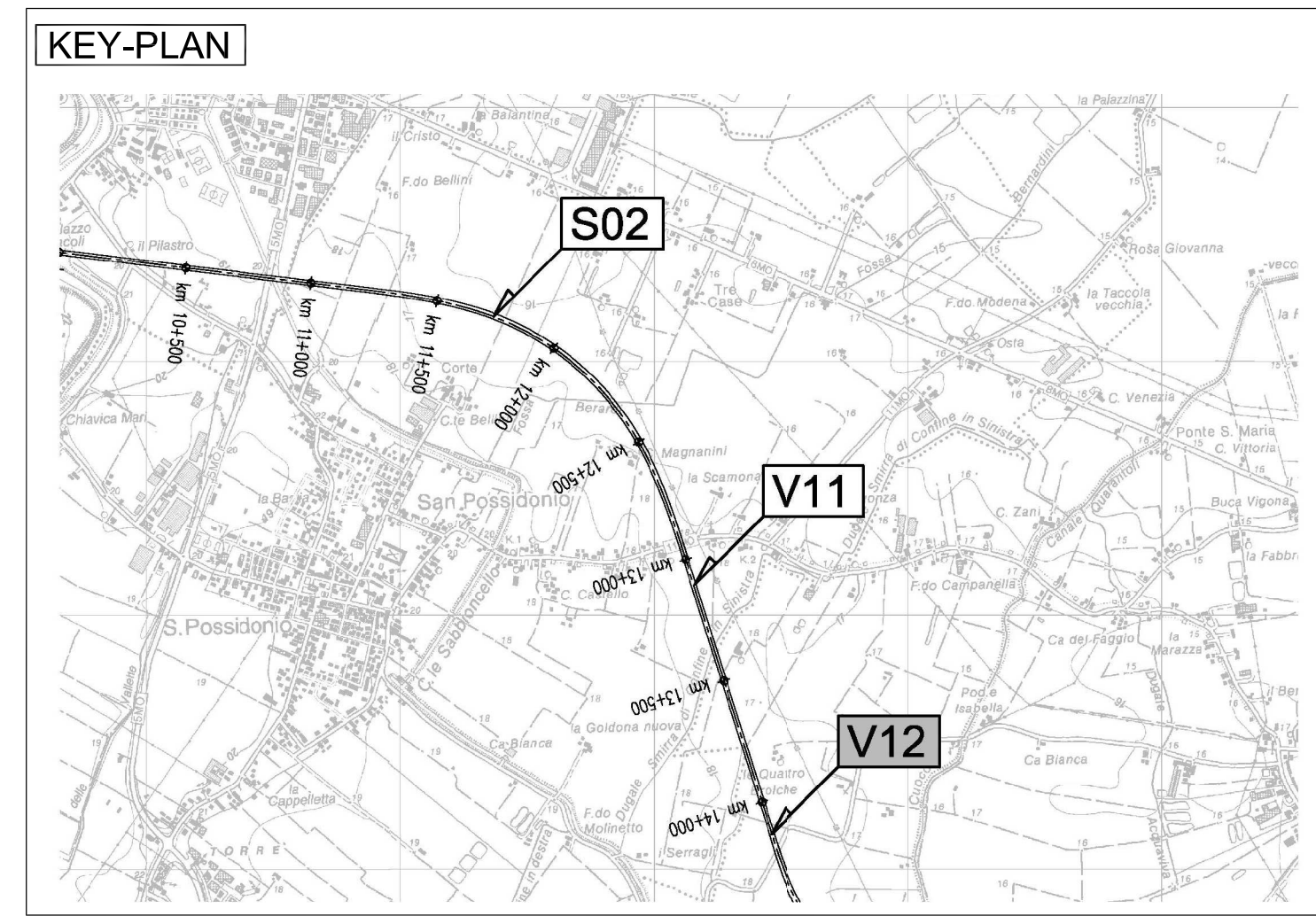
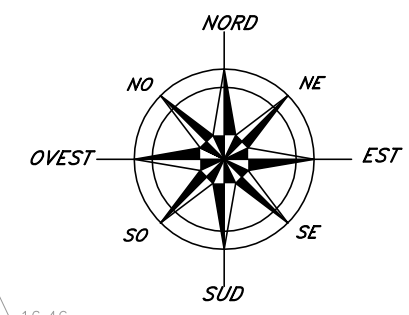


V0	X=1659153.209 Y=4971640.298	V1	X=1659155.551 Y=4971701.638	V2	X=1659254.145 Y=4971914.020	V3	X=1659523.792 Y=4971996.827	V4	X=1659697.451 Y=4971893.430	V5	X=1659721.163 Y=4972059.625
R	150.000	R	180.000	R	120.000	R	76.000	R	76.000	R	76.000
A	174.760	A	146.637	A	146.843	A	146.843	A	74.834	A	74.834
TG	39.901	TG	90.231	TG	64.841	TG	64.841	TG	136.234	TG	136.234
SV	78.971	SV	170.880	SV	124.287	SV	124.287	SV	188.597	SV	188.597
BS	3.104	BS	17.156	BS	11.514	BS	11.514	BS	62.621	BS	62.621

**MIRANDOLA
(MO)**



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE
Tracciamento in coordinate Gauss-Boaga

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V12 - CAVALCAVIA VIA DEI PRATI
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Cristiano Patuzzi

G				
F				
E				
D				
C				
B				
A	17.04.2012	EMISSIONE	LUCARELLI DE FAZIO	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLATO APPROVAZIONE
IDENTIFICAZIONE ELABORATO				
NUM. PROJ.	PROJ.	GRUPPO	CODICE OPERA	TIPO OPERA
1653	PD	0	V12	VCS12
			0	SD
				PT
				01
				A
DATA: MAGGIO 2012				SCALA: 1:2000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL CONTRATTO. IL CONCESSIONARIO NON ASSUME RESPONSABILITÀ PER L'USO NON AUTORIZZATO DELL'OPERA. IL CONCESSIONARIO NON ASSUME RESPONSABILITÀ PER L'USO NON AUTORIZZATO DELL'OPERA. IL CONCESSIONARIO NON ASSUME RESPONSABILITÀ PER L'USO NON AUTORIZZATO DELL'OPERA.