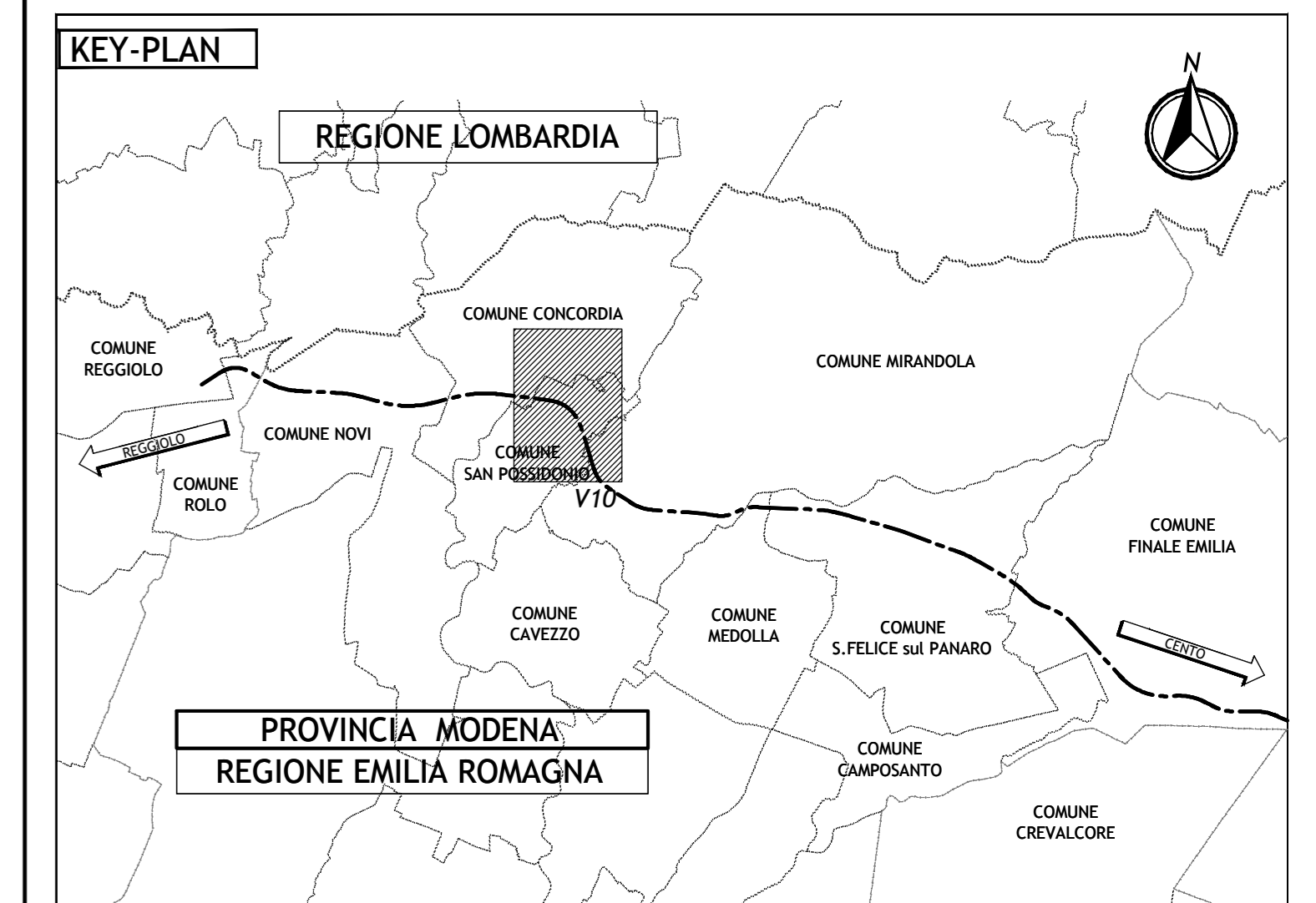


No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	32,400	116,400	142,245	174,400	252,400	287,900
DISTANZE PARZIALI		32,400	84,000	25,845	32,154	78,000	35,500
QUOTE TERRENO	-15,812	-15,839	-16,273	-16,287	-16,315	-15,891	-15,736
QUOTE PROGETTO	-15,812	-16,006	-16,794	-16,846	-16,910	-15,817	-16,500
ETTOMETRICHE	L=288,00						
AND. PLAN.	L=288,00						
AND. CIGLI	L=288,00						



