <p>Le analisi modellistiche eseguite all'interno dello SPA hanno evidenziato il rispetto dei limiti di legge (emissioni acustiche, emissione in atmosfera, ecc..). In fase di cantiere si determina un potenziale impatto dovuto alle emissioni acustiche, in corrispondenza di un unico recettore. Alla fine dei lavori lo studio di "Valutazione previsionale di impatto acustico" evidenzia come le opere di progetto non contribuiranno ad aggravare il clima acustico dello stabilimento e delle aree immediatamente ad esso limitrofe. Per quanto attiene le emissioni in atmosfera le simulazioni eseguite evidenziano l'ampio rispetto dei limiti di legge (più di un ordine di grandezza inferiore al limite per la protezione della vegetazione - D.M. 155/2010).</p>			

Format Screening di incidenza per il proponente

DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

Il progetto prevede modifiche sia impiantistiche sia al pontile di attracco delle navi gasiere, al fine di consentire l'approdo e il caricamento di GNL di bettoline di taglia fino a 30.000 m³. Le opere in progetto si dividono in due macro-attività descritte di seguito.

Installazione di un nuovo sistema di accosto/ormeggio in corrispondenza delle briccole esistenti del pontile principale

Il progetto prevede l'adeguamento del pontile principale dell'impianto GNL di Panigaglia per permettere l'ormeggio di navi fino a 30.000 m³. Il pontile principale dell'impianto GNL di Panigaglia è attualmente dotato di quattro briccole per l'attracco delle metaniere, ognuna delle quali è equipaggiata con ganci a scocco motorizzati per le manovre di emergenza.

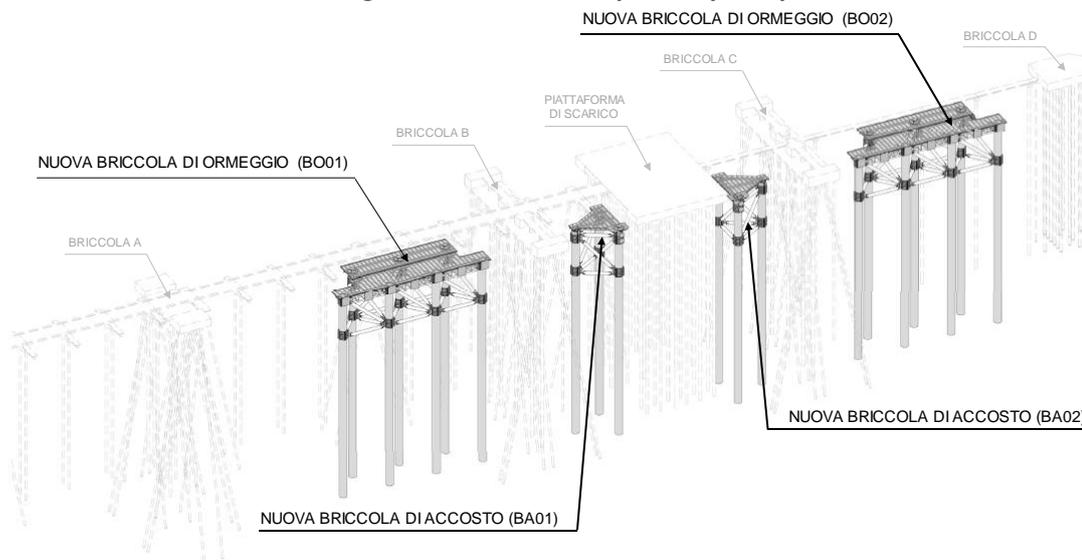
L'adeguamento del pontile all'attracco di navi di dimensioni inferiori a quelle attuali prevede l'inserimento di nuovi ganci e fender in posizioni intermedie rispetto a quelle dei dispositivi già presenti e quindi la realizzazione di strutture di sostegno dedicate. In particolare, sono in progetto:

- n° 2 briccole di accosto, BA01 e BA02, ciascuna equipaggiata con 2 fender e 1 gancio a scocco;
- n° 2 briccole di ormeggio, BO01 e BO02, ciascuna equipaggiata con 3 ganci a scocco e 7 fender.

