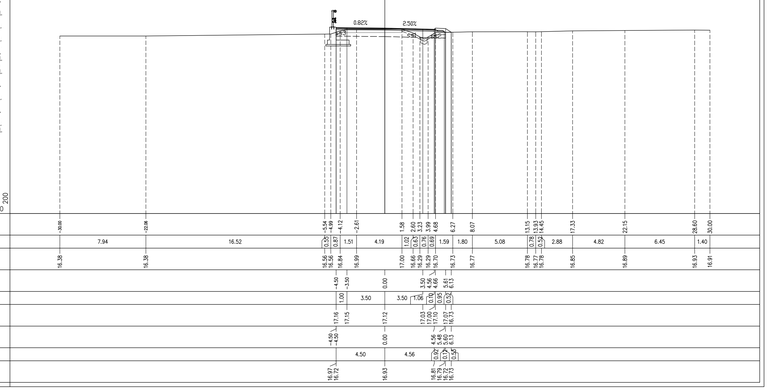
PROFILO SP11

SEZIONE CV-18

PROGRESSIVA 250.00

BASE
C1 VEGETALE 0.94 mq.
D1 SOTTOFONDAZIONE STRADALE 0.30 mq.
H1 RILEVATO ARGINELLO 6.64 mq.
RA1 RILEVATO 0.06 mq.
RI1 STERRO 0.03 mq.
SC1 0.92 mq.
SC2 2.99 mq.
SC3 0.66 mq.
Totale: 3.66 mq.
USURA s1 9.15 ml.
BINDER b1 9.25 ml.
BONIFICA bo1 0.56 ml.
COMPATTAZIONE co1 0.82 ml.
co2 1.71 ml.
co3 1.76 ml.
Totale: 4.29 ml.
DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA de1 5.26 ml.
INERBIMENTO i1 1.57 ml.
SCOTICO sc1 0.56 ml.
SCOTICO SUPERFICIALE ss1 1.73 ml.
ss2 1.71 ml.
ss3 0.82 ml.
Totale: 4.28 ml.

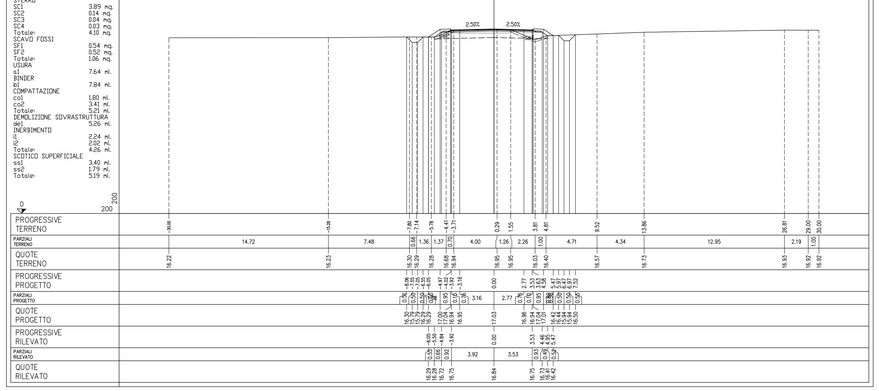


PROFILO SP11

SEZIONE CV-20

PROGRESSIVA 275.00

BASE
C1 VEGETALE 0.80 mq.
D1 0.51 mq.
D2 0.41 mq.
Totale: 0.92 mq.
SOTTOFONDAZIONE STRADALE H1 6.86 mq.
RILEVATO ARGINELLO RA1 0.05 mq.
RA2 0.06 mq.
Totale: 0.11 mq.
RILEVATO RI1 0.03 mq.
Totale: 0.82 mq.
STERRO SC1 3.89 mq.
SC2 0.14 mq.
SC3 0.04 mq.
SC4 0.03 mq.
Totale: 4.10 mq.
SCAVO FOSSI SF1 0.54 mq.
SF2 0.52 mq.
Totale: 1.06 mq.
USURA s1 7.64 ml.
BINDER b1 7.84 ml.
COMPATTAZIONE co1 1.80 ml.
co2 3.41 ml.
Totale: 5.21 ml.
DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA de1 5.26 ml.
INERBIMENTO i1 2.24 ml.
i2 2.02 ml.
Totale: 4.26 ml.
SCOTICO SUPERFICIALE ss1 3.40 ml.
ss2 1.79 ml.
Totale: 5.19 ml.

