



PORTO DI BRINDISI

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
Banchinamento e recupero funzionale dei piazzali
della colmata di Capo Bianco (ex British Gas)

R.U.P. Dott. Ing. Francesco Di Levaiano	Progettazione Coordinatore di progetto Dott. Ing. Francesco Di Levaiano	Consulenza specialistica		
	Ing. Cristian Casilli Geom. Davide Boasso	ACCIA ING. TECNO	Ing. Renato Marconi Ing. Barbara Dorozzo Arch. Vittoria Siego	Dott. Archeologo Gianpaolo Colucci
TITOLO ELABORATO		Elaborato		
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO SU CARTA GEOMORFOLOGICA		A.2281.21 FTE EG EG.IG.08		
Data Giugno 2022		Scala 1:2500		
Revisione	Data	Preparato	Controllato	Approvato



- LEGENDA**
CARTA GEOMORFOLOGICA
Fogli 476-477
- Reticolo
 - DMT-Depositi Marini Terrazzati (sabbie, limi, livelli calcarenitici)
 - Ripete erosione fluviale
 - Costa
 - Curve batimetriche
 - Bacini idrici
 - Porti
 - Tout venant, inerti calcareo-dolomiti
 - Corpo di frana inerti calcareo-dolomiti
 - Campi dunali erosi/residuali
 - Calcarene a "Panchina"
 - Spiagge recenti e attuali sabbioso-ciottolose

