



## COMUNE di EDOLO

Provincia di Brescia

25048 EDOLO (BS) Largo Mazzini n. 1

C.F. 00760070177 - P.IVA 00577230980 - Tel. 0364/773037 Fax 0364/71162

e-mail: [segreteria sindaco@comune.edolo.bs.it](mailto:segreteria sindaco@comune.edolo.bs.it) - PEC: [protocollo@pec.comune.edolo.bs.it](mailto:protocollo@pec.comune.edolo.bs.it)

Prot. n. 6614  
Edolo, 09/07/2022

Spett.le **Ministero della Transizione Ecologica**  
**D.G. Valutazioni Ambientali**  
**00147 Roma**  
[VA@pec.mite.gov.it](mailto:VA@pec.mite.gov.it)

**Oggetto: [ID: 7757] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, integrata con la Valutazione di incidenza, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997 e verifica del Piano di utilizzo terre, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017. Progetto definitivo "MI530 – Ammodernamento della S.S. 42 "del Tonale e della Mendola". Variante Est di Edolo – Lotto II".**

Con riferimento al progetto sopra citato ed all'avviso di presentazione della documentazione integrativa inerente il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del 10/06/2022 prot. COMM\_SS42 n°U.0000059.10-06-2022 – ricevuto agli atti comunali in data 13/06/2022 al prot. 5644;

Facendo seguito:

- alla nota inviata dallo scrivente Comune con nota prot. 1881 dell'01/03/2022;
- agli incontri congiunti tra ANAS, Comune di Edolo, Comune di Sonico ed Enel,
- ai nuovi elaborati progettuali trasmessi ad ANAS con e-mail del 20/05/22 e riportati in allegato alla presente, relativi al nuovo sito per il conferimento delle terre e rocce da scavo;
- alle integrazioni al Progetto Definitivo inerenti alla Valutazione Impatto Ambientale REGISTRO UFFICIALE.U.0000059.10-06-2022;

il Comune di Edolo appone le seguenti prescrizioni/osservazioni:

**Accoglie favorevolmente le rassicurazioni avute in merito ai seguenti argomenti:**

- Alla sistemazione finale che avrà Via Glere
- Alla presa d'atto della condotta idroelettrica interferente con il portale Nord della galleria e della linea elettrica nella rotonda Sud
- Al mantenimento del collegamento pedonale e viabile a doppio senso di marcia tra la Via Valeriana e Via Mù
- Alla previsione di due vie d'accesso temporanee alle abitazioni di Via Valeriana da Via Treboschi.
- All'adozione del divieto di lavorazione notturna, nelle operazioni all'aperto da svolgersi nelle immediate vicinanze delle abitazioni di Via Valeriana.

**Nutre forte preoccupazione in merito:**

1. All'aggiornamento del documento T00GE00GETRE02\_C "Piano utilizzo delle terre e rocce da scavo" (vedasi stralcio sotto riportato), dove si sono prescelti i seguenti siti di conferimento dei volumi in eccesso dagli scavi:



## COMUNE di EDOLO

Provincia di Brescia

25048 EDOLO (BS) Largo Mazzini n. 1

C.F. 00760070177 - P.IVA 00577230980 - Tel. 0364/773037 Fax 0364/71162

e-mail: [segreteriasindaco@comune.edolo.bs.it](mailto:segreteriasindaco@comune.edolo.bs.it) - PEC: [protocollo@pec.comune.edolo.bs.it](mailto:protocollo@pec.comune.edolo.bs.it)

SITI DI CONFERIMENTO PRESCELTI					
ATO	ATE	Ditta	Comune	Distanza dal cantiere [Km]	Volume potenzialmente conferibile [mc]
A	g01	EDILPONTE S.r.l.	Capo di Ponte (BS)	18	189.000
	g02	BETON CAMUNA S.r.l.	Darfo Boario Terme (BS)	45	87.000
C	g05	CAVA ROSSI F.lli S.r.l.	Capriolo (BS)	90	2.500.000
<b>TOTALE</b>					<b>2.776.000</b>

### Tabella 8-8 Siti di conferimento prescelti e relativi volumi potenzialmente ricettivi

Facendo riferimento ai dati contenuti nel Geoportale della provincia di Brescia e ove possibile agli aggiornamenti forniti dai siti sopra elencati, viene quindi garantita una completa capacità ricettiva di materiale idoneo per il recupero ambientale, stimato in 390.000 mc circa.