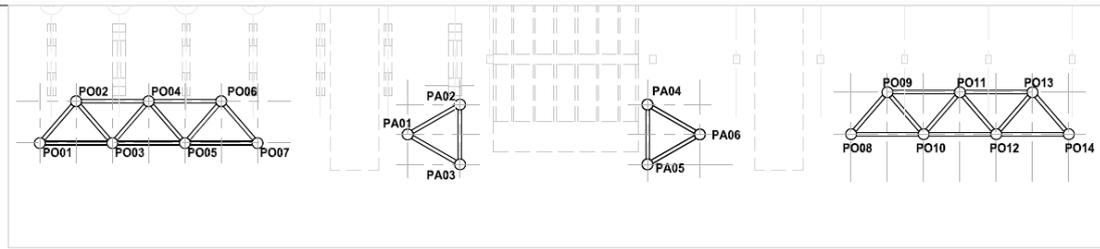
I pali utilizzati sono in acciaio a sezione circolare cava del tipo API 500L. I pali di fondazione sono tutti verticali, con diametro pari a 1.820 mm e spessore di 20-32 mm. Le strutture di ormeggio sono costituite da 7 pali, mentre 3 pali sono previsti per ciascuna briccola di accosto. Nelle briccole di ormeggio, i pali sono posti a una distanza di circa 12 m in direzione parallela al pontile, mentre di 7 metri è la distanza tra le due file di pali. Nelle briccole di accosto i pali sono posti a una distanza comunque compresa tra i 10 m e i 14 m. Il lavoro di gruppo dei pali è realizzato mediante n. 2 ordini di collegamento orizzontali, uno a una quota prossima al fondale (-9.00 m s.l.m.) e uno a quota +1.25 m s.l.m. Inoltre, sono previsti collegamenti diagonali, uno per ciascuna coppia di pali. Tutti i collegamenti sono realizzati con elementi in acciaio tubolari con diametro pari a 800 mm.

La figura successiva rappresenta la configurazione del pontile principale a seguito dei lavori di adeguamento.

Configurazione futura del pontile principale



Format Screening di incidenza per il proponente



Il piano di calpestio delle briccole è realizzato con un grigliato prefabbricato con proprietà adatte per aree ad elettricità statica controllata (ESD) e zone ATEX (direttiva 2014/34/UE). Il grigliato è a maglia quadrata (38x38 mm, H 38 mm) e i pannelli hanno dimensioni variabili (1000x2000 mm; 1000x3000 mm; 1000x4038 mm). La struttura di sostegno di tali pavimentazioni è costituita da travi metalliche.

- Modifiche al sistema di trasferimento GNL

Il carico delle metaniere sarà eseguito attraverso l'utilizzo dei bracci di carico installati sul pontile: portata di caricazione del GNL: 1000 m³/h utilizzando le pompe sommerse dei serbatoi.

Il trasferimento del GNL avverrà attraverso la linea di trasferimento da 24" già utilizzata per il ricevimento del GNL ma esercita in controflusso. A tal proposito si renderà necessaria l'esecuzione delle seguenti modifiche sulle linee del GNL di impianto:

- inserimento di una nuova linea di by-pass da 20" tra il collettore di rigassificazione da 18" in mandata alle pompe sommerse nei serbatoi di stoccaggio e la linea di trasferimento GNL su pontile da 24" tramite la realizzazione di due Tie-in ;
- modifica della configurazione della linea di trasferimento in area banchina, con l'aggiunta di una linea di by-pass da 20" in corrispondenza della valvola di non ritorno sulla linea di trasferimento del GNL;
- installazione delle predisposizioni valvolate e flangiate cieche da 6" che si staccheranno dalla nuova linea di by-pass da 20" in corrispondenza della valvola di non ritorno (in testa al pontile) ed in corrispondenza dei collettori da 14" in ingresso ai serbatoi e dei "riser" da 4";
- smantellamento degli esistenti by pass da 4" e 8" attualmente utilizzati per il raffreddamento dei bracci durante le fasi preliminari di scarico;
- il collegamento della fase vapore sarà ottenuto utilizzando l'esistente linea di ritorno da 12" e il by-pass della soffiante. Alla linea di by-pass verranno aggiunte n. 2 valvole (on-off pneumatica, regolazione) e due trasduttori di pressione;
- aggiunta di una linea di by-pass da 12" sul collettore di ritorno dei vapori in corrispondenza del separatore posizionato nelle vicinanze della radice del pontile;
- aggiunta di due trasmettitori di temperatura e di un trasmettitore di pressione sulla linea di caricamento nave;
- aggiunta di un trasmettitore di temperatura sulla linea vapori da nave.

