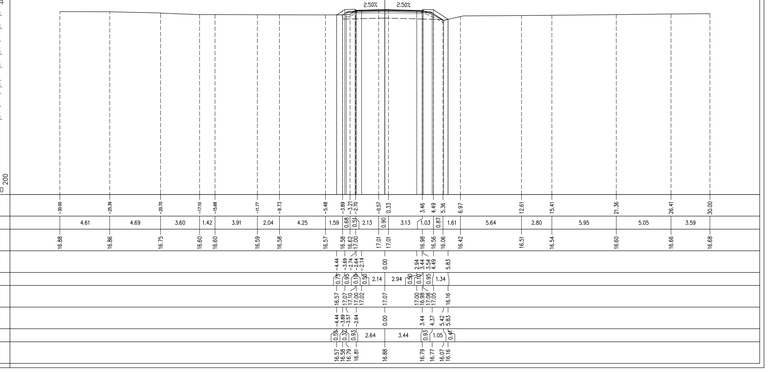
PROFILO SP11

SEZIONE CV-1

PROGRESSIVA 0.00

BASE	
C1	0.67 mq.
VEGETALE	
D1	0.36 mq.
D2	0.60 mq.
Totale:	0.96 mq.
SOTTOFONDAZIONE STRADALE	
H1	5.20 mq.
RILEVATO ARGINELLO	
RA1	0.06 mq.
RA2	0.06 mq.
Totale:	0.12 mq.
RILEVATO	
R11	0.12 mq.
R12	0.86 mq.
Totale:	0.98 mq.
STERRO	
SC1	4.25 mq.
SC2	0.04 mq.
Totale:	4.29 mq.
USURA	
s1	6.27 ml.
BINDER	
b1	6.48 ml.
COMPATTAZIONE	
co1	1.92 ml.
co2	1.30 ml.
Totale:	3.22 ml.
DEMOLIZIONE SDVRASTRUTTURA	
de1	5.98 ml.
INERBIMENTO	
i1	1.85 ml.
i2	2.56 ml.
Totale:	4.41 ml.
SCOTICO SUPERFICIALE	
ss1	1.97 ml.
ss2	1.30 ml.
Totale:	3.27 ml.

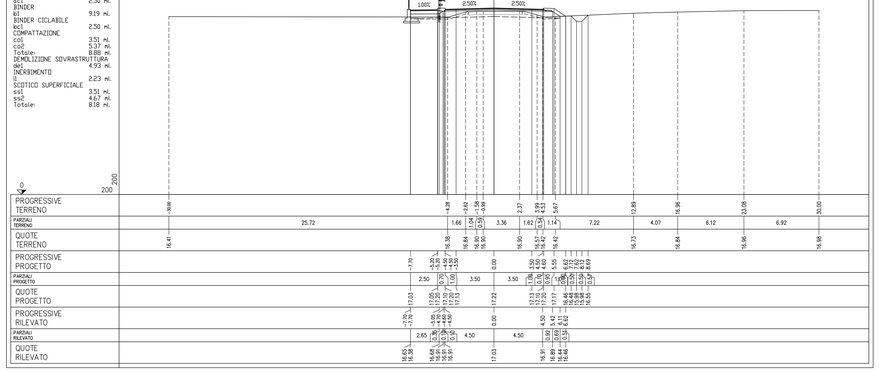


PROFILO SP11

SEZIONE CV-3

PROGRESSIVA 50.00

BASE	
C1	0.94 mq.
VEGETALE	
D1	0.51 mq.
VEGETALE SPARTITRAFFICO	
DS1	0.17 mq.
SOTTOFONDAZIONE STRADALE	
H1	7.52 mq.
RILEVATO ARGINELLO	
RA1	0.05 mq.
STERRO	
SC1	2.73 mq.
SCAVO FOSSI	
SF1	0.55 mq.
STABILIZZATO	
ST1	0.84 mq.
USURA	
s1	9.09 ml.
USURA CICLABILE	
sc1	2.50 ml.
BINDER	
b1	9.19 ml.
BINDER CICLABILE	
bc1	2.50 ml.
COMPATTAZIONE	
co1	3.31 ml.
co2	1.57 ml.
Totale:	4.88 ml.
DEMOLIZIONE SDVRASTRUTTURA	
de1	4.93 ml.
INERBIMENTO	
i1	2.23 ml.
SCOTICO SUPERFICIALE	
ss1	3.51 ml.
ss2	4.67 ml.
Totale:	8.18 ml.

