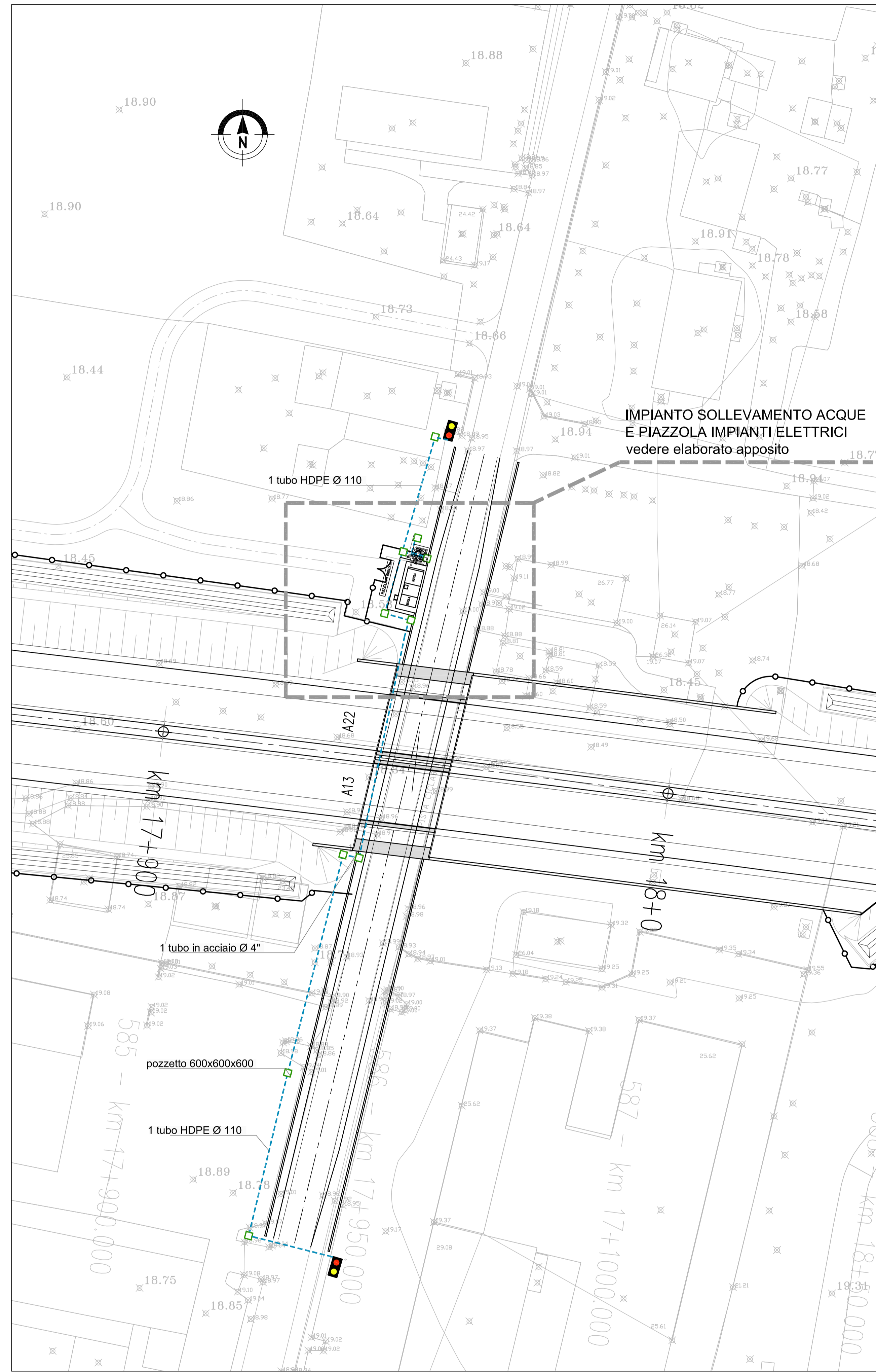
