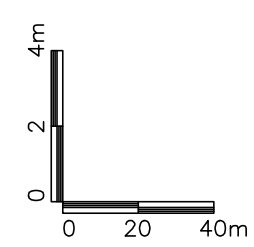


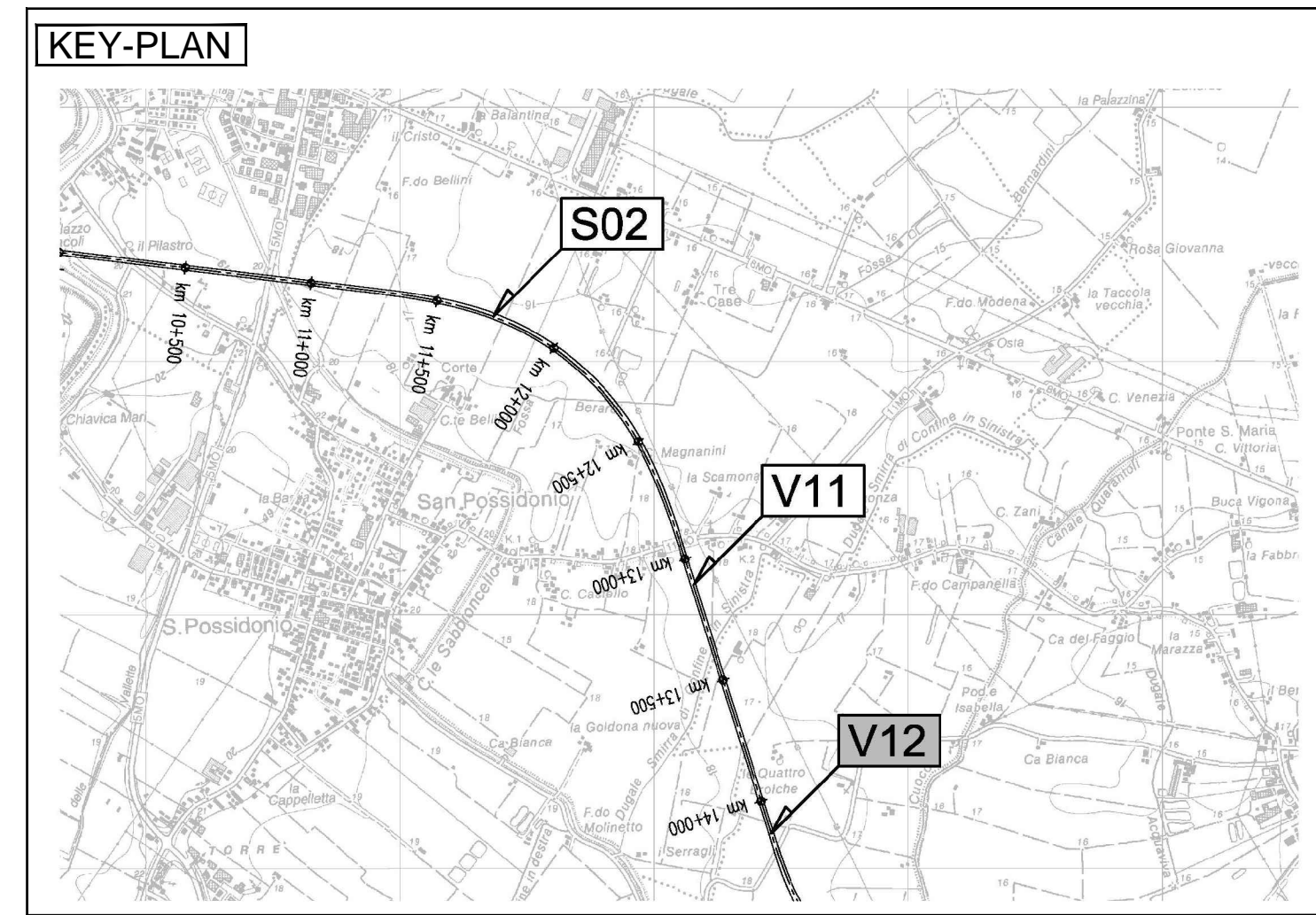
SCALA 1:2000/1:200



ANGOLI : CENTESIMALI  
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

Q.r. -16.0m s.l.m.