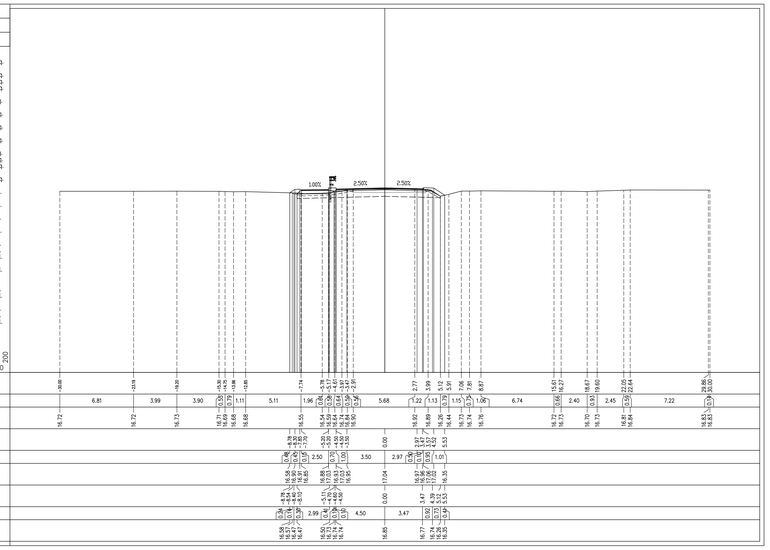


PROFILO SP11

SEZIONE CV-1a

PROGRESSIVA 16.98

BASE	
C1	0.84 mq.
VEGETALE	
D1	0.28 mq.
D2	0.48 mq.
Totale:	0.76 mq.
VEGETALE SPARTITRAFFICO	
DS1	0.18 mq.
SOTTOFONDAZIONE STRADALE	
H1	7.13 mq.
RILEVATO ARGINELLO	
RA1	0.06 mq.
RILEVATO	
R11	0.04 mq.
STERRO	
SC1	6.01 mq.
SC2	0.07 mq.
Totale:	6.08 mq.
STABILIZZATO	
ST1	0.92 mq.
USURA	
s1	8.06 ml.
USURA CICLABILE	
sc1	2.50 ml.
BINDER	
b1	8.16 ml.
BINDER CICLABILE	
bc1	2.50 ml.
COMPATTAZIONE	
co1	5.13 ml.
co2	1.33 ml.
Totale:	6.46 ml.
DEMOLIZIONE SDVRASTRUTTURA	
de1	6.76 ml.
INERBIMENTO	
i1	1.19 ml.
i2	2.16 ml.
Totale:	3.35 ml.
SCOTICO SUPERFICIALE	
ss1	1.33 ml.
ss2	5.13 ml.
Totale:	6.46 ml.