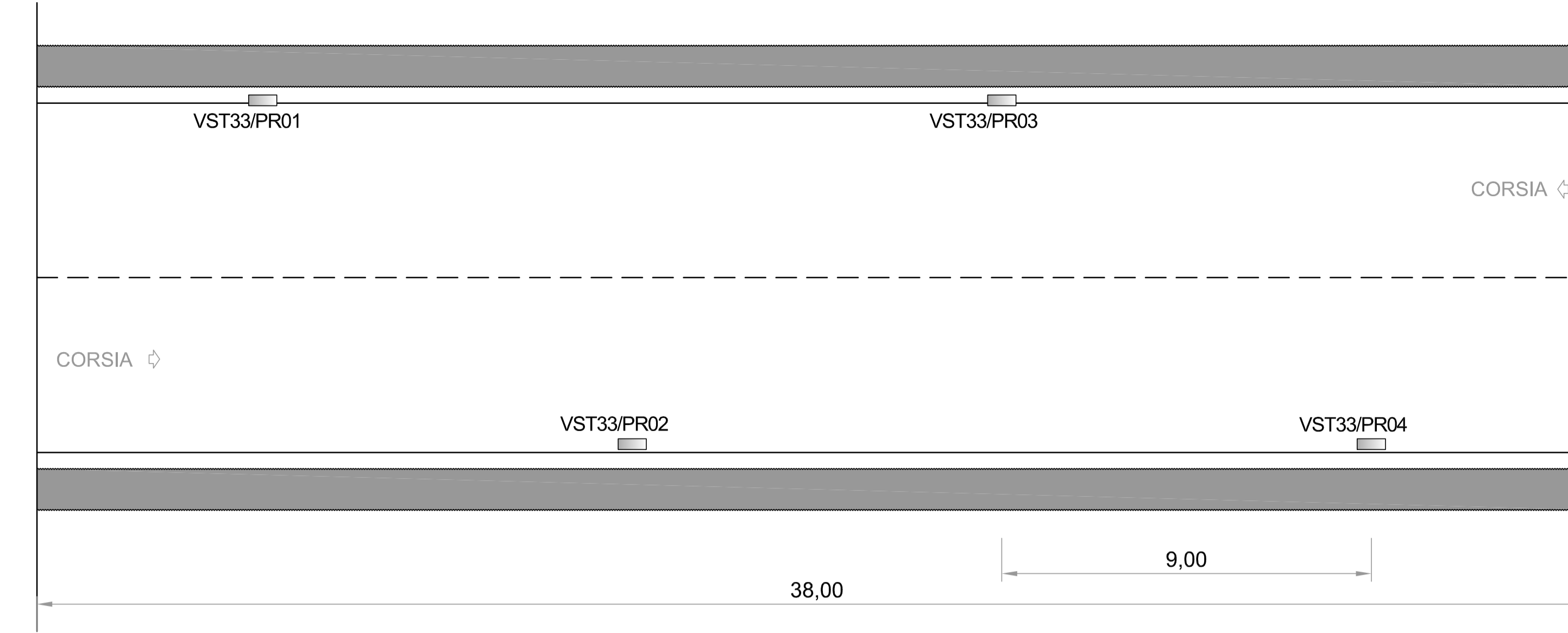