I nuovi sistemi piping consisteranno in un'estensione dei circuiti esistenti e quindi verranno applicate prevalentemente le stesse tipologie di materiale delle linee da cui si deriveranno.

Per il nuovo impianto di caricamento GNL a bettoline dovranno essere previste le relative integrazioni nell'attuale sistema di automazione. Le modifiche riguarderanno la gestione della nuova strumentazione di campo e valvole

Format Screening di incidenza per il proponente

attuata. Per il caricamento delle bettoline è inoltre prevista l'installazione di un nuovo sistema di prelievo (nuovo vaporizzatore campionario di GNL) e la connessione alla strumentazione di analisi esistente allocata entro la cabina INTECH (stazione di qualità gas).

Saranno, inoltre, necessarie modifiche alle apparecchiature elettriche di distribuzione alimentazione in bassa tensione allocate entro la cosiddetta sottostazione elettrica 'satellite' ed in particolare ai quadri elettrici "CSP" (per le nuove valvole motorizzate) e "USP" (alimentazione nuovi misuratori di portata ultrasonici).

Infine, le opere civili previste sono:

- Realizzazione di una struttura in carpenteria metallica per la manovrabilità delle valvole del by pass da 20'' in area 102 (zona serbatoi di impianto) e relative fondazioni;
- Realizzazione di una struttura in area 501 (radice pontile) che garantisca il sostegno, l'accessibilità e la manovrabilità delle valvole MOV (7505, 7506 e 7507) di nuova installazione.

Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare

solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

- File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A
- Carta zonizzazione di Piano/Programma
- Relazione di Piano/Programma
- Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere
- Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere
- Documentazione fotografica *ante operam*

- Eventuali studi ambientali disponibili
- Altri elaborati tecnici:
Carta dei siti Rete Natura 2000
Carta degli Habitat
- Altri elaborati tecnici:
.....
- Altro:

DECODIFICA DEL PIANO/PROGRAMMA/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'

(compilare solo parti pertinenti)

È prevista trasformazione di uso del suolo?	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
---	-----------------------------	--	-------------------------------------	-------------------------------------

Se, **Si**, cosa è previsto:
.....
.....

Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
--	---	--	---

Se, **Si**, cosa è previsto:
Saranno previsti dei movimenti terra necessari alla realizzazione degli scavi a sezione obbligata per le fondazioni dei supporti a sostegno del by pass da 20''

Se, **Si**, cosa è previsto:
.....
.....
.....

Format Screening di incidenza per il proponente

<p>nell'area dei serbatoi, della carpenteria metallica necessaria all'accesso e alla manovrabilità delle valvole dello stesso by pass e della struttura nuova in area 501 (radice pontile).</p> <p>Le fondazioni saranno di tipo superficiale e profondo. Il materiale proveniente da tali operazioni di scavo sarà gestito secondo quanto previsto dalla norma di legge.</p> <p>Il volume interessato dalla movimentazione sarà pari a circa 35/40 m³.</p>			
<p>Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Il Volume di materiale proveniente dalle operazioni di scavo è stimato in circa 35/40 m³ e stoccato in un'area dedicata dell'impianto.</p> <p>Le fasi di cantiere per le opere a mare riguarderanno principalmente il procedimento di infissione pali.</p>	
<p>È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?</p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?</p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>		<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>Specie vegetali</p>	<p>È previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	

