

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore “Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici e Pubblica Istruzione”

Servizio 7 - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

**OGGETTO: ID_VIP: 6021 – Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D. Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. relativo al progetto per l’installazione di un impianto eolico composto da 8 aerogeneratori da 6 MW ciascuno, per una potenza complessiva pari a 48 MW, e delle relative opere di connessione da realizzarsi nei Comuni di Mazara del Vallo e Marsala, in località “Borgo Chitarra”, e nei Comuni di Salemi, Castelvetrano, Santa Ninfa e Partanna, in provincia di Trapani, comprensivo del sistema di accumulo con batterie agli ioni di litio.
integrazioni ed avvio nuova consultazione e controdeduzioni alle osservazioni.**

DITTA: Repower Renewable S.p.A.

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale Valutazione Ambientale
Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS
VA@pec.mite.gov.it

e, p.c.

Alla Società Repower Renewable S.p.A.
Pec: elettrostudioenergiaspa@cgn.legalmail.it

- Vista la comunicazione prot. 0049040.21-04-2022 assunta al protocollo di questo Ente al n. 12610 in data 22/04/2022, trasmessa dal Ministero della Transizione Ecologica – Direzione Generale Valutazione Ambientale – Divisione V Procedure di Valutazione Via – Vas - con la quale, ha trasmesso le integrazioni prodotte dalla ditta a seguito della richiesta formulata dalla commissione tecnica di valutazione ambientale, per le osservazioni al progetto di realizzazione dell’impianto eolico di cui all’oggetto;
- Visti gli elaborati tecnici scaricabili dal portale del Ministero della Transizione Ecologica all’indirizzo: <https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7848/11447> dai quali si evince che, per quanto di competenza di questo Servizio, la realizzazione dell’impianto eolico di cui sopra, effettuerà delle opere che interferiscono con la viabilità di questo Ente, come di seguito descritte:
 - **posa di elettrodotto MT interrato**, posto entro scavo in attraversamento longitudinale lungo la **S.P. n. 69 “Sanagia – San Nicola”**, dal Km 9+330 al Km 9+580 circa, per una lunghezza di m 250,00;
 - **posa di elettrodotto MT interrato**, posto entro scavo in attraversamento longitudinale lungo la **S.P. n. 8 “Paceco – Castelvetrano (da Paceco a SS 188)”**, dal Km 21+035 al Km 22+815 circa, per una lunghezza di m 1.780,00;
 - **posa di elettrodotto MT interrato**, posto entro scavo in attraversamento longitudinale lungo la **S.P. n. 40 “Allacciante SS. 188 alla Mazara – Chelbi”**, dal Km 0+000 al Km 2+000 circa, per una lunghezza di m 2.000,00;
 - **posa di elettrodotto MT interrato**, posto entro scavo in attraversamento longitudinale lungo la **S.R. n. 18 “Mazara – Ponte San Lorenzo – Xitta”**, dall’innesto con la SS 188 in direzione Mazara del Vallo, dal Km 0+000 al Km 0+830 circa, per una lunghezza di m. 830,00;