Di questi, circa 275.000 mc saranno destinati ai siti ricompresi nell'ATO A, quindi aventi distanza massima dal cantiere pari a 45 km, i restanti saranno destinati alla CAVA ROSSI,

Andando a peggiorare le già pesantissime conseguenze illustrate nelle osservazioni trasmesse con prot. 1881 dell'01/03/2022, che di seguito aggiorniamo sinteticamente:

La revisione C del progetto definitivo prevede il conferimento del materiale in esubero degli scavi (324.693 mc in banco - 389.600 mc scavati) ai seguenti siti di conferimento:

- 189.000 mc a Capo di Ponte ad una distanza media di circa 18 Km
- 87.000 mc a Darfo Boario Terme ad una distanza di circa 45 km
- I rimanenti 113.600 a Capriolo ad una distanza media di circa 90 Km

Tale soluzione comporterebbe di conseguenza:

- **Un notevole superfluo consumo di fonti fossili (circa 1.000.000 litri di gasolio) con relativo rilascio di CO<sub>2</sub> in atmosfera (circa 2.700 ton complessive).**
- Una pesantissima ed inaccettabile interferenza ed ostruzione della viabilità locale con **più di 67.000 attraversamenti di mezzi pesanti da e per la media – bassa Vallecamonica – Sebino e Franciacorta.**
- Conseguente inquinamento atmosferico ed acustico, sollevamento polveri, deposito sulla sede stradale pubblica di fango ed acqua che potrebbe diventare ghiaccio nel periodo invernale.
- Notevole incremento della pericolosità della SS 42 della SP 510 e della SP 12 (sprovviste di apposite corsie di sorpasso), a seguito del transito medio di circa 60 mezzi pesanti al giorno, caratterizzati da ridotte velocità commerciali.
- Completa saturazione delle disponibilità di conferimento materiali della Valcamonica.
- Ovvi effetti collaterali derivati dai punti precedenti.



## COMUNE di EDOLO

Provincia di Brescia

25048 EDOLO (BS) Largo Mazzini n. 1

C.F. 00760070177 - P.IVA 00577230980 - Tel. 0364/773037 Fax 0364/71162

e-mail: [segreteria sindaco@comune.edolo.bs.it](mailto:segreteria sindaco@comune.edolo.bs.it) - PEC: [protocollo@pec.comune.edolo.bs.it](mailto:protocollo@pec.comune.edolo.bs.it)

Volume (mc)	Destinazione	Km andata	Km andata/ritorno	Carico utile mezzi (ton)	Peso specifico medio materiale scavato 25/120% (ton/mc)	n° viaggi andata + ritorno	Km	Consumo (km/lt)	Litri di gasolio	CO <sub>2</sub> (ton)
189.000	Capo di Ponte	18	36	24	2,1	32.813	590.625	3	196.875	522
87.000	Darfo Boario Terme	45	90	24	2,1	15.104	679.688	3	226.563	600
113.600	Capriolo	90	180	24	2,1	19.722	1.775.000	3	591.667	1.568
<b>389.600</b>	<b>Totali</b>					<b>67.639</b>	<b>3.045.313</b>		<b>1.015.104</b>	<b>2.690</b>

Al fine di rendere il progetto più consono ai dettami contenuti nel PNRR e di ridurre ai minimi termini le problematiche sopra descritte, come da precedenti comunicazioni, la scrivente Amministrazione Comunale a seguito dell'accordo con alcuni Privati, ha redatto e trasmesso per approvazione agli Enti Competenti, un dettagliato progetto per un nuovo sito di conferimento definitivo dei materiali di scavo (allegato alla presente e trasmessi Anas con e-mail del 20/05/22 ed allegati alla presente), ubicato nelle immediate vicinanze del cantiere. Prevedendo la conclusione dell'iter autorizzativo entro i primi di Agosto 2022, si chiede di recepire tale indubbia miglioria ambientale e logistica all'interno del futuro progetto esecutivo e nelle note della presente valutazione ambientale.