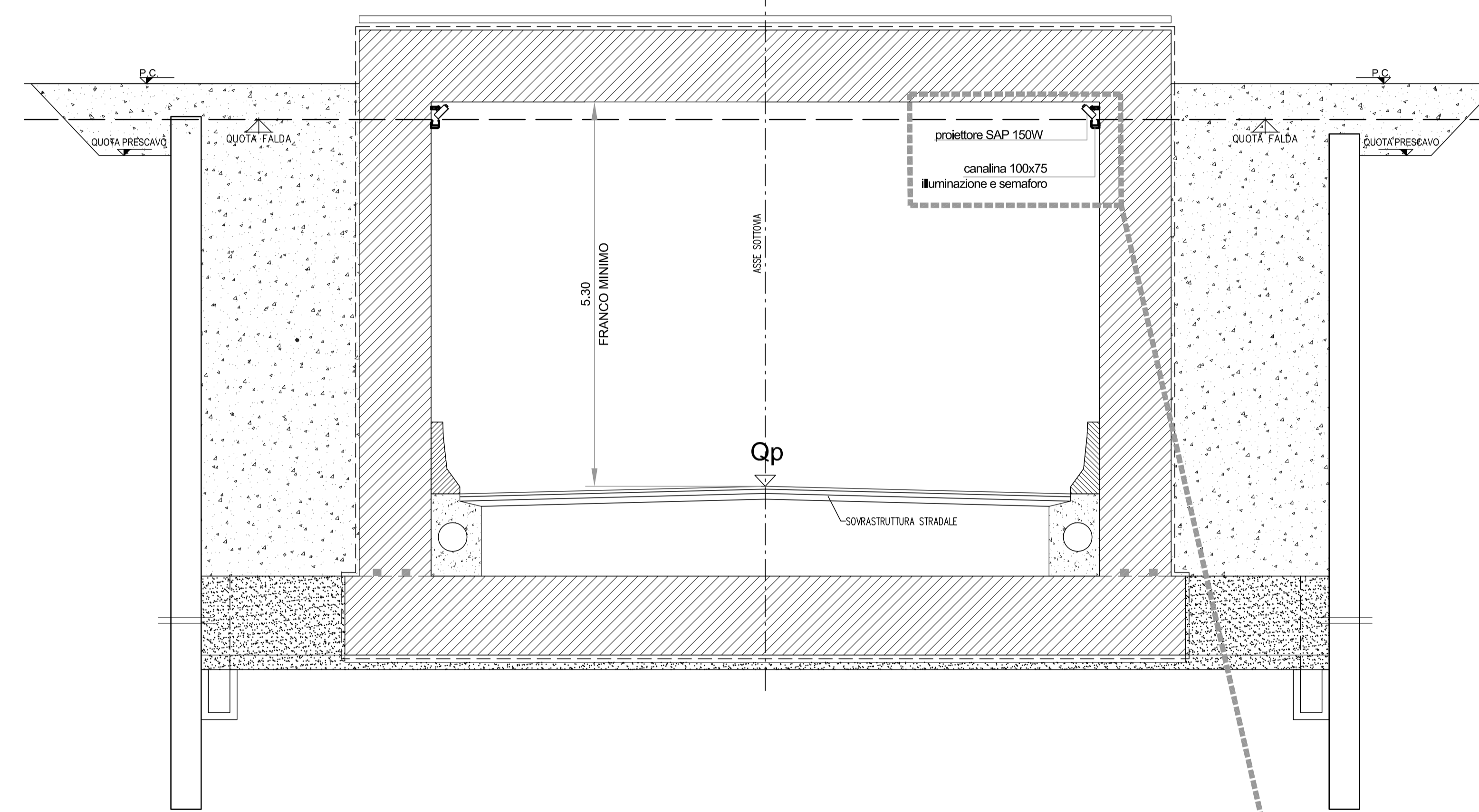
LOCALIZZAZIONE SOTTOPASSO - scala 1:500



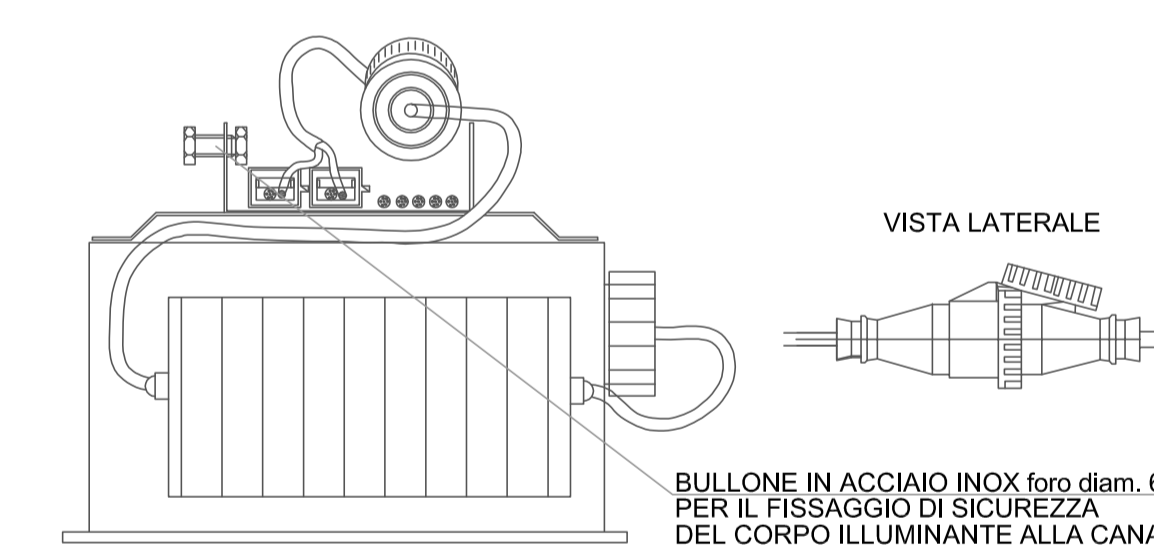
DISPOSIZIONE CORPI ILLUMINANTI SOTTOPASSO



