



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a
Direzione Investimenti Area Sud S.O. Progetti
Adriatica
rfdin-dis.ad@pec.rfi.it

e, p.c. Alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto
ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID 8425]: Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Viabilità di accesso e di modifiche minori relative alla nuova fermata AV di Foggia-Cervaro nel quadrante sud-orientale del territorio comunale di Foggia. Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot. 219 del 10/05/2022, acquisita al prot. MiTE- 62069 del 18/05/2022, la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per l'intervento "Viabilità di accesso e di modifiche minori relative alla nuova fermata AV di Foggia-Cervaro nel quadrante sud-orientale del territorio comunale di Foggia", localizzato nel Comune di Foggia.

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104", allegando gli elaborati grafici di cui al punto "10. Allegati della Lista di Controllo".

Oggetto dell'istanza di valutazione preliminare presentata sono le integrazioni e le modifiche apportate al progetto di fattibilità tecnico economica della "Nuova Fermata AV Foggia - Cervaro sulla tratta ferroviaria Foggia - Caserta". Il progetto citato, che prevede la realizzazione di una nuova fermata ferroviaria con annesso fabbricato viaggiatori e antistante area di parcheggio con 300 posti auto, aree di sosta per i Terminal Bus e area riservata per il Kiss and Ride, è stato oggetto della procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA ai sensi dell'art. 19, del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. identificata presso questa Direzione Generale con ID 5988, conclusasi con il Decreto direttoriale prot. MiTE-VA-DEC-28 del 04/04/2022, reso sulla base del parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 440 del 07/03/2022, di esclusione dalla

ID Utente: 6887

ID Documento: VA_05-Set_04-6887_2022-0046

Data stesura: 23/06/2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA_05-Set_04

Data: 13/07/2022

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

procedura di valutazione di impatto ambientale, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali indicate all'articolo 2 del richiamato Decreto.

In particolare, gli interventi oggetto dell'istanza di valutazione preliminare in esame prevedono:

- realizzazione di una nuova viabilità di accesso alla fermata Foggia-Cervaro, di estensione pari a circa 460 m, che si riconnette con la rete stradale esistente attraverso una nuova intersezione a raso, comprensiva di impianto di illuminazione e collettore acque meteoriche;
- allungamento di due pensiline di banchina fino ad una lunghezza totale di 250 m rispetto ai 77,7 m di lunghezza previsti nel progetto assentito;
- allungamento di 8,65 m del sottopasso e allargamento della banchina ad isola previsti nel progetto assentito a servizio del secondo binario di fermata in modo da garantire la predisposizione per un eventuale futuro terzo binario;
- incremento delle dimensioni del fabbricato viaggiatori;
- realizzazione di una porzione delle rampe di accesso ciclo/pedonali per predisporre il futuro eventuale collegamento con l'area di nuova urbanizzazione prevista ad est della linea ferroviaria esistente.

Secondo quanto indicato nella Lista di controllo, finalità dell'intervento di realizzazione della nuova viabilità è quello di garantire l'accessibilità carrabile e ciclopedonale alla fermata AV Foggia Cervaro e l'operatività della stazione stessa, permettendo l'accesso agli utenti. Senza la realizzazione di tale opera, infatti, la fermata non potrà essere attivata all'esercizio in quanto priva di qualsiasi altro accesso per gli utenti. Secondo quanto riportato dalla Società proponente, inoltre, gli altri interventi oggetto dell'istanza in esame sono stati previsti in adeguamento alle più recenti disposizioni di RFI in materia sia di fermate destinate a servizi di lunga percorrenza che di gestione dei fabbricati viaggiatori. Infine, l'allungamento del sottopasso e l'allargamento della banchina a isola rispetto al progetto già assentito sono funzionali alla predisposizione di un eventuale futuro terzo binario.

Dall'esame della documentazione allegata all'istanza di valutazione preliminare presentata, con particolare riferimento alla Lista di controllo e ai relativi allegati, ricordando che il progetto di fattibilità tecnico economica "Nuova Fermata AV Foggia - Cervaro sulla tratta ferroviaria Foggia - Caserta" è stato già oggetto della procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA ai sensi dell'art. 19, del D. lgs. 152/2006, conclusasi con il Decreto direttoriale prot. MiTE-VA-DEC-28 del 04/04/2022, si rappresenta quanto segue.

Si ritiene che gli interventi oggetto della presente valutazione non apportino al progetto di fattibilità tecnico economica sopra ricordato modifiche di entità tale da richiedere lo svolgimento di un'ulteriore verifica di assoggettabilità alla VIA, fermo restando la necessità di osservare le condizioni ambientali dettate con il richiamato Decreto prot. MiTE-VA-DEC-28 del 04/04/2022, come indicate nel parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 440 del 07/03/2022.

Per quanto sopra esposto, esaminati gli elementi informativi forniti dalla Società proponente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nella Lista di controllo e nei relativi allegati, considerata altresì la finalità degli interventi, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione,

previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento proposto.

Sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, si ritiene, pertanto, che la soluzione progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Il Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati: Nota tecnica