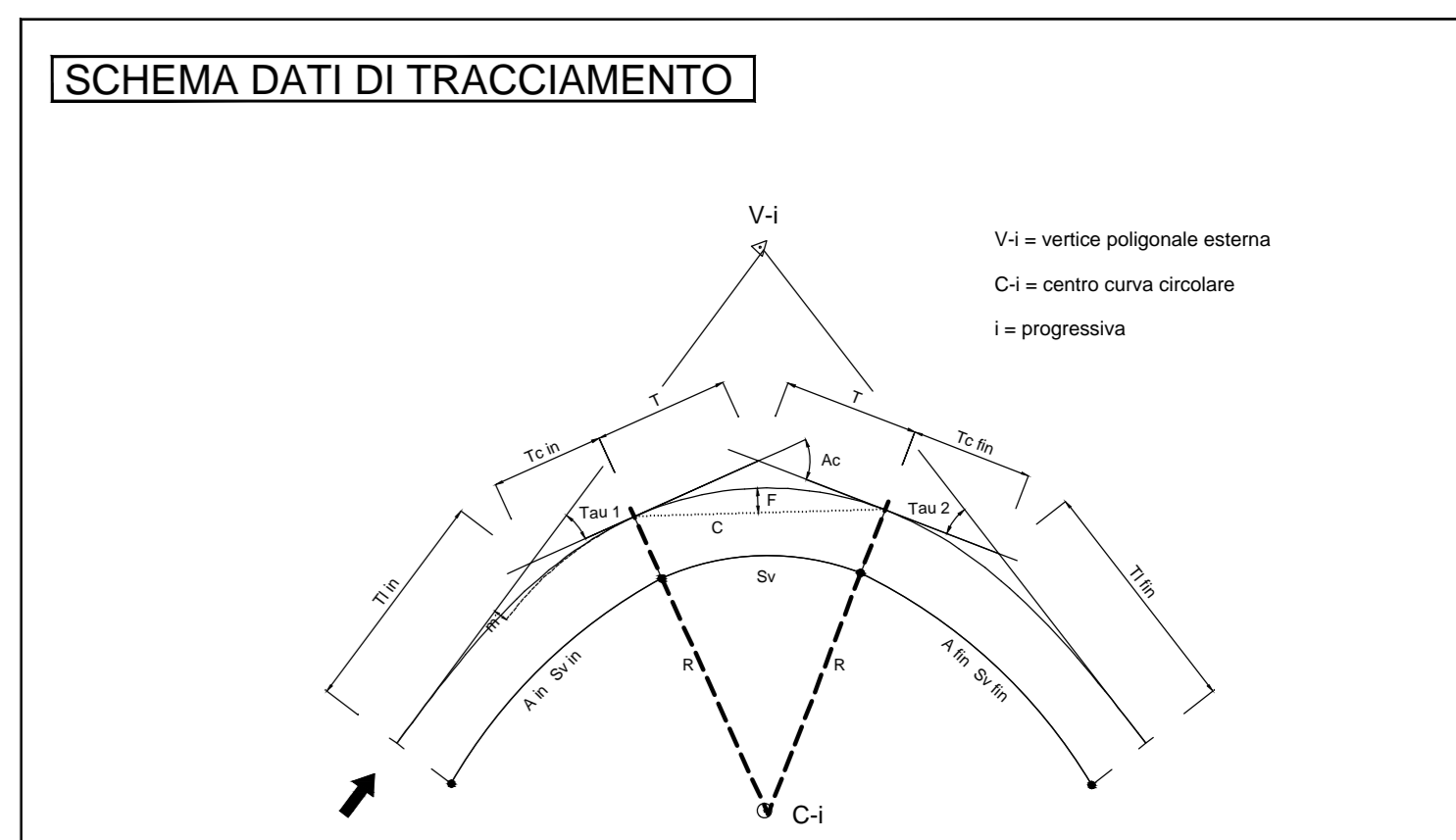


**LEGENDA**

Strada asfaltata	Strada secondaria, campestre	Sentiero	Trattura	Asse binario	Muro	Muro di sostegno	Recinzione	Edificio	Edificio industriale	Baracca	Tettoia - Pensilina	Edificio in costruzione	Rubere	Edificio di culto	Trattato	Scarpato	Fosso - Inghiera	Torrente - Fiume	Albero	Simbolo vigneto	Simbolo frutteto	Siepe	Limite di cultura	Curva di livello Secondaria	Curva di livello Diretrice
------------------	------------------------------	----------	----------	--------------	------	------------------	------------	----------	----------------------	---------	---------------------	-------------------------	--------	-------------------	----------	----------	------------------	------------------	--------	-----------------	------------------	-------	-------------------	-----------------------------	----------------------------



- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
- PD\_0\_0000\_0000\_GE\_KT\_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
  - PD\_0\_0000\_0000\_GE\_KT\_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
  - PD\_0\_V00\_VST00\_0\_SD\_ST\_01 - SEZIONI TIPO STRADE PODERALI PER SOTTOVIA E CAVALCATA
  - PD\_0\_V00\_VST00\_0\_IM\_PZ\_01 - IMPIANTO SEMAFORICO
  - PD\_0\_V00\_VST00\_0\_IM\_PZ\_02 - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
  - PD\_0\_V00\_VST00\_0\_OM\_TP\_01 - SOTTOVIA PODERALI - IMPERMEABILIZZAZIONE
  - PD\_0\_V00\_VST00\_0\_OM\_TP\_02 - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO SOTTOVIA PODERALI - BOTTOLE DI CHIUSURA E SCALE DI ACCESSO
  - PD\_0\_V00\_VST00\_0\_OM\_TP\_03 - POLITERIA IMPIANTI AUTOSTRADALI IN CORRISPONDENZA SOTTOVIA PODERALI
  - PD\_0\_V00\_VST00\_0\_OM\_PC\_01 - PARTICOLARI IDRAULICI
  - PD\_0\_V00\_VST00\_0\_OM\_TP\_07 - SOTTOVIA E MURI - PARAPETTI
  - PD\_0\_V02\_VCS02\_0\_SD\_PZ\_01 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
  - PD\_0\_V02\_VCS02\_0\_SD\_FL\_01 - PROFILO LONGITUDINALE
  - PD\_0\_V02\_VST02\_0\_OM\_CA\_01 - MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - PIANTE
  - PD\_0\_V02\_VST02\_0\_OM\_CA\_02 - MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - SEZIONI
  - PD\_0\_V02\_VST02\_0\_OM\_CA\_03 - MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - PARTICOLARI
  - PD\_0\_V02\_VST02\_0\_OM\_CA\_04 - CONCIO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO - PIANTE E SEZIONI
  - PD\_0\_V02\_VST02\_0\_OM\_PZ\_01 - OPERE PROVVISORIALI
  - PD\_0\_V02\_VCS02\_0\_SD\_RT\_01 - RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DEL TRACCIATO
  - PD\_0\_V02\_VCS02\_0\_SD\_RI\_01 - RELAZIONE IDRAULICA
  - PD\_0\_V02\_VST02\_0\_OM\_RC\_01 - RELAZIONE DI CALCOLO

**NOTE**

- ...TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI
- ...TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- ...TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI SESSAGESIMALI

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
**Regione Emilia-Romagna**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SULLA A13**  
CODICE C.U.P. E8180800000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**  
PROGETTAZIONE STRADALE  
VIABILITA' INTERFERITA  
V02 - SOTTOVIA PODERALE ALLA PK 0+472  
PLANIMETRIA STATO DI FATTO E DI TRACCIAMENTO

IL PROGETTISTA  
**Alpina**  
Dott. Ing. Marco Bonfanti  
Ospite Ingegneri di Milano

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggione n° 945

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regional  
Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Giovanni Pizzanti

17.04.2012 EMISSIONE  
Ing. Magagnoli, Ing. Bonfanti, Ing. Salsi

NO.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Magagnoli	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NO. PROSP.	FILE	STATO	SEGN.	COORD. STRA. REG.	NOTE STRA.	NO.	NO. SCARIC.	PROSP.	NO.	NO. SCARIC.
1	1	0	V02	VCS02	RT	01	01	A	1	01

17.04.2012  
MAGGIO 2012  
SCALA 1:500