

IL CONCEDENTE

IL CONCESSIONARIO



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

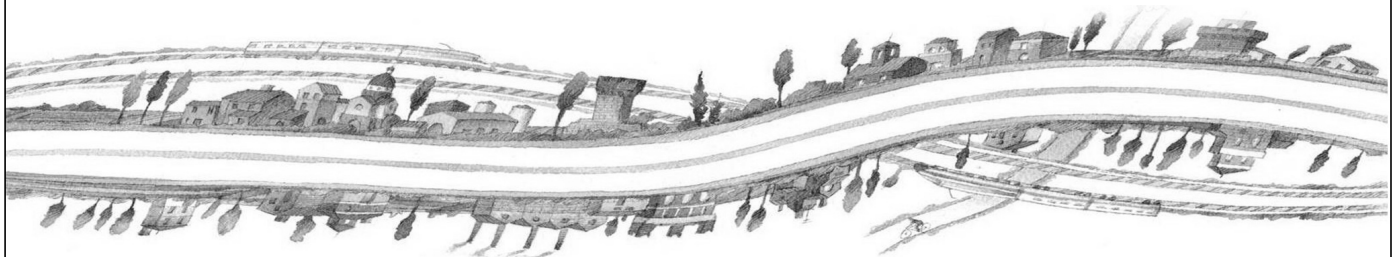
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' INTERFERITA

V22 - SOTTOVIA VIA GETTA

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

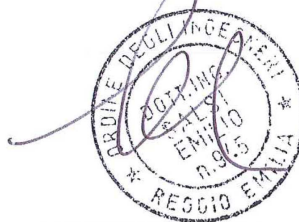


IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696

**RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

*Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.*
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi



G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	FRASSINETI	DE FAZIO	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1724	PD	0	V22	VCS22	0	SD	RH	01	A

DATA: **MAGGIO 2012**

SCALA: _



INDICE

1. LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA	2
2. SEZIONE STRADALE E SOTTOPASSO VST25.....	3
3. DESCRIZIONE DEL TRACCIATO DELLA VIABILITA' VCS22	5
4. DESCRIZIONE DEL TRACCIATO DELLA VIABILITA' VCS22	7
5. IDRAULICA	9

1. LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA

L'opera in oggetto è collocata nel comune di San Felice sul Panaro (MO) dove l'autostrada Cispadana interseca la Strada Comunale (Via Getta) al Km 21+510,31 dell'autostrada.

Via Getta è una Strada Comunale e rientra nella categoria delle strade poderali. Tale strada è a singola carreggiata costituita da corsie promiscue (larghezza media 4,50 m).

La quota media del terreno è di 18,904 m.s.l.m. mentre quella del progetto autostradale è di 20,70 m.s.l.m. per una variazione di quota di 1,80 m.



figura 1-1 - Localizzazione dell'area oggetto di intervento



figura 1-2 - Localizzazione dell'area oggetto di intervento (foto satellitare)

2. SEZIONE STRADALE E SOTTOPASSO VST25

La viabilità V22 – Sottovia via Getta viene realizzata con una piattaforma di larghezza 4,00 metri per consentire, oltre alla pista ciclabile, il transito di mezzi agricoli.:

CATEGORIA STRADE CICLOPEDONALI E PER MEZZI AGRICOLI

la piattaforma è costituita da due corsie per senso di marcia per una larghezza della carreggiata stradale pari a 4,00 m.. La pendenza trasversale in rettifilo corrente è pari al 2,50% verso l'esterno per ciascuna corsia. Le due corsie sono di larghezza pari a 2,00 m (fig. 2-1).

