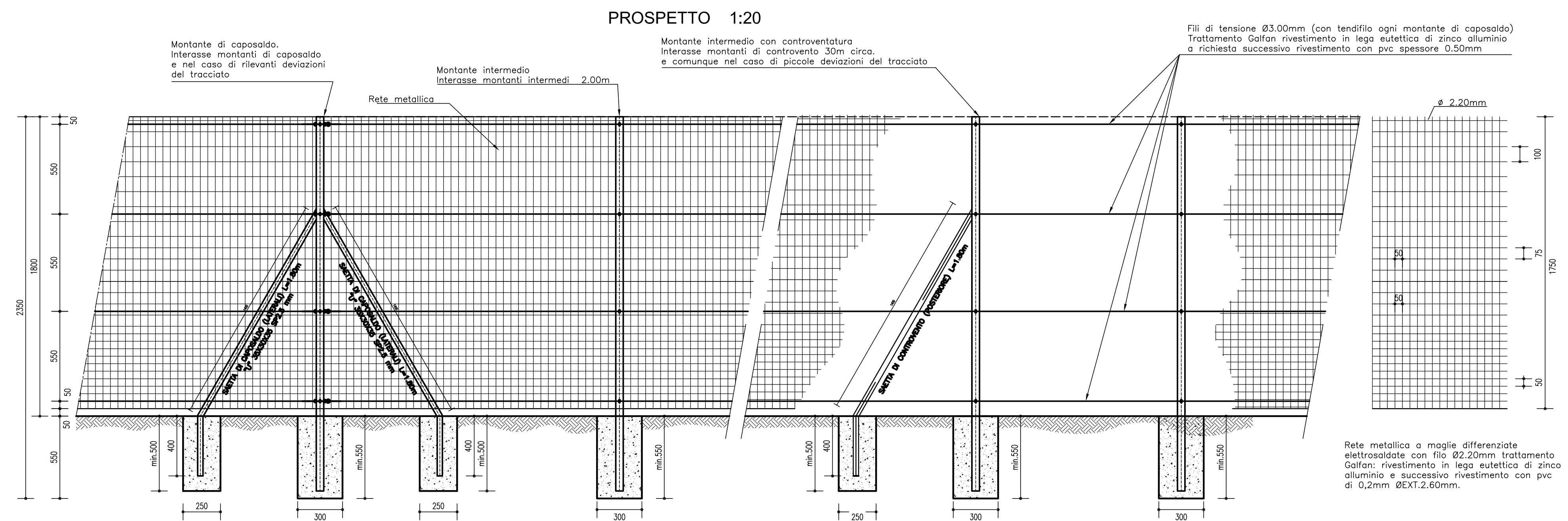
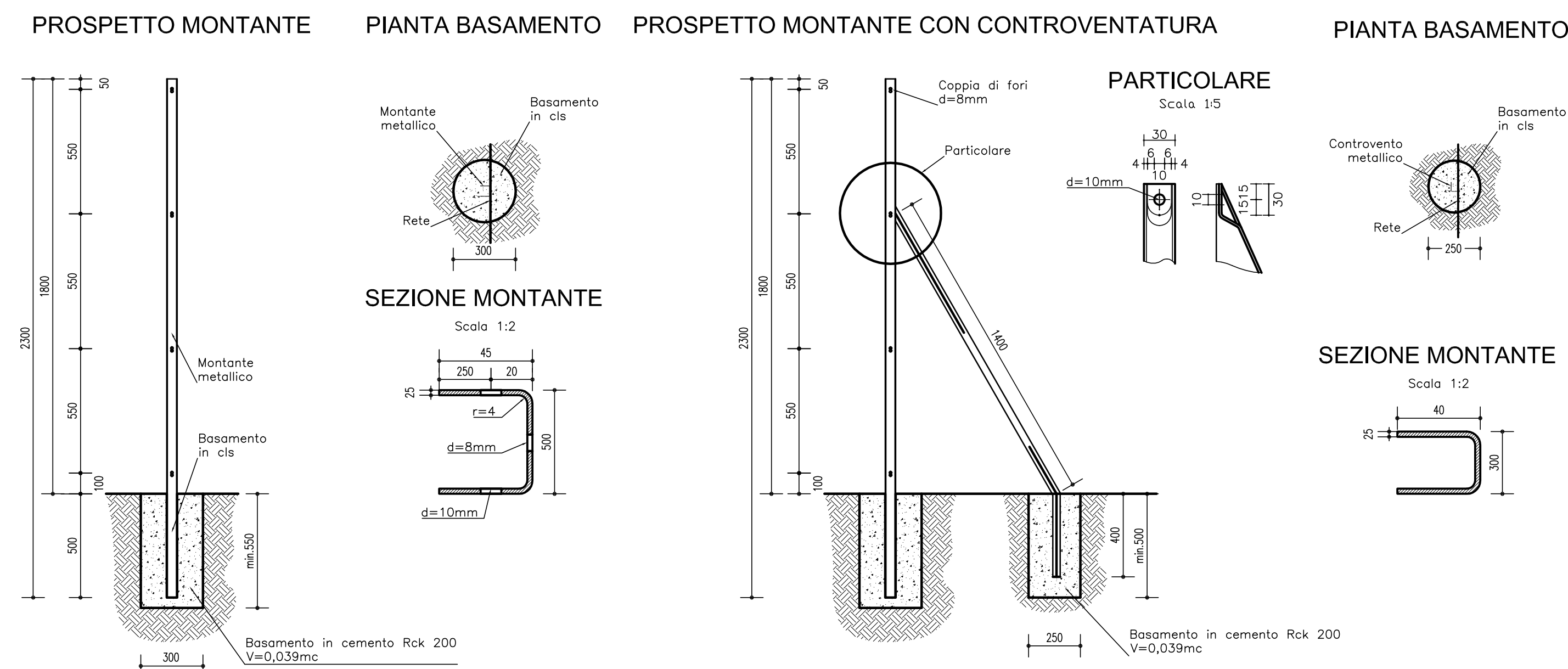