Lo scrivente Comune garantisce inoltre che tale indubbia miglioria, non aggraverà il quadro complessivo economico dell'opera (vedasi T00CM00CMSEE01\_C).

2. Al diniego di Anas allo spostamento di qualche metro verso Est dell'asse stradale, in corrispondenza delle sezioni 12-16; nonostante la piena disponibilità di Enel ad autorizzare la maggiore occupazione temporanea. Tale modifica risulterebbe indispensabile per evitare la realizzazione delle opere in progetto nelle pertinenze delle abitazioni di Via Valeriana. Stante la situazione progettuale si rileva:
  - il probabile rischio di danneggiamento dei piani interrati a seguito delle previste iniezioni ad alta pressione dei jet grouting
  - l'impossibilità del mantenimento della continuità degli allacciamenti ai sottoservizi delle abitazioni (Metano, fognatura ed acquedotto).

### **Si chiede di porre rimedio a tali criticità in fase di progettazione esecutiva.**

3. Al mancato riscontro alla legittima richiesta formulata dai responsabili di Enel Produzione, nel corso degli incontri congiunti promossi dalle Amministrazioni Comunali su richiesta Anas con i responsabili della centrale idroelettrica Enel di Edolo, al fine di trovare una soluzione condivisa al mantenimento del collegamento pedonale e veicolare a doppio senso di marcia di Via Valeriana e Via Mù. In tale sede, i tecnici Enel hanno garantito la piena collaborazione, a patto della garanzia del mantenimento di un percorso in grado di consentire il transito di un autoarticolato dal piazzale esterno alla sala macchine interna in caverna. Condizione non recepita degli ultimi aggiornamenti progettuali, vedasi ad esempio P00PS00TRADI02\_C di cui si riporta il relativo stralcio



## COMUNE di EDOLO

Provincia di Brescia

25048 EDOLO (BS) Largo Mazzini n. 1

C.F. 00760070177 - P.IVA 00577230980 - Tel. 0364/773037 Fax 0364/71162

e-mail: [segreteria@comune.edolo.bs.it](mailto:segreteria@comune.edolo.bs.it) - PEC: [protocollo@pec.comune.edolo.bs.it](mailto:protocollo@pec.comune.edolo.bs.it)



Al fine di evitare infruttuose controversie, anche in previsione di eventuali future nuove criticità, si chiede di recepire, **in fase di progettazione esecutiva** una risoluzione che preveda una leggera traslazione verso Sud del nuovo collegamento Via Mù – Via Valeriana (con relativi raccordi altimetrici). Ciò si potrà realizzare attraverso lo spostamento verso valle del portale della galleria artificiale, nel rispetto delle distanze minime dall'ingresso in rotonda, come riportato nella fattispecie dell'imbocco Nord a pag 10-11 nella relazione T00CA00CANRE01\_C “... nella presente fase progettuale, si è posta l'attenzione sulla necessità di prevedere tra gli imbocchi della galleria e le sezioni di arresto sulle rotatorie un adeguato tratto a cielo aperto ...Si è pertanto individuata una nuova collocazione della rotatoria più a Ovest e questo ha permesso di portare tale distanza a 106.7 m.