- **posa di elettrodotto MT interrato**, posto entro scavo in attraversamento trasversale al Km 2+250 circa, lungo la **S.B. n. 10 “n.7 Di Giudeo – Carcitrillo”**, dall’innesto con la SS 188 in direzione Mazara, per una lunghezza di m 7,00;
- **realizzazione di una Stazione Elettrica Utente**, in ampliamento della SE Partanna, su area privata condivisa con altri produttori, lungo la **S.P. n. 69 “Sanagia – San Nicola”**, al Km 9+330 circa, lato sx;
- **collocazione di n. 2 aerogeneratori**, dell’altezza massima di m 200,00 (mozzo + rotore), denominati A01 e A02, lungo la **S.R. n. 18 “Mazara – Ponte San Lorenzo”**, al Km 2+550 circa, lato sx e al Km 2+830 circa, lato dx, dei quali non si evince la distanza dal confine stradale, in quanto gli elaborati non risultano essere quotati in merito;
- **collocazione di n. 1 aerogeneratore**, dell’altezza massima di m 200,00 (mozzo + rotore), denominato A07, lungo la **S.B. n. 10 “n. 7 Di Giudeo – Carcitrillo”**, al Km 2+250 circa, lato sx, del quale non si evince la distanza dal confine stradale, in quanto gli elaborati non risultano essere quotati in merito;;
- **Ampliamento temporaneo degli accessi esistenti** lungo la S.R. n. 18 e la S.B. n.10 per permettere il passaggio dei mezzi eccezionali per il trasporto degli aerogeneratori;
- Constatato dalla documentazione prodotta sul sito che le opere da realizzare ricadono all’esterno dei centri abitati dei comuni di Marsala, Mazara del Vallo, Salemi, Castelvetro, Santa Ninfa e Partanna, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92;
- Visto il D. Lgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che i tratti interessati ricadono in zona identificata come strade di tipo F in deroga e F con norme di salvaguardia (S.R. 18);
- Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021 dai quali si evince che la S.P. 8 appartiene alla Categ. II, le SS.PP. 40 e 69 appartengono alla Categ. III, la S.B. 10 e la S.R. 18 appartengono alla Categ. IV.

Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento interno;

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI

- a) **E’ fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l’effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- b) **L’attraversamento di opere d’arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di imfluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all’esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, ne impedita la loro manutenzione; nello specifico l’attraversamento dell’elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all’opera idraulica interessata;
- c) **l’elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale trasversale alla sede stradale delle SS.PP. n. 69, 8 e 40, della S.B. n. 10 e della S.R. n. 18** deve essere posto a profondità non inferiore a cm 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- d) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con

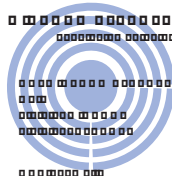
la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metà della carreggiata, **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata e/o qualora il piano stradale del tratto di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**

- e) a norma dell'art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 l'aerogeneratore deve essere installato inderogabilmente ad una distanza minima dal confine stradale non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% della misura ottenuta, e comunque ad una distanza superiore a quella derivante dalla gittata massima degli elementi rotanti, valutata a cura e responsabilità della Ditta richiedente;
- f) **L'eventuale delimitazione dell'area della Stazione Elettrica Utente** lungo la S.P. 69, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, **deve essere posta ad una distanza minima di m 3,00 dal confine stradale;**
- g) **L'accesso eventualmente da realizzare al servizio della prevista Stazione Elettrica Utente lungo la S.P. 69** deve soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001, ed eventuale delimitazione dello stesso deve essere realizzata in arretrato ad una distanza minima dal confine stradale di m 5,00.
- h) **Le edificazioni di qualsiasi tipo e materiale**, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 2 lettera d del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, **devono essere poste ad una distanza minima di m 20,00 dal confine stradale della S.P. 69.**

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato, ampliamento temporaneo accessi carrabili esistenti, realizzazione stazione elettrica utente ed eventuale realizzazione e/o mantenimento di nuovi accessi e recinzione lungo le SS.PP. n. 69, 8 e 40 e della S.B. n.10 e della S.R. n.18 con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente per l'occupazione effettuata con la collocazione dell'impianto, è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni e/o autorizzazioni per ogni singola strada.

Il Responsabile del Procedimento

(Geom. MINAUDO Alberto)



Il Responsabile del Servizio

(Ing. MURANA Patrizia)



“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 lett. r) del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell'Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806658, e-mail: pmurana@consorziocomunale.trapani.it
Il Responsabile del procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806657, e-mail: aminaudo@consorziocomunale.trapani.it
Via Carrera, 8 – 91100 TRAPANI

pec: provincia.trapani@cert.prontotop.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it