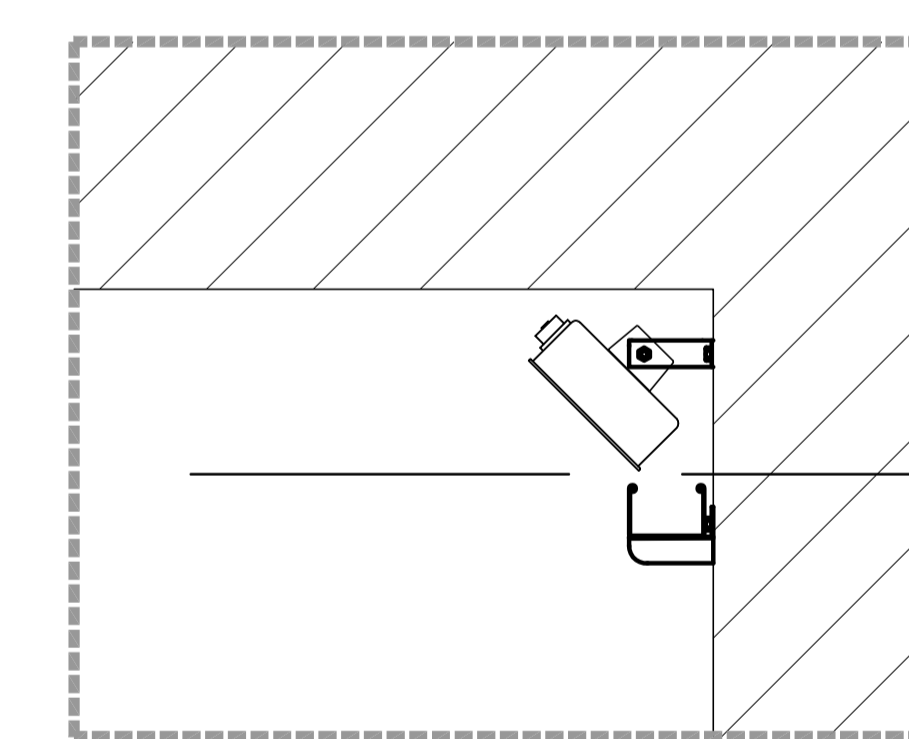
SEZIONE SUL SOTTOPASSO - scala 1:50



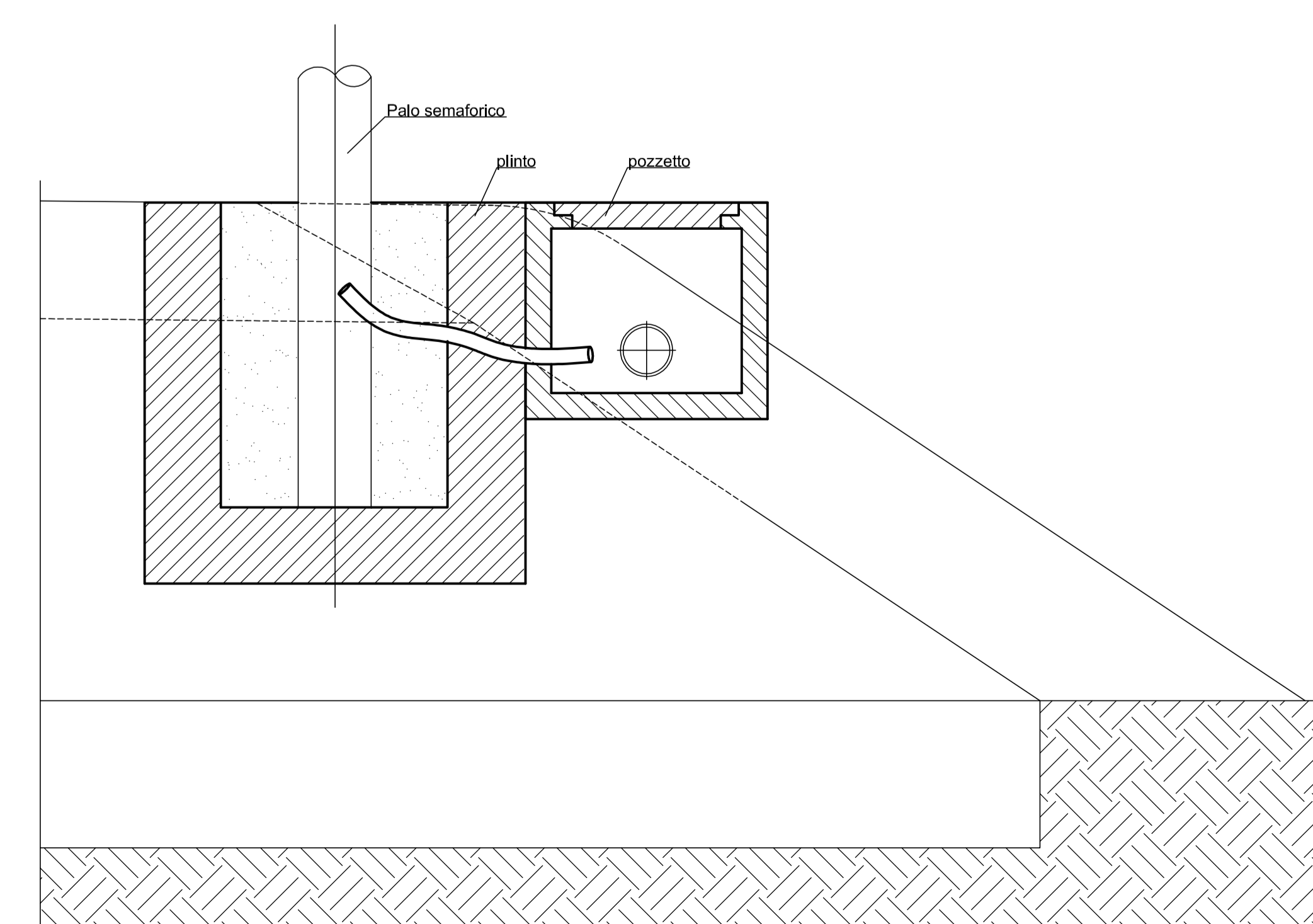
DETTAGLI AGGANCIAMENTO CORPI ILLUMINANTI