4. In relazione alla ricostruzione del marciapiede di Via Valeriana, si chiede di prevedere in fase esecutiva la ricostruzione nel rispetto delle vigenti normative, secondo le metodologie attualmente in uso nel Comune di Edolo ed ubicazione sul lato delle abitazioni.
5. Alla carenza di specifico dettaglio relativo al capitolo “opere compensative” nel quadro complessivo economico dell'opera (documento T00CM00CMSEE01\_C), lo scrivente Comune chiede rassicurazioni in riguardo alla possibilità di avere i fondi necessari per finanziare le opere descritte nelle osservazioni prot. 1881 dell'01/03/2022, come generalmente messi a disposizione per prassi dalla Stazione Appaltante, al fine di potere essere ristorato almeno parzialmente degli effetti collaterali dell'opera sulla comunità Edolese.
6. Al verificarsi dal 2018 ad oggi di numerosi incidenti stradali, anche con gravi conseguenze, registrati lungo Viale Caduti del Lavoro, nei pressi dell'area individuata per il cantiere base. Il Comune di Edolo, in caso di recepimento della proposta migliorativa illustrata al punto 1., potrebbe mettere a disposizione gratuitamente idonee aree per una nuova ubicazione del campo base, caratterizzate, tra l'altro da un più sicuro accesso in rotonda sulla pubblica viabilità (vedasi dettagli contenuti nel progetto allegato).



## COMUNE di EDOLO

Provincia di Brescia

25048 EDOLO (BS) Largo Mazzini n. 1

C.F. 00760070177 - P.IVA 00577230980 - Tel. 0364/773037 Fax 0364/71162

e-mail: [segreteria@sindaco@comune.edolo.bs.it](mailto:segreteria@sindaco@comune.edolo.bs.it) - PEC: [protocollo@pec.comune.edolo.bs.it](mailto:protocollo@pec.comune.edolo.bs.it)

### Risulta fermamente contrario in merito alla

Previsione dell'attraversamento di complessivi 38.733 mezzi pesanti dalla galleria austroungarica, da e per il cantiere Nord, come indicato nell'elaborato T00CA00CANRE01\_C a pagina 31, di cui si riporta il relativo stralcio.

Quindi, sulla base di quanto esposto sopra e a valle del Computo metrico con le quantità movimentate, complessivamente si ottiene la seguente tabella:

<i>mc</i>	<i>Nord</i>	<i>Sud</i>
Scavi	135.022	214.180
Demolizioni	2.610	2.891
Forniture inerti e asfalti	32.248	40.273
Forniture cls	82.598	100.954
Forniture acciaio e varie	706	863

<i>viaggi</i>	<i>Nord</i>	<i>Sud</i>
Camion 3 assi a/r (15 mc media)	3209	3934
Camion 4 assi a/r (22 mc media)	17176	26627
Autobetoniere a/r (10 mc) +10% viaggi scarichi	18172	22210
Camion 4 assi (acciaio e varie) a/r (20 mc) + coeff. viaggi scarichi	176	216

Condizione che causerebbe:

- un permanente intasamento della viabilità del centro di Edolo oltre a determinare la continua ostruzione della SS42 da e per il passo del Tonale e della SS39 da e per il Passo dell'Aprica.
- Intollerabili conseguenze sulla vivibilità nel centro abitato,
- Incremento esponenziale dell'inquinamento acustico – atmosferico, ecc.

Per evitare tali intollerabili conseguenze, lo scrivente Comune nelle osservazioni prot. 1881 dell'01/03/2022 aveva individuato, nelle immediate vicinanze dell'imbocco di monte, delle aree da adibire a deposito temporaneo del materiale scavato, (particelle 49 e 197 del foglio 22 del NCTR del comune di Edolo). Una volta terminati gli scavi in sotterraneo, tale materiale avrebbe potuto essere trasferito all'area adibita a deposito definitivo, transitando dalla nuova galleria e senza interferenze con la viabilità pubblica, con particolare riguardo all'ostruzione determinata dalla galleria austroungarica. **A proposito si chiede alla Stazione Appaltante, in fase di progettazione esecutiva, di approfondire ogni sforzo possibile al fine di porre rimedio a tali devastanti criticità.**

Certi che quanto esposto rappresenti una soluzione ottimale e trovi la Vostra benevola accoglienza, l'Amministrazione Comunale rimane a completa disposizione per eventuali chiarimenti ed integrazioni.

Distinti saluti.

IL SINDACO

dr. Luca Masneri