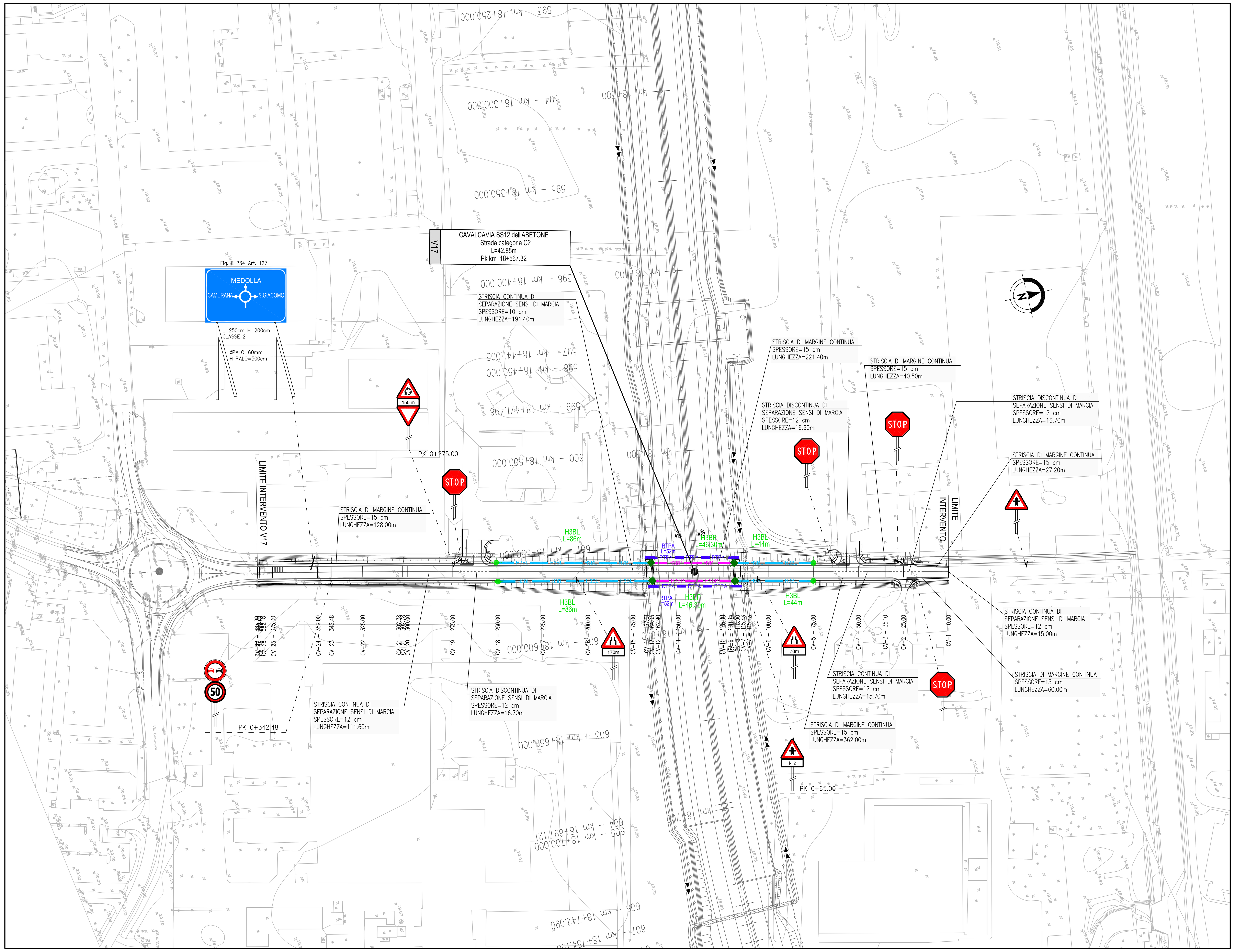
PLANIMETRIA SEGNALETICA 1:1000



SCHEMI POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE

Scala 1:50

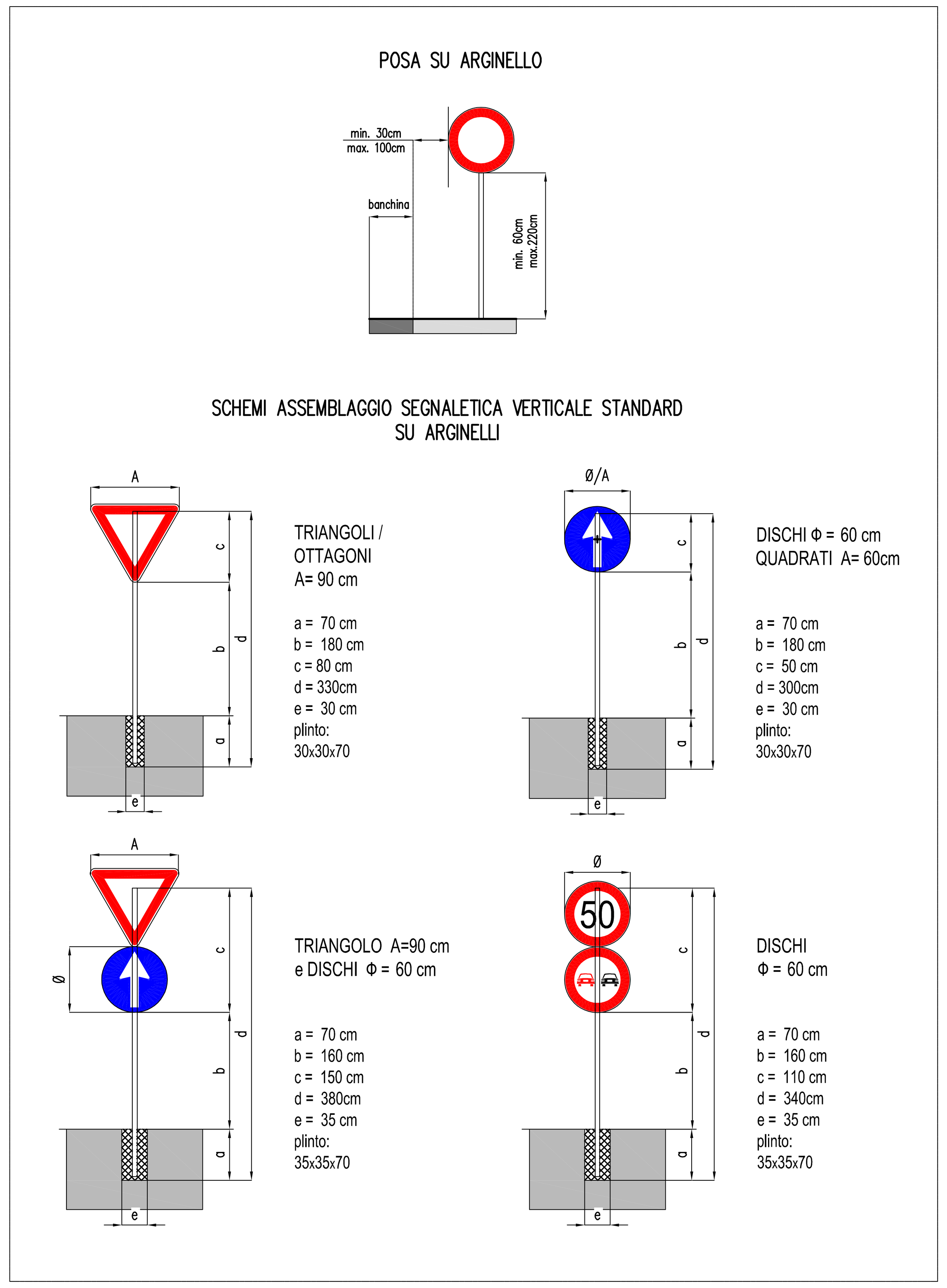


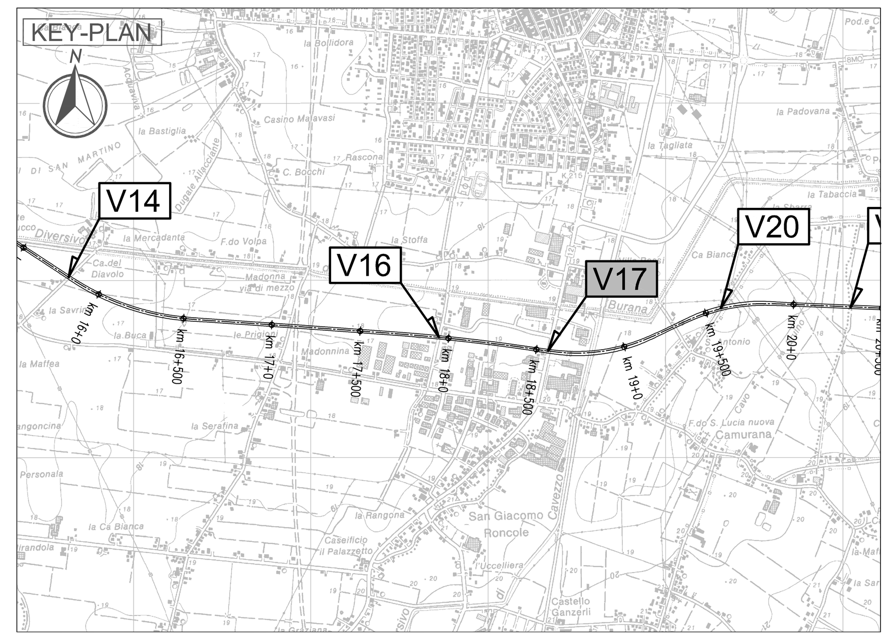
TABELLA STRISCE LONGITUDINALI

(Art.138 del Regolamento del C.d.S., Titolo II, Capo II)

STRISCE DI CORSIA E DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA:	LARGHEZZA: 15 cm AUTOSTRADE (CATEGORIA A) E STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (CATEGORIA B) 12 cm STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE (CATEGORIA C) E URBANE DI SCORRIMENTO (CATEGORIE D-E) 10 cm STRADE LOCALI (CATEGORIA F)
STRISCE DI MARGINE:	LARGHEZZA: 25 cm AUTOSTRADE (CATEGORIA A) E STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (CATEGORIA B) 15 cm STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE (CATEGORIA C) E URBANE DI SCORRIMENTO (CATEGORIE D-E) 12 cm STRADE LOCALI (CATEGORIA F)
STRISCE DI DELIMITAZIONE STALLI DI SOSTA:	LARGHEZZA: 12 cm

N.RIF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
1	— — —	4.5	7.5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia V>110 km/h