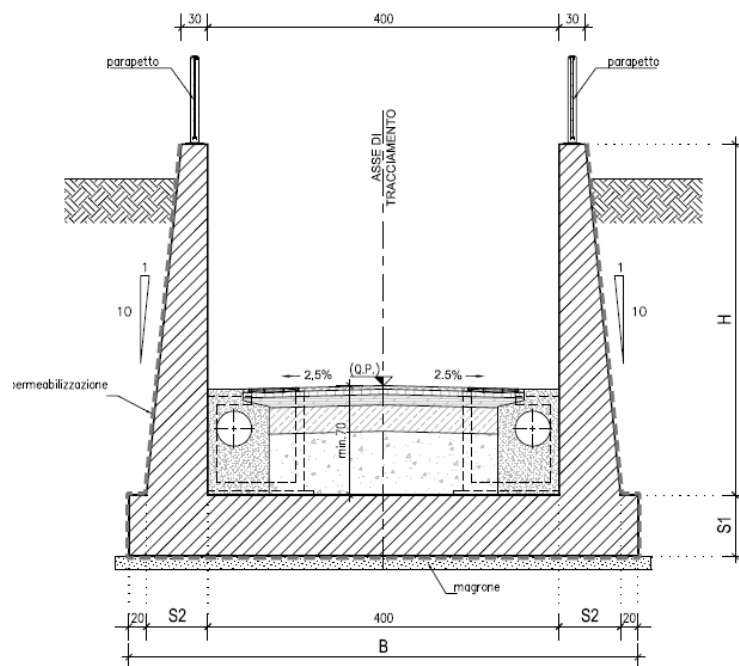


figura 2-1 - Sezione in trincea

Nei tratti in rilevato la piattaforma pavimentata è completata in destra e sinistra da arginelli in terra di larghezza pari a 0,75 m, rialzati di circa 10 cm dal piano del finito. L'arginello ha la funzione di consentire l'inserimento delle barriere di sicurezza e degli elementi componenti il sistema di smaltimento delle acque di piattaforma (fig. 2-2).

SEZIONE TIPO STRADE CICLOPEDONALI E PER MEZZI AGRICOLI b=4.00m
 scala 1:50

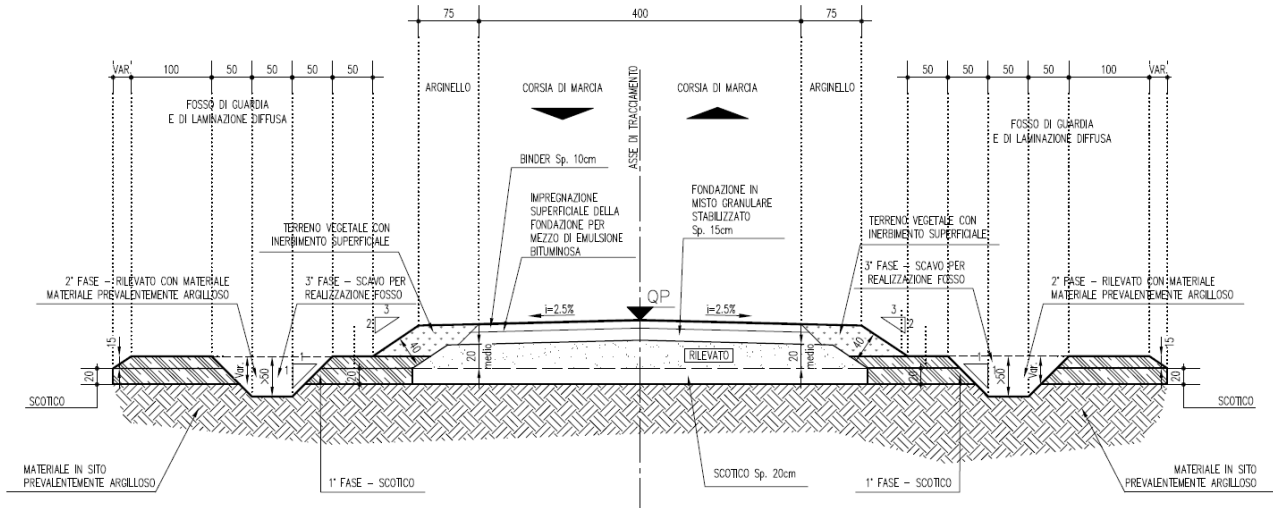


Figura 2-2 - Sezione tipologica in rilevato

3. DESCRIZIONE DEL TRACCIATO DELLA VIABILITA' VCS22

Dal punto di vista planimetrico il nuovo progetto (fig. 3-1) ripercorre per un primo tratto il sedime attuale di via Getta scostandosi per quanto necessario a garantire a sud ovest il passaggio della controstrada di accesso alla proprietà interclusa.