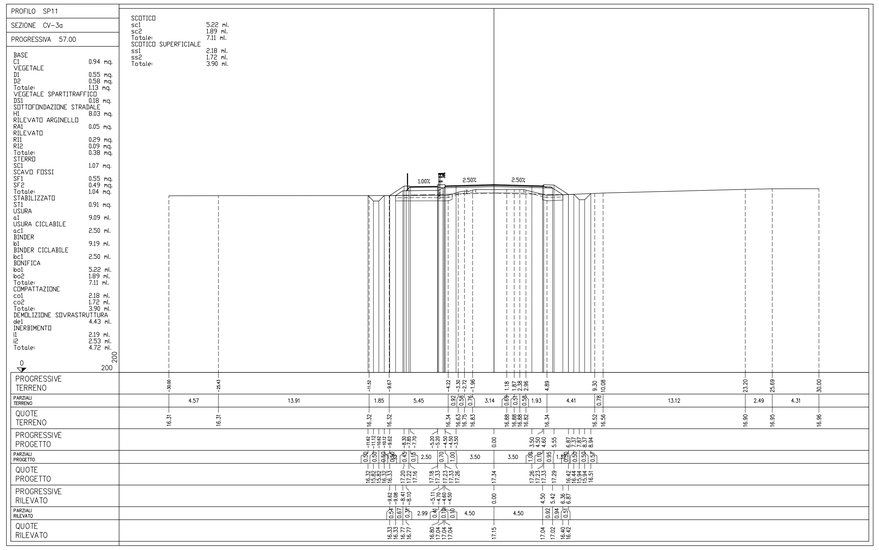


PROFILO SP11

SEZIONE CV-3a

PROGRESSIVA 57.00

BASE	
C1	0.94 mq.
VEGETALE	
D1	0.55 mq.
D2	0.58 mq.
Totale:	1.13 mq.
VEGETALE SPARTITRAFFICO	
DS1	0.18 mq.
SOTTOFONDAZIONE STRADALE	
H1	8.83 mq.
RILEVATO ARGINELLO	
RA1	0.05 mq.
RILEVATO	
R11	0.29 mq.
R12	0.09 mq.
Totale:	0.38 mq.
STERRO	
SC1	1.07 mq.
SCAVO FOSSI	
SF1	0.55 mq.
SF2	0.49 mq.
Totale:	1.04 mq.
STABILIZZATO	
ST1	0.91 mq.
USURA	
s1	9.09 ml.
USURA CICLABILE	
sc1	2.50 ml.
BINDER	
b1	9.19 ml.
BINDER CICLABILE	
bc1	2.50 ml.
BONIFICA	
bo1	5.22 ml.
bo2	1.89 ml.
Totale:	7.11 ml.
COMPATTAZIONE	
co1	2.18 ml.
co2	1.72 ml.
Totale:	3.90 ml.
DEMOLIZIONE SDVRASTRUTTURA	
de1	4.43 ml.
INERBIMENTO	
i1	2.19 ml.
i2	2.53 ml.
Totale:	4.72 ml.
SCOTICO	
sc1	5.22 ml.
sc2	1.89 ml.
Totale:	7.11 ml.
SCOTICO SUPERFICIALE	
ss1	2.18 ml.
ss2	1.72 ml.
Totale:	3.90 ml.

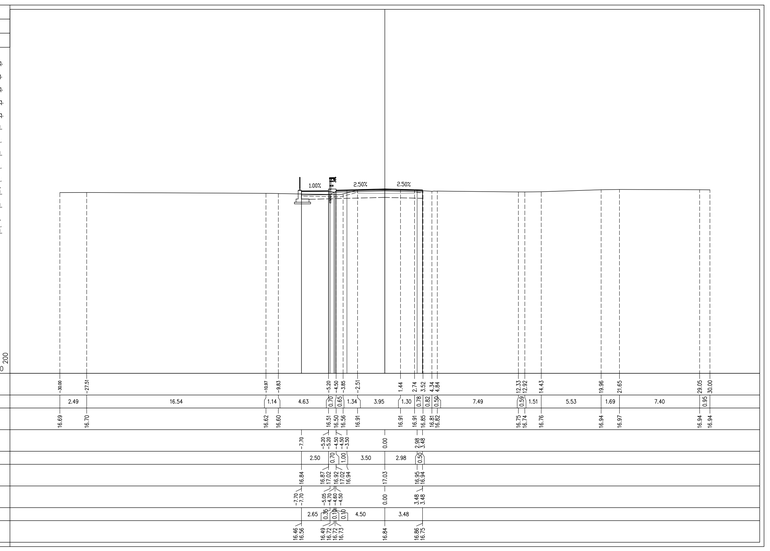


PROFILO SP11

SEZIONE CV-2

PROGRESSIVA 25.00

BASE	
C1	0.80 mq.
VEGETALE SPARTITRAFFICO	
DS1	0.18 mq.
SOTTOFONDAZIONE STRADALE	
H1	6.12 mq.
STERRO	
SC1	5.07 mq.
STABILIZZATO	
ST1	0.85 mq.
USURA	
s1	7.98 ml.
USURA CICLABILE	
sc1	2.50 ml.
BINDER	
b1	7.98 ml.
BINDER CICLABILE	
bc1	2.50 ml.
COMPATTAZIONE	
co1	0.74 ml.
co2	5.19 ml.
Totale:	5.93 ml.
DEMOLIZIONE SDVRASTRUTTURA	
de1	5.25 ml.
SCOTICO SUPERFICIALE	
ss1	5.19 ml.
ss2	0.74 ml.
Totale:	5.93 ml.