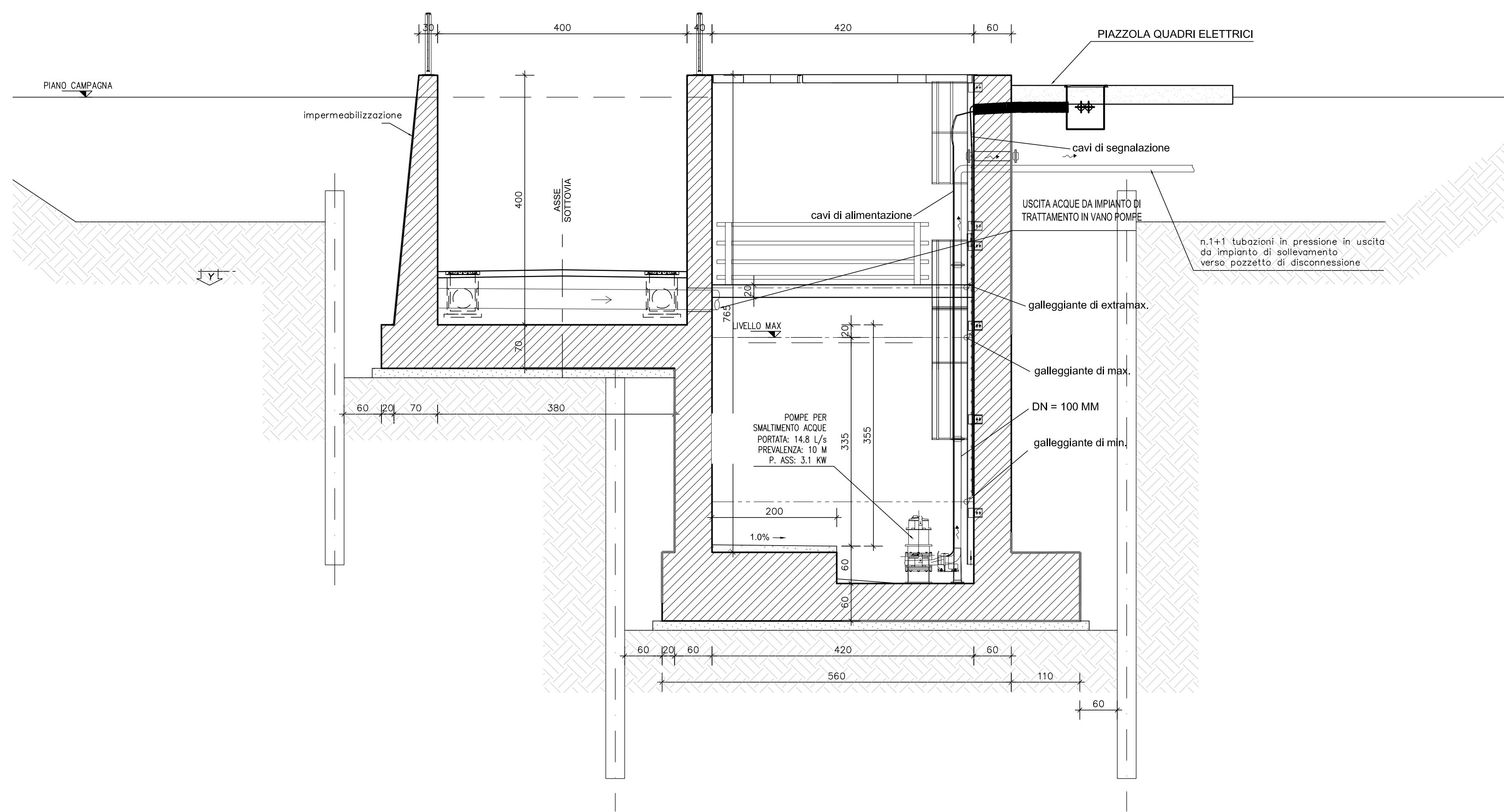