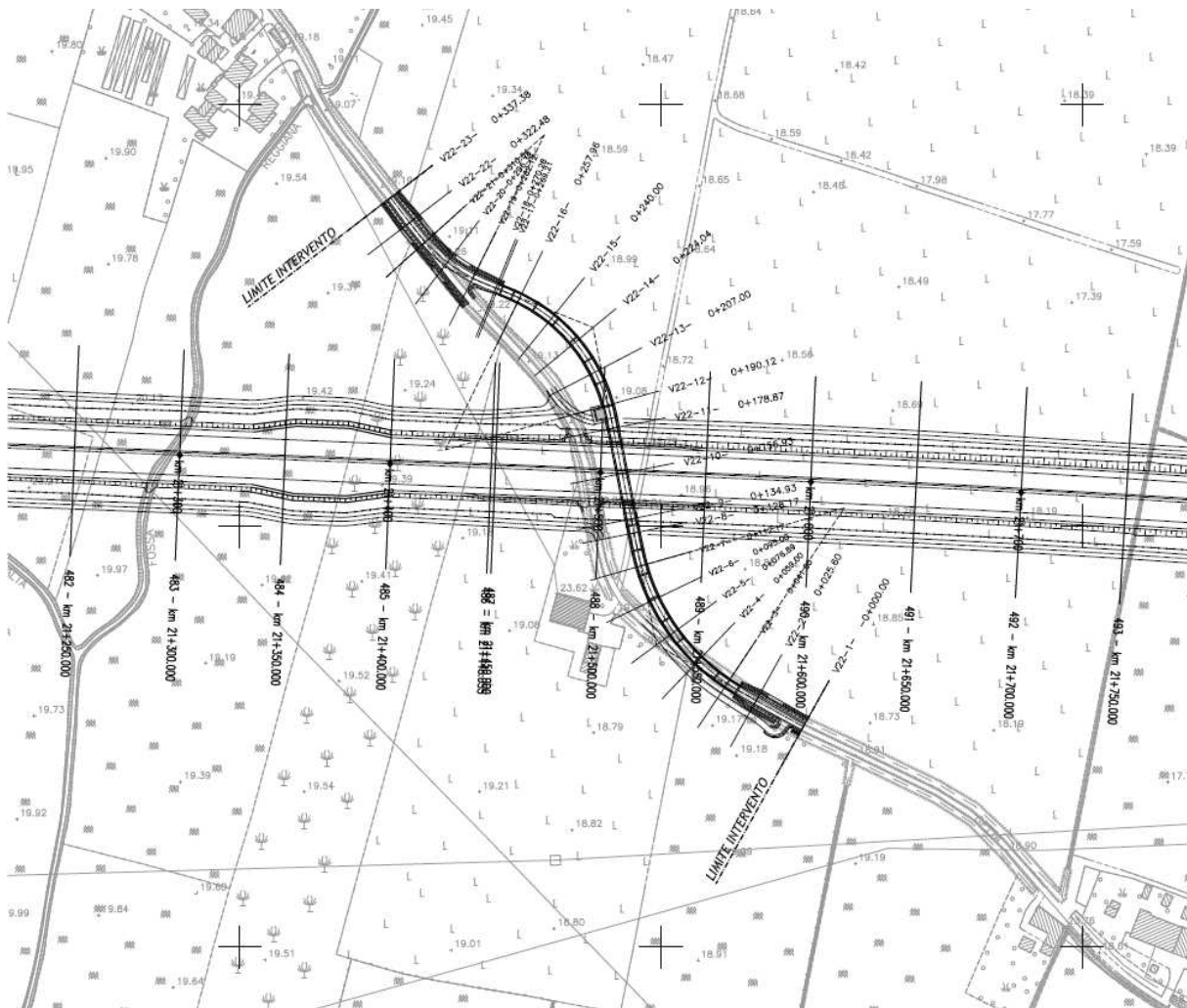


figura 3-1 - Planimetria

Il tracciato parte a sud distaccandosi dal sedime attuale con una curva circolare a destra di raggio 100 m; segue un tratto rettilineo di circa 51,00 metri che interseca l'asse autostradale con una inclinazione di 76,3°

A nord il tracciato prosegue con una curva di raggio 80 m ed una controcurva a destra di raggio 76 m. per innestarsi definitivamente sul tracciato esistente di Via Getta

Il sedime attuale di via Getta viene mantenuto come da strada di accesso alle proprietà e all'impianto di sollevamento.

L'intervento ha uno sviluppo planimetrico di circa 337,37 metri.

Dal punto di vista altimetrico (fig. 3-2) la rampa sud del sottovia presenta una pendenza del 5,00% e con raccordo altimetrico di raggio R=800 m. La rampa nord presenta una pendenza del 5,00% con raccordo altimetrico di raggio R=800 m..

Nel tratto centrale il tracciato risulta in piano e si raccorda ai tratti estremi in pendenza con raccordi circolari di 600 metri.