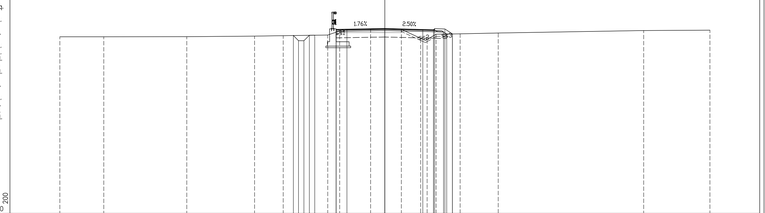


PROFILO SP11

SEZIONE CV-18a

PROGRESSIVA 259.41

BASE
C1 VEGETALE 0.93 mq.
D1 SOTTOFONDAZIONE STRADALE 0.36 mq.
H1 RILEVATO ARGINELLO 6.62 mq.
RA1 RILEVATO 0.05 mq.
RI1 STERRO 0.09 mq.
SC1 0.07 mq.
SC2 0.05 mq.
SC3 4.23 mq.
SC4 0.49 mq.
Totale: 4.81 mq.
SCAVO FOSSI SF1 0.48 mq.
USURA s1 9.09 ml.
BINDER b1 9.19 ml.
COMPATTAZIONE co1 0.77 ml.
co2 4.20 ml.
Totale: 4.97 ml.
DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA de1 5.26 ml.
INERBIMENTO i1 1.78 ml.
SCOTICO SUPERFICIALE ss1 0.76 ml.
ss2 4.19 ml.
ss3 0.00 ml.
Totale: 4.95 ml.

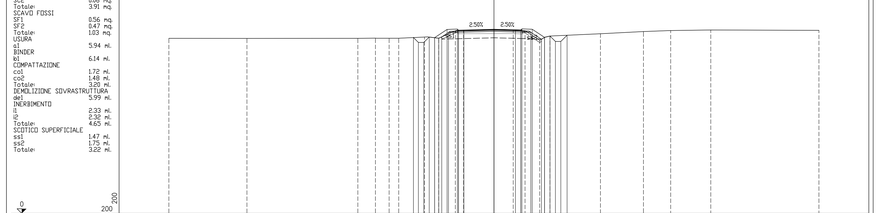


PROFILO SP11

SEZIONE CV-21

PROGRESSIVA 289.10

BASE
C1 VEGETALE 0.63 mq.
D1 0.54 mq.
D2 0.58 mq.
Totale: 1.12 mq.
SOTTOFONDAZIONE STRADALE H1 5.10 mq.
RILEVATO ARGINELLO RA1 0.05 mq.
RA2 0.05 mq.
Totale: 0.10 mq.
RILEVATO RI1 0.02 mq.
STERRO SC1 3.85 mq.
SC2 0.06 mq.
Totale: 3.91 mq.
SCAVO FOSSI SF1 0.56 mq.
SF2 0.47 mq.
Totale: 1.03 mq.
USURA s1 5.94 ml.
BINDER b1 6.14 ml.
COMPATTAZIONE co1 1.72 ml.
co2 1.48 ml.
Totale: 3.20 ml.
DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA de1 5.99 ml.
INERBIMENTO i1 2.33 ml.
i2 2.32 ml.
Totale: 4.65 ml.
SCOTICO SUPERFICIALE ss1 1.47 ml.
ss2 1.75 ml.
Totale: 3.22 ml.