SEZIONI	V12-1 V12-2 V12-3 V12-4 V12-5 V12-6 V12-7 V12-8 V12-9 V12-10 V12-11 V12-12 V12-13 V12-14 V12-15 V12-16 V12-17 V12-18 V12-19 V12-20 V12-21 V12-23 V12-24 V12-25 V12-26 V12-27 V12-28 V12-29 V12-30 V12-31																															
	PARZIALI	DISTANZE																														
DISTANZE	PROGRESSIVE	0.00	21.48	40.98	60.97	80.95	100.45	120.00	150.00	175.00	204.47	224.47	254.93	289.91	324.93	355.35	375.35	397.87	422.87	446.17	469.87	494.87	502.36	525.33	563.38	601.44	626.64	668.72	723.85	778.97	815.24	849.61
	TERRENO	17.59	17.71	17.71	16.95	16.99	16.95	16.97	17.17	17.21	16.68	16.65	16.87	16.97	16.76	16.85	16.90	16.85	16.72	16.60	16.44	16.96	16.86	16.86	16.89	16.84	16.84	16.84	16.94	17.21	17.40	17.33
QUOTE	PROGETTO	17.59	17.73	17.75	17.74	17.74	17.73	17.74	17.98	18.53	18.57	20.34	21.51	22.86	24.20	25.38	26.12	26.71	27.04	27.07	27.04	26.71	26.54	25.52	24.09	22.26	21.04	19.08	17.63	17.41	17.33	17.26
	DIFFERENZE	0.00	-0.02	-0.04	-0.79	-0.75	-0.76	-0.80	-1.32	-2.89	-3.68	-4.64	-5.69	-7.44	-8.53	-9.22	-9.86	-10.31	-10.47	-10.60	-9.74	-9.68	-8.97	-7.11	-5.41	-4.20	-2.14	-0.42	-0.01	0.00	0.00	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	AC	21.48	40.98	60.97	80.95	100.45	120.00	150.00	175.00	204.47	224.47	254.93	289.91	324.93	355.35	375.35	397.87	422.87	446.17	469.87	494.87	502.36	525.33	563.38	601.44	626.64	668.72	723.85	778.97	815.24	849.61	
	TK1	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84
ANDAMENTO CIGLI	SX	2.50%	4.52%	4.52%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%
	DX	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-4.52%	-4.52%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%
ALLARGAMENTI IN CURVA	AC	21.48	40.98	60.97	80.95	100.45	120.00	150.00	175.00	204.47	224.47	254.93	289.91	324.93	355.35	375.35	397.87	422.87	446.17	469.87	494.87	502.36	525.33	563.38	601.44	626.64	668.72	723.85	778.97	815.24	849.61	
	TK1	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84	18.84



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE  
**Regione Emilia-Romagna**

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

### AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

#### PROGETTO DEFINITIVO

#### ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE  
VIABILITA' INTERFERITA  
V12 - CAVALCAVIA VIA DEI PRATI  
PROFILO LONGITUDINALE

IL PROGETTISTA  
Ing. Antonio De Fazio  
Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
Autostrada Regionale  
Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Graziano Patuzzoli

G							
F							
E							
D							
C							
B							
A	17.04.2012	EMISSIONE	LUCARELLI	DE FAZIO	SALSI		
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE		

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
 NUM. PROZ. 1657 | FEE | LOTO 0 | V12 | VCS12 | TRATTO OPERA 0 | ANNO S/D | TIPO ELABORATO F2 | PROGRESSIVO 01 | REV. A | DATA 17/04/2012 | MAGGIO 2012 | SCALA 1:2000/1:200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. QUALI UTILIZZI NON AUTORIZZATI SANZI PENSANO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCEC CONSORZIO. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.