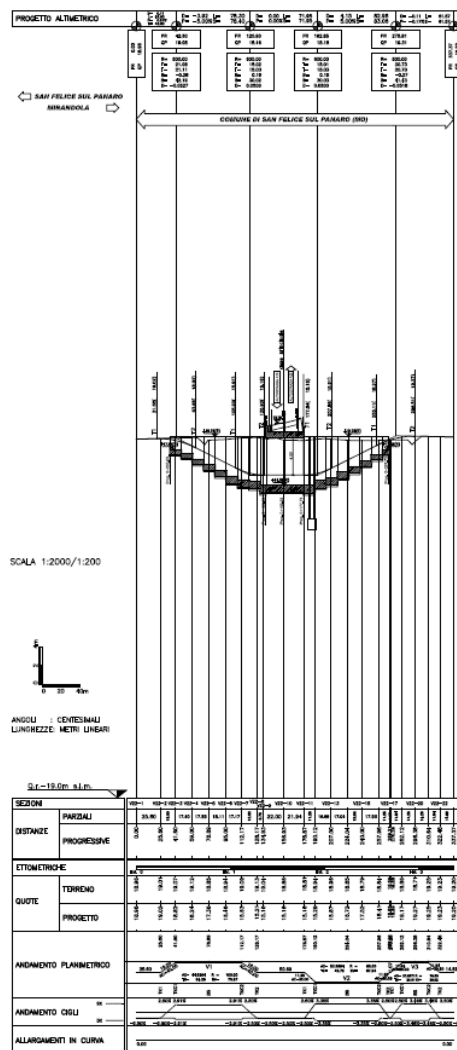


figura 3-2 - Profilo altimetrico

4. DESCRIZIONE DEL TRACCIATO DELLA VIABILITA' VCS22

La viabilità, nella parte realizzata in trincea, è delimitata da muri di sostegno che in sommità presentano una larghezza di 30 cm, e si allargano fino ad una larghezza di 82 cm alla base.

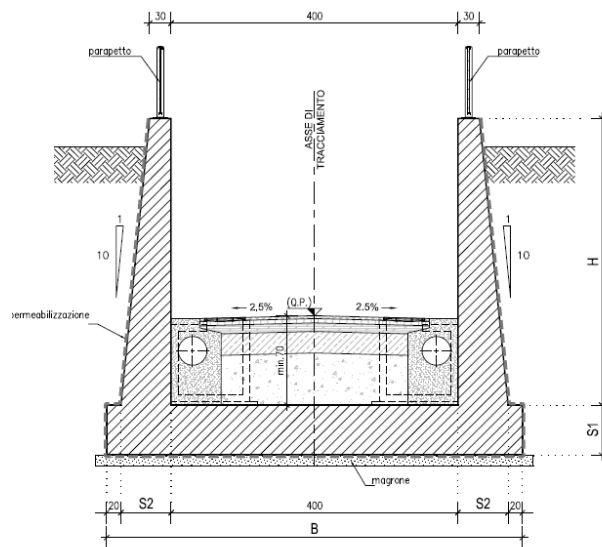


figura 4-1 - Tratto in trincea

Nel tratto in galleria (fig.4-2), lungo 40,10 metri, l'opera è realizzata da una struttura scatolare in cemento armato con pareti laterali e solaio dello spessore di 0,60 m.