2	— — — —	3.0	4.5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia V comprese tra 50 e 110 km/h
3	— — — — —	3.0	3.0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia V<50 km/h e in galleria
4	— — — — —	4.5	1.5	Per strisce di preavviso all'approssimarsi di una striscia continua
5	— — — — —	3.0	3.0	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
6	- - - - - - - - - -	1.0	1.0	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili
7	- - - - - - - -	1.0	1.5	Per strisce di guida sulle intersezioni
8	— — — —	4.5	3.0	Per strisce di separazione delle corsie reversibili
9	———————	CONTINUA		
10	═══════	CONTINUA DOPPIA		
11	═ ═ ═ ═	COMPOSTA DOPPIA		

KEY-PLAN



LEGENDA

L.I. LIMITE INTERVENTO

LEGENDA SIMBOLI SEGNALETICA ORIZZONTALE

- STOP — ISCRIZIONE DI STOP Fig. II 441/a/b Art. 148
- RALLENTATORI OTTICI Fig. II 473 Art. 179

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" Lc=463kJ DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" Lc=463kJ DA BORDO LATERALE
- H2BL L=90m — DATI SVILUPPO BARRIERE
- TERMINALI DI AVVIO E FINE IMPIANTO
- ELEMENTI DI TRANSIZIONE PER CONTINUITA' STRUTTURALE TRA DIVERSE BARRIERE
- RTPA — RETE DI PROTEZIONE
- RTPA L=90m — DATI SVILUPPO RETE DI PROTEZIONE

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_00000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
PD_0_000_00000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
PD_0_V00_0ST00_0_OM_ST_03 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA C2. Tavola 1/2
PD_0_V00_0ST00_0_OM_ST_04 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA C2. Tavola 2/2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

SEGNALETICA ORIZZONTALE COSTITUITA DA STRISCE RIFRANGENTI ESEGUITE CON VERNICE A SOLVENTE PREMISCELATA CON PERLINE DI VETRO; CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, COLORIMETRICHE E DI RESISTENZA AL DERAPAGGIO, DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE DALLA NORMA UNI EN 1436/08 ED A QUANTO RIPORTATO NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO

PANNELLI SEGNALETICA VERTICALE COSTITUITI DA LAMIERA IN ALLUMINIO 25/10 o 30/10 INTERAMENTE RIVESTITI CON PELLICOLA RIFRANGENTE DI CLASSE 1 o 2 A SECONDA DI QUANTO INDICATO NEGLI ELABORATI PROGETTUALI, INSTALLATI SU SUPPORTI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO.