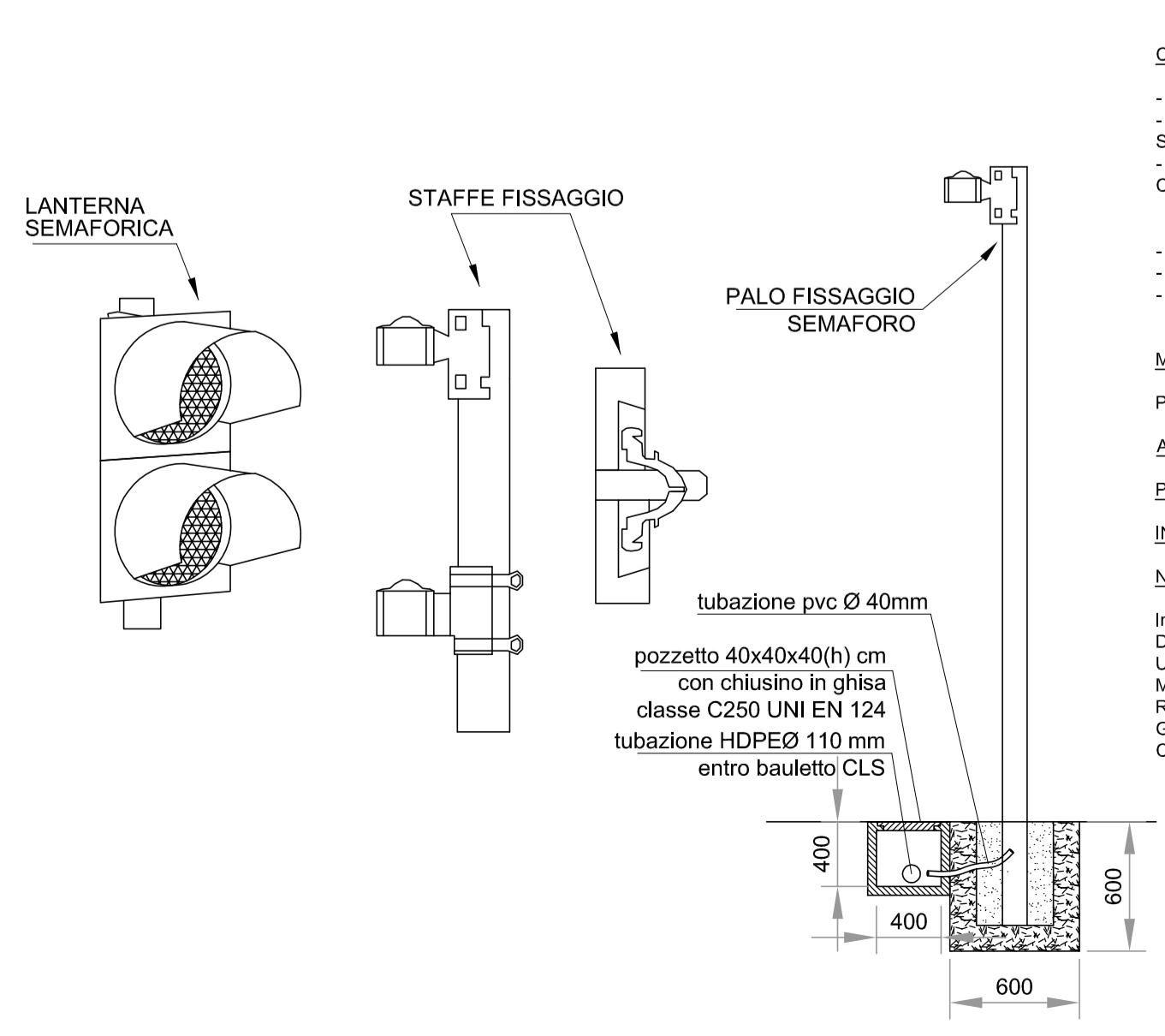
DETTAGLIO STAFFAGGIO



PARTICOLARE POSIZIONAMENTO PLINTO PER PALO SEMAFORICO E RELATIVO POZZETTO



PARTICOLARI LANTERNE SEMAFORICHE E STAFFE FISSAGGIO



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- MODULARE AD ELEMENTI COMPLETIBILI Ø200 E Ø300mm
- SPORTELLI AD INNESTO RAPIDO E MANETTINO DI CHIUSURA A SCATTO
- OTTICA IN MONOBLOCCO COMPOSTO DA PROIETTORE A LED COLORATI.
- ALIMENTATORE ELETTRICO, DIFRATTORE DEI RAGGI LUMINOSI E LENTE IN POLICARBONATO COLORATO IN PASTA.
- VISORE PARALLELO AD INNESTO RAPIDO.
- POSSIBILITÀ DI MONTAGGIO VERTICALE O ORIZZONTALE
- ATTACCHI PER SUPPORTO A PALO BIANCHI E PER SOSPENSIONE PALO A SBARRACCO O FUNE.

MATERIALI

Polycarbonato di qualità superiore, stabilizzato UV, colorato in pasta.