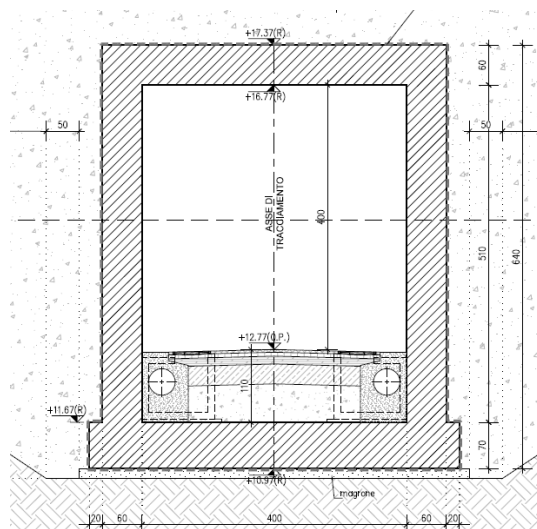


figura 4-2 - Tratto in galleria

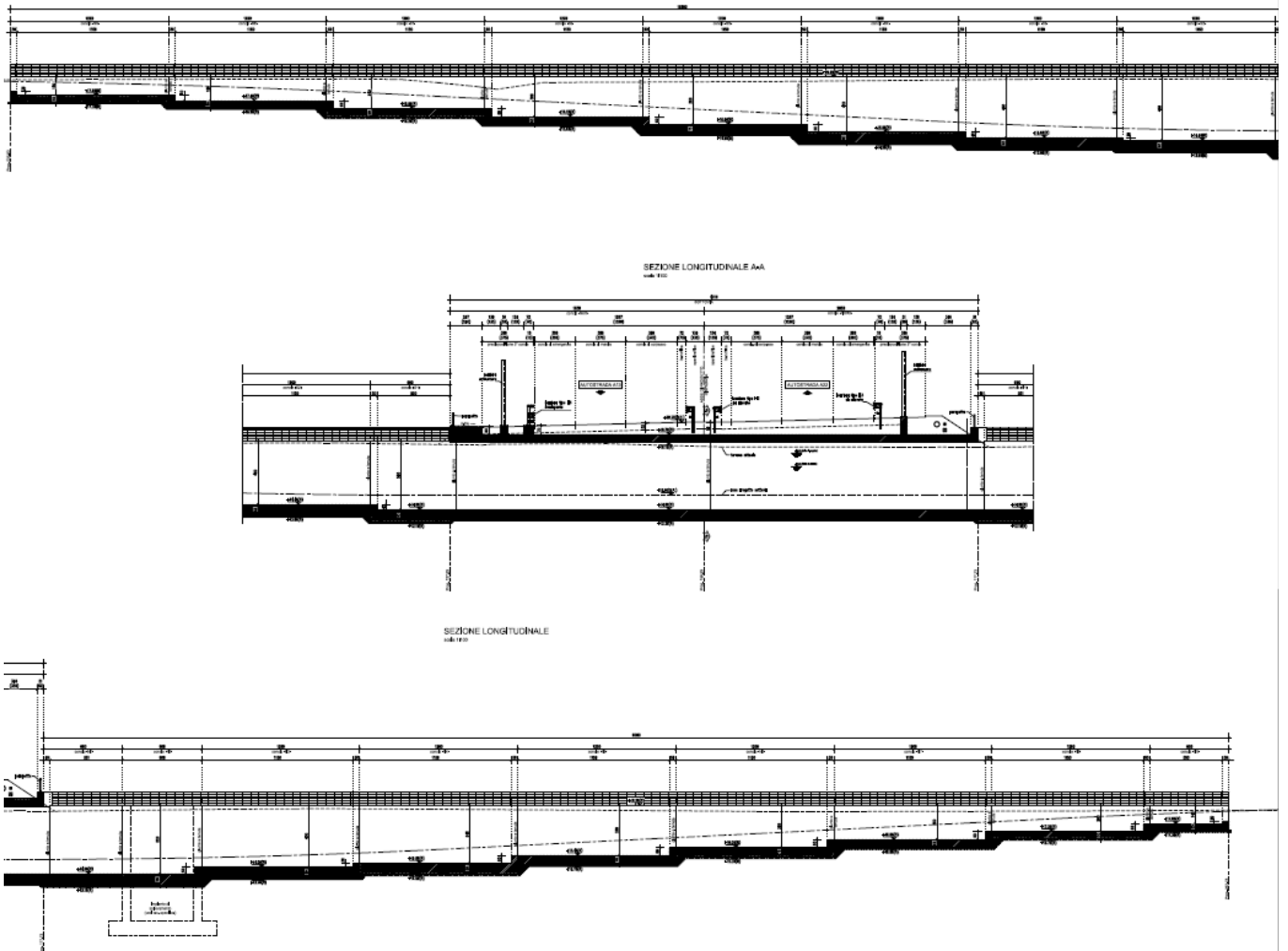


figura 4-3 - Sezioni longitudinali

5. IDRAULICA

Le acque incidenti sulla viabilità, che si sviluppa in trincea, viene convogliata, tramite pozzetti a caditoia, e tubazioni di collegamento, ad una vasca di raccolta e laminazione.

Le acque di prima pioggia vengono filtrate da un disoleatore mentre in caso di piogge intense le acque vanno direttamente nella vasca di accumulo.

La vasca consente l'accumulo di due ore di pioggia ed è quindi tale da garantire la percorribilità del sottovia anche in caso di arresto del sistema di pompaggio delle acque.

Per approfondimento tecnico sull'argomento si rimanda allo studio idraulico allegato al progetto:

PD_0_V22_VCS22_0_SD_RI_01_A