TUTTI I MATERIALI IMPIEGATI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO.

NOTE

LA SEGNALETICA VERTICALE E' DI FORMATO "NORMALE" (Art. 80 Regolamento C. d. s.), REALIZZATA CON PELLICOLA RIFRANGENTE A NORMALE EFFICIENZA (CLASSE 1) AD ECCEZIONE DEI CARTELLI FIG. II 36 ART. 106 - FIG. II 37 ART.107 FIG. II 38 ART. 108 - FIG. II 39 ART. 108 - FIG. II 40 ART. 109 - FIG. II 47 ART. 116 - FIG. II 48 ART. 116 - FIG. II 50 ART. 116 - FIG. II 52 ART. 117 - FIG. II 80/a, 80/b, 80/c, 80/d, 80/e ART. 122 - FIG. II 81/a, 81/b, 81/c ART. 122 - FIG. II 82/a, 82/b ART. 122 - FIG. II 83 ART. 122 e FIG. II 84 ART. 122, NONCHE ' I CARTELLI DI PREAVVISO (Art. 127 C.d.S.), E QUELLI DI DIREZIONE (Art. 128 C.d.S.), CHE SONO DA REALIZZARE CON PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (CLASSE 2). SULLO STESSO SOSTEGNO NON DEVONO ESSERE POSTI SEGNALI CON CARATTERISTICHE DI RIFRANGENZA DIFFERENTI TRA LORO, MA DEVONO ESSERE UNIFORMATI ALLA CLASSE SUPERIORE PREVISTA.

LA SEGNALETICA VERTICALE E' PREVISTA CON SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO Ø60mm COMPLETI DI SISTEMA ANTIROTAZIONE E BLOCCO DI FONDAZIONE IN CLS.

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' IN VERNICE RIFRANGENTE DI COLORE BIANCO.

LE DIMENSIONI, IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DI CARTELLI E DEI DELINEATORI, LE DIMENSIONI E LA POSIZIONE DELLE SCRITTE SULLA PAVIMENTAZIONE DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLA NORMATIVA VIGENTE.

PREVEDERE DELINEATORI DI MARGINE (fig. II 463 Art. 173 TIPO DESTRO) NELLE ZONE SENZA BARRIERE DI SICUREZZA, LUNGO I MARGINI DESTRO E SINISTRO, POSIZIONATI ALTERNATI TRA I CIGLI, A PASSO 35m; PREVEDERE CATADIOTTRI RIFRANGENTI SULLE ,BARRIERE DI SICUREZZA, COME DELINEATORI DI MARGINE, A PASSO 35m.

GLI SCHEMI E LE INDICAZIONI RAPPRESENTATI NEI CARTELLI DI PREAVVISO (Art. 127 C.d.S.), SONO PURAMENTE INDICATIVI. ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE, ANDRANNO CONCORDATI CON GLI ENTI PREPOSTI.

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

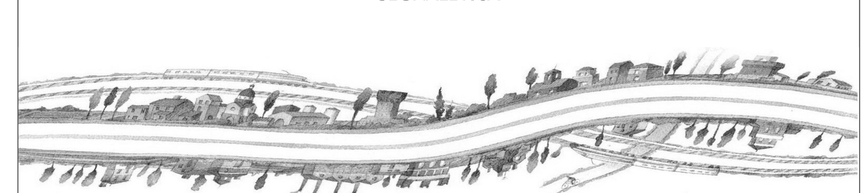
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V12 - SS 12 DELL'ABETONE
SEGNALETICA



IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Manfredini	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1693	PD	0	V17	VCS17	0	SD	P1	02	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:1000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1