LEGENDA

PD_0_V00_VST00_0_SD_ST_01 - SEZIONI TIPO STRADE PODERALI PER SOTTOVIA E CAVALCATA
 PD_0_V00_VST00_0_IM_PZ_01 - IMPIANTO SCAFFORICO
 PD_0_V00_VST00_0_IM_PZ_02 - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
 PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_01 - SOTTOVIA PODERALE - IMPERMEABILIZZAZIONE
 PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_02 - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO SOTTOVIA PODERALE - BOTTOLE DI CHIUSURA E SCALE DI ACCESSO
 PD_0_V00_VST00_0_SD_TP_01 - POLIFORA IMPIANTI AUTOSTRADALI IN CORRISPONDENZA SOTTOVIA PODERALE
 PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_07 - SOTTOVIA E MURI - PARAPETTI
 PD_0_V10_VCS10_0_SD_PT_01 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO E DI TRACCIAMENTO
 PD_0_V10_VCS10_0_SD_PT_02 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
 PD_0_V10_VST09_0_OM_CA_01 - MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - PIANTE
 PD_0_V10_VST09_0_OM_CA_02 - MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - SEZIONI
 PD_0_V10_VST09_0_OM_CA_03 - MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - PARTICOLARI
 PD_0_V10_VST09_0_OM_CA_04 - CONCIO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO - PIANTE E SEZIONI
 PD_0_V10_VCS10_0_SD_RT_01 - RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DEL TRACCIATO
 PD_0_V10_VCS10_0_SD_RI_01 - RELAZIONE IDRAULICA
 PD_0_V10_VST09_0_OM_RC_01 - RELAZIONE DI CALCOLO

ELABORATORI DI RIFERIMENTO

PD_0_V00_VST00_0_SD_ST_01 - SEZIONI TIPO STRADE PODERALI PER SOTTOVIA E CAVALCATA
 PD_0_V00_VST00_0_IM_PZ_01 - IMPIANTO SCAFFORICO
 PD_0_V00_VST00_0_IM_PZ_02 - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
 PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_01 - SOTTOVIA PODERALE - IMPERMEABILIZZAZIONE
 PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_02 - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO SOTTOVIA PODERALE - BOTTOLE DI CHIUSURA E SCALE DI ACCESSO
 PD_0_V00_VST00_0_SD_TP_01 - POLIFORA IMPIANTI AUTOSTRADALI IN CORRISPONDENZA SOTTOVIA PODERALE
 PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_07 - SOTTOVIA E MURI - PARAPETTI
 PD_0_V10_VCS10_0_SD_PT_01 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO E DI TRACCIAMENTO
 PD_0_V10_VCS10_0_SD_PT_02 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
 PD_0_V10_VST09_0_OM_CA_01 - MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - PIANTE
 PD_0_V10_VST09_0_OM_CA_02 - MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - SEZIONI
 PD_0_V10_VST09_0_OM_CA_03 - MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - PARTICOLARI
 PD_0_V10_VST09_0_OM_CA_04 - CONCIO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO - PIANTE E SEZIONI
 PD_0_V10_VCS10_0_SD_RT_01 - RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DEL TRACCIATO
 PD_0_V10_VCS10_0_SD_RI_01 - RELAZIONE IDRAULICA
 PD_0_V10_VST09_0_OM_RC_01 - RELAZIONE DI CALCOLO

NOTE

-TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI
 -TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
 -TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARCA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' INTERFERITA

V10 - SOTTOVIA PODERALE ALLA PK 12+000

PROFILO LONGITUDINALE

IL PROGETTISTA: Alpiina

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A.

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE							

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

DATA: 17.04.2012
 DESCRIZIONE: EMISSIONE
 REDAZIONE: Ing. Magagnoli, Ing. Bonfanti, Ing. Salsi
 VERIFICA: Ing. Magagnoli, Ing. Bonfanti, Ing. Salsi
 DATA: 17.04.2012
 DESCRIZIONE: EMISSIONE
 REDAZIONE: Ing. Magagnoli, Ing. Bonfanti, Ing. Salsi
 VERIFICA: Ing. Magagnoli, Ing. Bonfanti, Ing. Salsi

MAGGIO 2012
 SCALE: 1:500/50