ALIMENTAZIONE: Standard, 230V ca

POTENZA ASSORBITA: Luce Ø200 e Ø300mm 11W

INTENSITÀ LUMINOSA: Tipica > 300cd

NORME DI RIFERIMENTO: Rispondente alla norma pr EN12368

Intensità luminosa Classe A21

Distribuzione intensità luminosa Classe IV

Uniformità luminosa Luminosa > 110

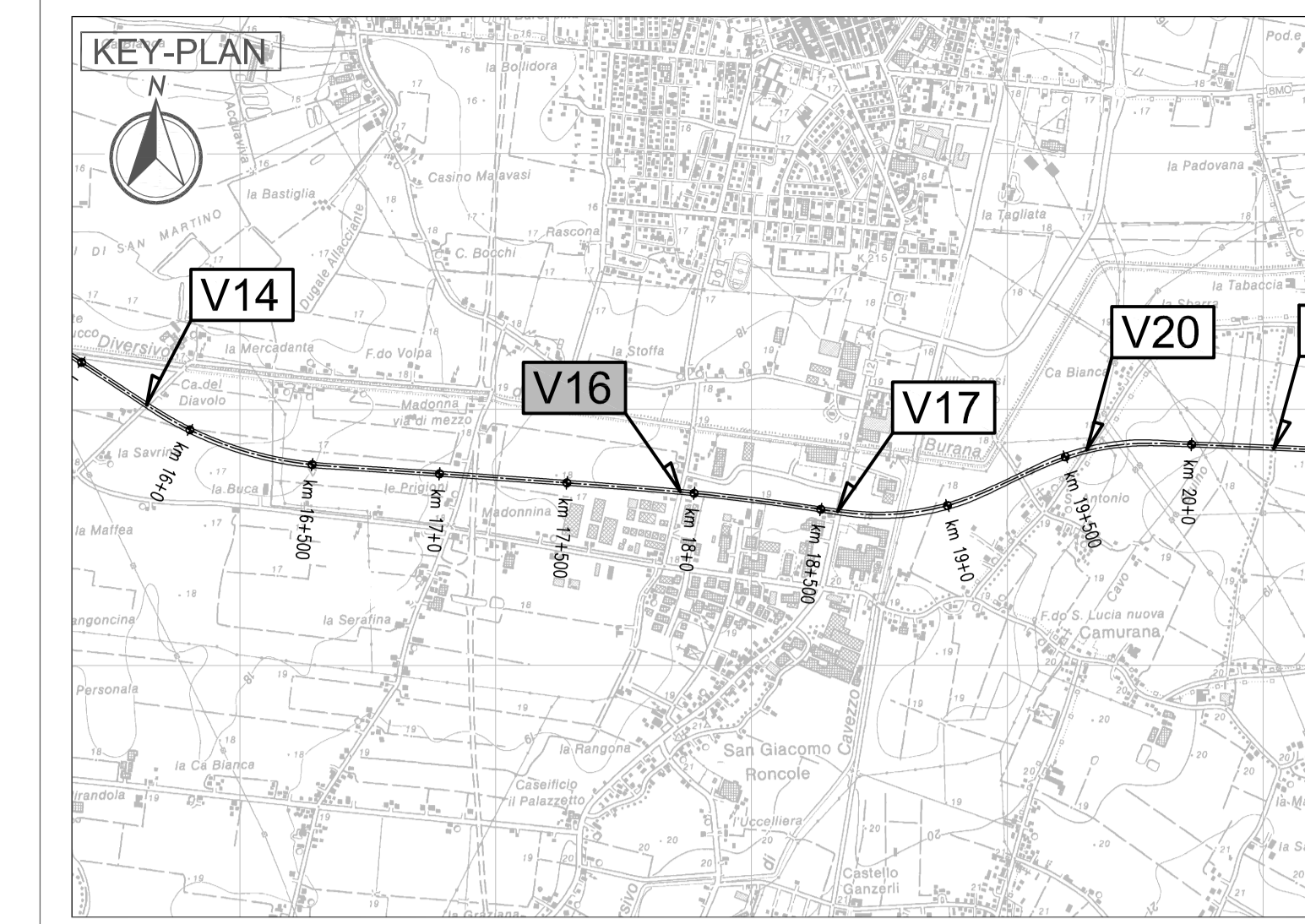
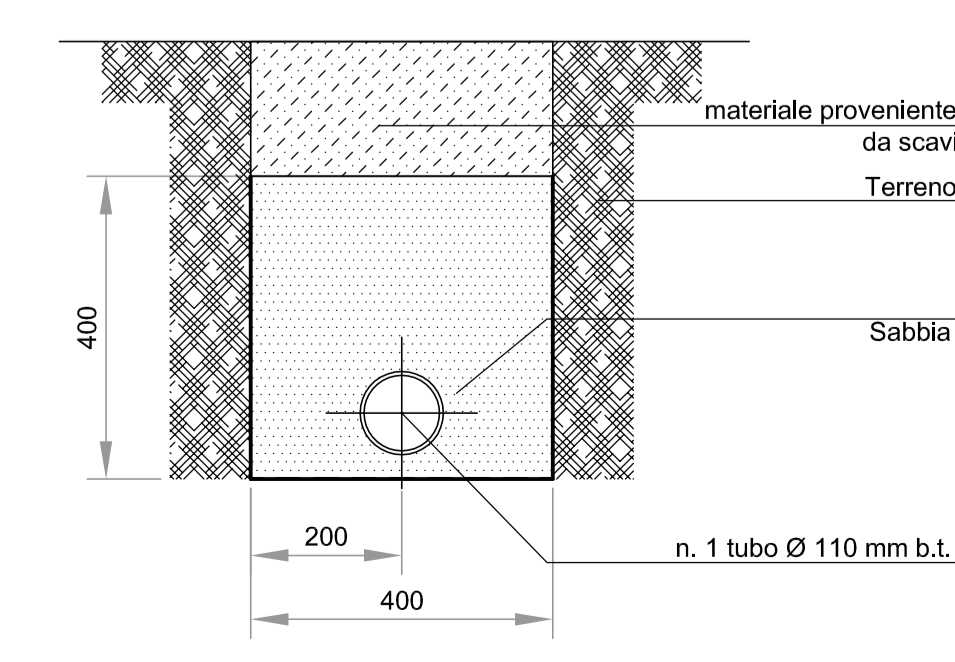
Massimo effetto glare Classe I