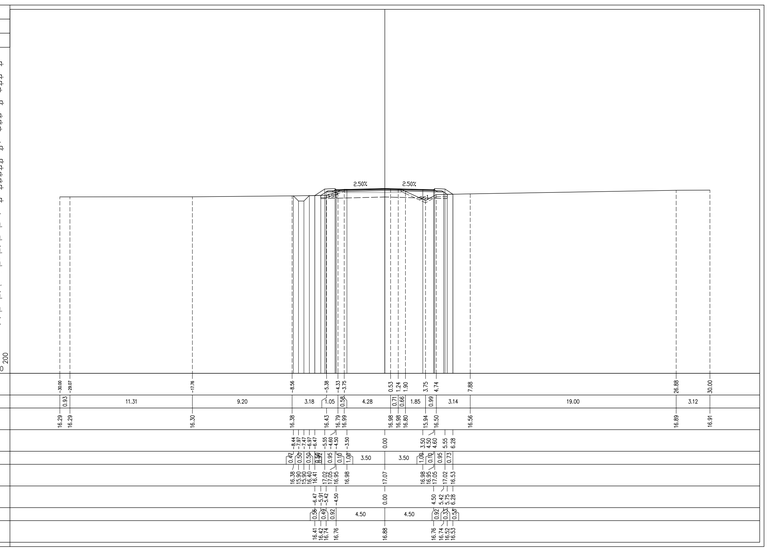


PROFILO SP11

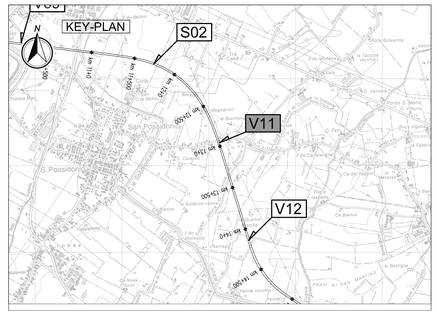
SEZIONE CV-19

PROGRESSIVA 262.09

BASE
C1 VEGETALE 0.96 mq.
D1 0.44 mq.
D2 0.07 mq.
Totale: 0.51 mq.
SOTTOFONDAZIONE STRADALE H1 6.86 mq.
RILEVATO ARGINELLO RA1 0.06 mq.
RA2 0.06 mq.
Totale: 0.12 mq.
RILEVATO RI1 0.11 mq.
Totale: 2.38 mq.
STERRO SC1 2.45 mq.
SC2 0.48 mq.
SC3 0.07 mq.
SC4 0.03 mq.
Totale: 3.03 mq.
SCAVO FOSSI SF1 0.48 mq.
USURA s1 9.18 ml.
BINDER b1 9.38 ml.
COMPATTAZIONE co1 4.26 ml.
co2 2.17 ml.
Totale: 6.43 ml.
DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA de1 5.26 ml.
Totale: 10.50 ml.
INERBIMENTO i1 2.05 ml.
i2 1.83 ml.
Totale: 3.88 ml.
SCOTICO SUPERFICIALE ss1 4.25 ml.
ss2 2.16 ml.
Totale: 6.41 ml.



scala di stampa 1:1



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_00000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
PD_0_000_00000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
PD_0_V11_VCS11_0_SD_RT_01 - RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIATO
PD_0_V11_VCS11_0_SD_P1_01 - PLANIMETRIA DI PROGETTO, TRACCIAMENTO E STATO DI FATTO
PD_0_V11_VCS11_0_SD_F1_01 - PROFILO LONGITUDINALE E DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA E DI VELOCITA'
PD_0_V11_VCS11_0_SD_SZ_01 - SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 1/4
PD_0_V11_VCS11_0_SD_SZ_02 - SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 2/4
PD_0_V11_VCS11_0_SD_SZ_03 - SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 3/4
PD_0_V11_VCS11_0_SD_CA_01 - MURI DI SOSTEGNO - DISEGNO D'INSIEME

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
PD_0_000_00000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' INTERFERITA

V11 - CAVALCAVIA SP 11 DIREZIONE MIRANDOLA

SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 4/4

IL PROGETTISTA

PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pettatori

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Fantoni	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TIPOLO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA	SCALA
163 2	PD	0	V11	VCS11	0	SD	SZ	04	A	MAGGIO 2012	1:200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF WHICH CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.