



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.
Direzione Stazioni Ingegneria Investimenti
Rfi-ad.dst@pec.rfi.it

e, p.c. Alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto
ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID 8505]: Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Progetto di fattibilità tecnico-economica degli interventi di miglioramento dell'interscambio modale delle Stazioni della Linea L2 di Napoli. Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot. 449 del 31/05/2022, acquisita al prot. MiTE-69617 del 03/06/2022, la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il "Progetto di fattibilità tecnico-economica degli interventi di miglioramento dell'interscambio modale delle Stazioni della Linea L2 di Napoli", localizzato nel Comune di Napoli.

Oggetto dell'istanza di valutazione preliminare presentata sono gli interventi di riqualificazione e miglioramento dell'interscambio modale per le stazioni di Piazza Leopardi, Mergellina, Amedeo, Montesanto, Cavour e San Giovanni Barra della Linea L2 di Napoli, gestita da Rete Ferroviaria Italiana. Le stazioni sono parte della linea L2 che collega Pozzuoli a San Giovanni Barra.

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104", allegando gli elaborati grafici di cui al punto "10. Allegati della Lista di Controllo".

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, considerate le finalità principali degli interventi di riqualificazione e rifunzionalizzazione dell'interscambio modale delle stazioni della Linea L2 di Napoli, come descritte dalla Società proponente, di implementazione del livello di sostenibilità dell'intera area, attraverso il miglioramento dell'accessibilità alle stazioni, del rendimento e delle prestazioni ambientali dei progetti, considerate altresì le caratteristiche degli interventi proposti, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento proposto.

ID Utente: 6887

ID Documento: VA_05-Set_04-6887_2022-0038

Data stesura: 16/06/2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA_05-Set_04

Data: 13/07/2022

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Pertanto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza si ritiene che la soluzione progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID_8505".

Il Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati: Nota tecnica