



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

A Interporto Bologna S.p.a.
interporto@pec.interporto.it

OGGETTO: [ID: 8463] Linea Bologna - Padova, Interventi per lo sviluppo dell'Interporto di Bologna - Fase 1: Potenziamiento dell'area terminal di Bologna Interporto ai fini dell'adeguamento prestazionale a modulo 750 metri. Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Richiesta di integrazioni.

Con nota prot. 790 del 20/06/2022, acquisita al prot. MiTE MiTE_2022-0077067 del 20/06/2022, Interporto Bologna S.p.A. ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in merito al progetto “Linea Bologna - Padova, Interventi per lo sviluppo dell'Interporto di Bologna - Fase 1: Potenziamiento dell'area terminal di Bologna Interporto ai fini dell'adeguamento prestazionale a modulo 750 metri”, in quanto estensione ad opera ricadente al punto 15 dell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, ovvero “Interporti finalizzati al trasporto merci e in favore dell'intermodalità di cui alla legge 4 agosto 1990, n. 240 e successive modifiche, comunque comprendenti uno scalo ferroviario idoneo a formare o ricevere treni completi e in collegamento con porti, aeroporti e viabilità di grande comunicazione”.

Ai fini della valutazione è necessario che il Proponente fornisca le seguenti informazioni aggiuntive:

- chiarire come cambi, in fase di esercizio dell'opera, il traffico non solo legato alla parte ferroviaria ma anche quello su gomma. In particolare si chiede di implementare la tabella del Par. 5.7 di pag. 21 del Progetto Definitivo con una tabella speculare che rappresenti i diversi scenari nel tempo (flussi merci/anno con e senza intervento su un arco temporale di 13 anni) riferiti al traffico su gomma, così come descritti per la parte ferroviaria;
- con riferimento ai paragrafi sulla qualità dell'aria e sul rumore del Progetto definitivo, si chiede di rappresentare i diversi scenari nel tempo considerando non solo la componente traffico ferroviario ma anche quella del traffico su gomma stimando, in particolar modo, l'evoluzione degli impatti ambientali (bilancio) riferiti alla fase ante opera e a quelli post opera (di esercizio), esplicitando eventuali migliorie sugli impatti ambientali complessivi apportate dall'esecuzione dell'opera stessa;
- specificare, anche ai sensi del Dpr n. 120/2017, la modalità di gestione per quanto riguarda i quantitativi di materiale da scavo indicati nella documentazione inviata.

Il Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

ID Utente: 10926

ID Documento: VA_05-Set_05-10926-2022-0007 *l'ambiente! Non si può fare a meno di un foglio di carta formato*

Data stesura: 19/07/2022

✓ Resp.Set: Pieri C.

Data: 19/07/2022 *44 = 7,5g di CO₂*