Format Screening di incidenza per il proponente

<p>Si prevedono interventi relativi a specie esotiche (alloctone) o attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora/trasemina di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate</p>	
<p>Specie animali</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ ripopolamento/allevamento/cattura di specie animali o attività di pesca sportiva.</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
<p>Mezzi meccanici</p>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pontoni (uno principale e uno secondario) ➤ Rimorchiatore ➤ Battipalo ➤ Vibroinfissore idraulico ➤ Gru Mobile ➤ Generatori di Potenza ➤ Sollevatore Telescopico ➤ Autogrù ➤ Paywelder ➤ Smerigliatrici ➤ Tagliatubi Ossirotor ➤ Motocompressori ➤ Piattaforma mobile levabile ➤ Motosaldatrice

Format Screening di incidenza per il proponente

Produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, fisico, sonoro, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se sì Descrivere:</p> <p>Le principali fonti di inquinamento saranno rappresentate da:</p> <ul style="list-style-type: none"> • produzione di rifiuti durante l'attività di cantiere; • generazione di rumore dovuto principalmente alla fase di infissione pali e all'utilizzo dei mezzi di cantiere. L'impatto dal punto di vista acustico è stato valutato sia a terra che a mare (rumore subacqueo) negli appositi annessi allo SPA Annesso 5, Studio previsionale di impatto acustico (Rif: REL-AMB-E-20020) e annesso 8 studio acustico subacqueo (Rif: REL-AMB-E-20023). 	
<p>Interventi edilizi</p> <p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p>		-	
<p>Manifestazioni</p> <p>Manifestazioni, gare raduni motoristici, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	NA
<p>Attività ripetute</p>			
<p>L'attività/intervento si ripete</p>		<p>Descrivere:</p> <p>.....</p>	

Format Screening di incidenza per il proponente

annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No Possibili varianti - modifiche:
Se, Si , allegare e citare precedente parere in "Note".	Note:

GESTIONE FORESTALE

Di voler effettuare (barrare l'intervento prescelto):

- Taglio in bosco di alto fusto (superficie ha)
- Taglio in bosco ceduo composto (superficie ha)
- Taglio in bosco ceduo semplice (superficie ha)
- Taglio di conifere in bosco ceduo (superficie ha)
- Taglio di conversione da ceduo semplice in alto fusto ceduo composto (superficie ha)
- Altro: **NON PERTINENTE**

Da compilare solo per i primi tre interventi scelti precedentemente

L'intervento di taglio nel bosco si configura come:

- taglio a raso
- tagli successivi (taglio di sementazione, taglio secondario, taglio di sgombero)
- taglio saltuario o a scelta
- diradamento
- ceduzione (con rilascio di matricine/riserve di)

Format Screening di incidenza per il proponente

altro: **NON PERTINENTE**

Modalità prevista per l'esbosco (trattore con verricello o rimorchio, gru a cavo, risine, etc.)

.....

Qualora sia necessaria la realizzazione di una pista di esbosco compilare ed allegare anche l'apposito modulo di richiesta di autorizzazione per l'Ispettorato Agrario.

CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Descrivere:

Le attività saranno distribuite come rappresentato nella figura sottostante.

VESSEL RELOADING														
ATTIVITA' DI CANTIERE														
ID	VESSEL RELOADING	mesi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Mobilizzazione Cantiere		■											
2	Infissione pali (n.20 pali + 3 pali test) + rimozione pali test			■	■	■	■	■						
3	Predisposizione nuova banchina ed arredi di ormeggio					■	■	■	■	■	■	■	■	■
4	Prefabbricazione by-pass				■	■	■							
5	Montaggio by-pass, installazione valvole, supporti e ballatoi						■	■	■					
6	Installazione sistemi elettrici e di automazione									■	■	■		
7	Inserimento Tie-ins e avviamento												■	

Ditta/Società	Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
T.EN. ITALY SOLUTIONS S.p.A.	Rocco Vincenzo Monaco		Roma, giugno 2022