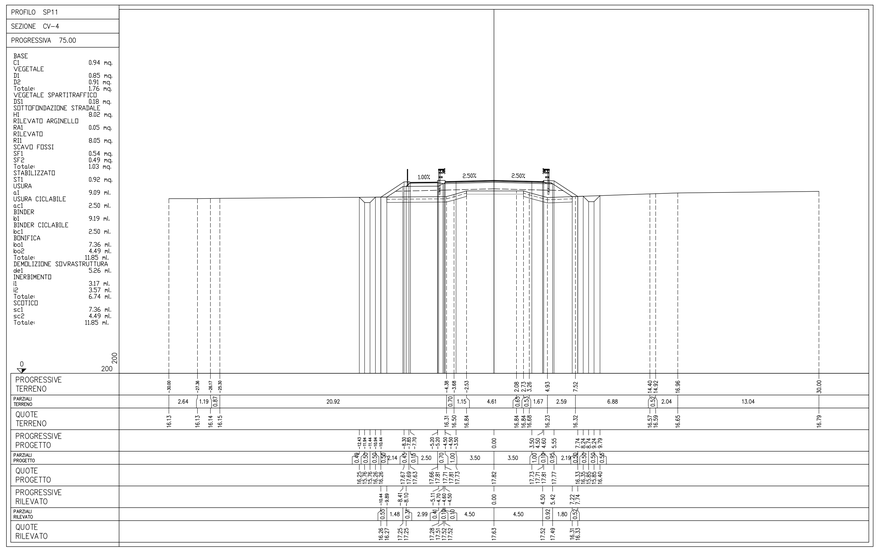


PROFILO SP11

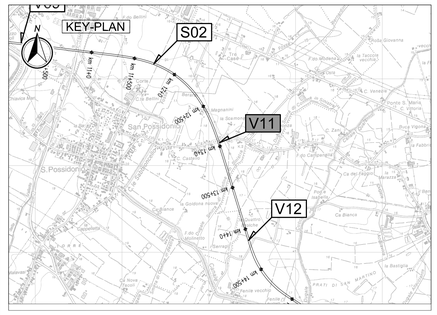
SEZIONE CV-4

PROGRESSIVA 75.00

BASE	
C1	0.94 mq.
VEGETALE	
D1	0.85 mq.
D2	0.91 mq.
Totale:	1.76 mq.
VEGETALE SPARTITRAFFICO	
DS1	0.18 mq.
SOTTOFONDAZIONE STRADALE	
H1	8.82 mq.
RILEVATO ARGINELLO	
RA1	0.05 mq.
RILEVATO	
R11	8.05 mq.
SCAVO FOSSI	
SF1	0.54 mq.
SF2	0.49 mq.
Totale:	1.03 mq.
STABILIZZATO	
ST1	0.92 mq.
USURA	
s1	9.09 ml.
USURA CICLABILE	
sc1	2.50 ml.
BINDER	
b1	9.19 ml.
BINDER CICLABILE	
bc1	2.50 ml.
BONIFICA	
bo1	7.36 ml.
bo2	4.49 ml.
Totale:	11.85 ml.
DEMOLIZIONE SDVRASTRUTTURA	
de1	5.26 ml.
INERBIMENTO	
i1	3.17 ml.
i2	3.57 ml.
Totale:	6.74 ml.
SCOTICO	
sc1	7.36 ml.
sc2	4.49 ml.
Totale:	11.85 ml.



scala di stampa 1:1



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_00000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
PD_0_000_00000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
PD_0_V11_VCS11_0_SD_RT_01 - RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIATO
PD_0_V11_VCS11_0_SD_P1_01 - PLANIMETRIA DI PROGETTO, TRACCIAMENTO E STATO DI FATTO
PD_0_V11_VCS11_0_SD_F1_01 - PROFILO LONGITUDINALE E DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA E DI VELOCITA'
PD_0_V11_VCS11_0_SD_SZ_02 - SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 2/4
PD_0_V11_VCS11_0_SD_SZ_03 - SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 3/4
PD_0_V11_VCS11_0_SD_SZ_04 - SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 4/4
PD_0_V11_VCS11_0_SD_CA_01 - MURI DI SOSTEGNO - DISEGNO D'INSIEME

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
PD_0_000_00000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' INTERFERITA

V11 - CAVALCAVIA SP 11 DIREZIONE MIRANDOLA

SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 1/4

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Fantoni	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA NOS.	TIPOLO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
129	PD	0	V11	VCS11	0	SD	SZ	01	A

DATA MAGGIO 2012

SCALA: 1:200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCIS CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.