Resistenza all'urto IP51

Grado di protezione IP55

Classe ambientale 0

PARTICOLARE POLIFORA IMPIANTO SEMAFORICO IN RILEVATO



LEGENDA

proiettore SAP ottica tipo asimmetrico 150W

VSTaa/PRbb

identificativo proiettore

identificativo sottovia

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_0000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO

PD_0_000_0000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI DI USO DELLE OPERE

PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

PD_0_V16_VST33_0_OM_CA_03 - OPERA D'ARTE - SEZIONI TRASVERSALI

PD_0_V16_VCS16_0_SD_RT_02 - RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

PD_0_V16_VCS16_0_SD_RC_01 - RELAZIONE ILLUMINOTECNICA

PD_0_V16_VCS16_0_SD_RC_02 - RELAZIONE DIMENSIONAMENTO IMPIANTI ELETTRICI

PD_0_V16_VCS16_0_SD_DK_01 - SCHEMA A BLOCCHI UNIFILARE

PD_0_V16_VCS16_0_SD_PD_02 - IMPIANTI - PLANIMETRIA IMPIANTO SOLLEVAMENTO ACQUE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
PD_0_000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE VIABILITÀ INTERFERITA V16 - SOTTOVIA VIA DELLA POSTA IMPIANTI - PLANIMETRIA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

IL PROGETTISTA: PIACENTINI INGEGNERI S.r.l. Ing. Luca Piacentini Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e consorzio Consorzio Piacenti

Manfredini Piacentini Salsi

REDAZIONE: Manfredini Piacentini Salsi

CONTRULLO: Manfredini Piacentini Salsi

APPROVAZIONE: Manfredini Piacentini Salsi

DATA: 17.04.2012

EMMISSIONE: Manfredini Piacentini Salsi

REDAZIONE: Manfredini Piacentini Salsi

CONTRULLO: Manfredini Piacentini Salsi

APPROVAZIONE: Manfredini Piacentini Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: V16

DATA: 17.04.2012

EMMISSIONE: Manfredini Piacentini Salsi

REDAZIONE: Manfredini Piacentini Salsi

CONTRULLO: Manfredini Piacentini Salsi

APPROVAZIONE: Manfredini Piacentini Salsi

SCALE: VARIE

MAGGIO 2012