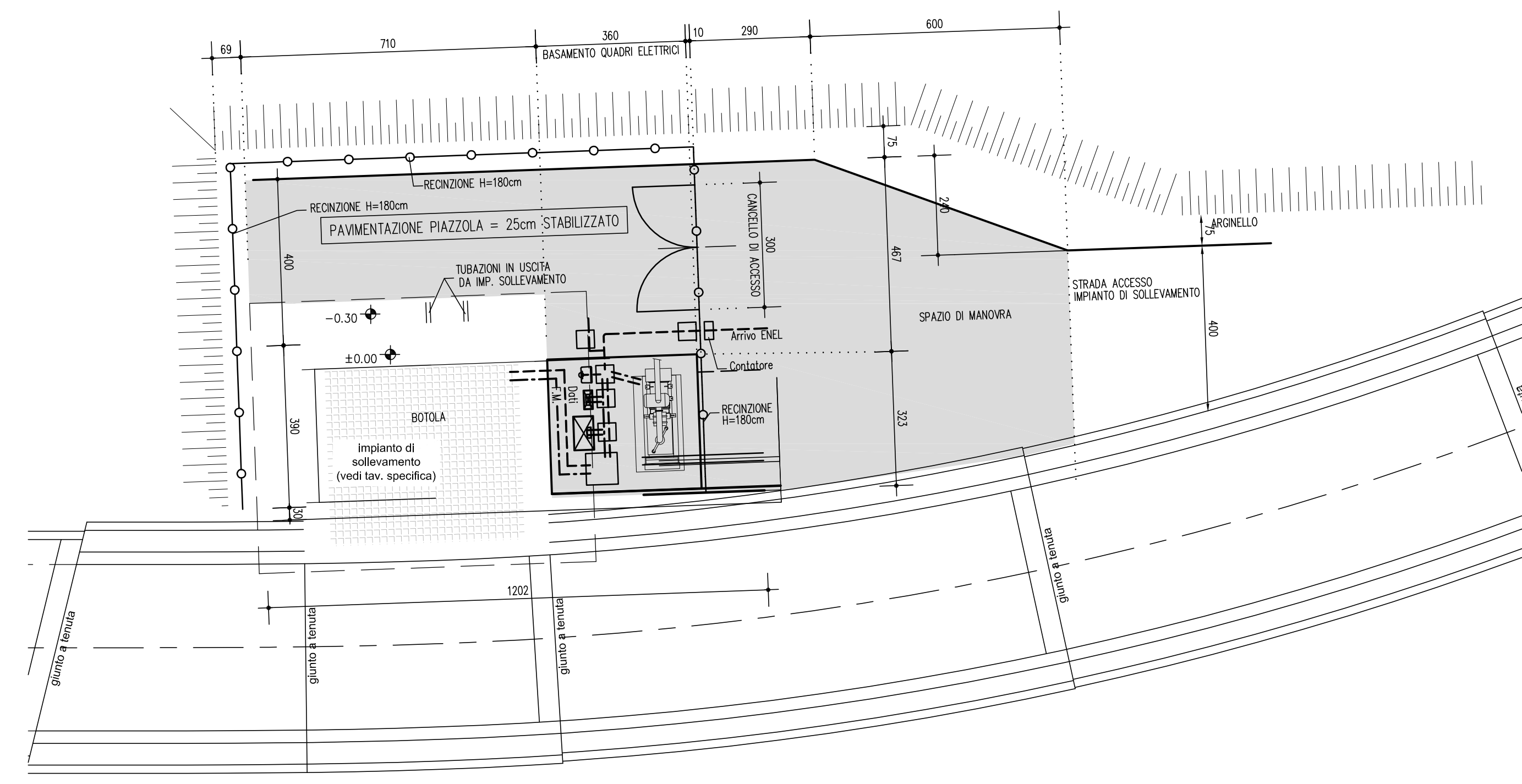
DETTAGLI RECINZIONE



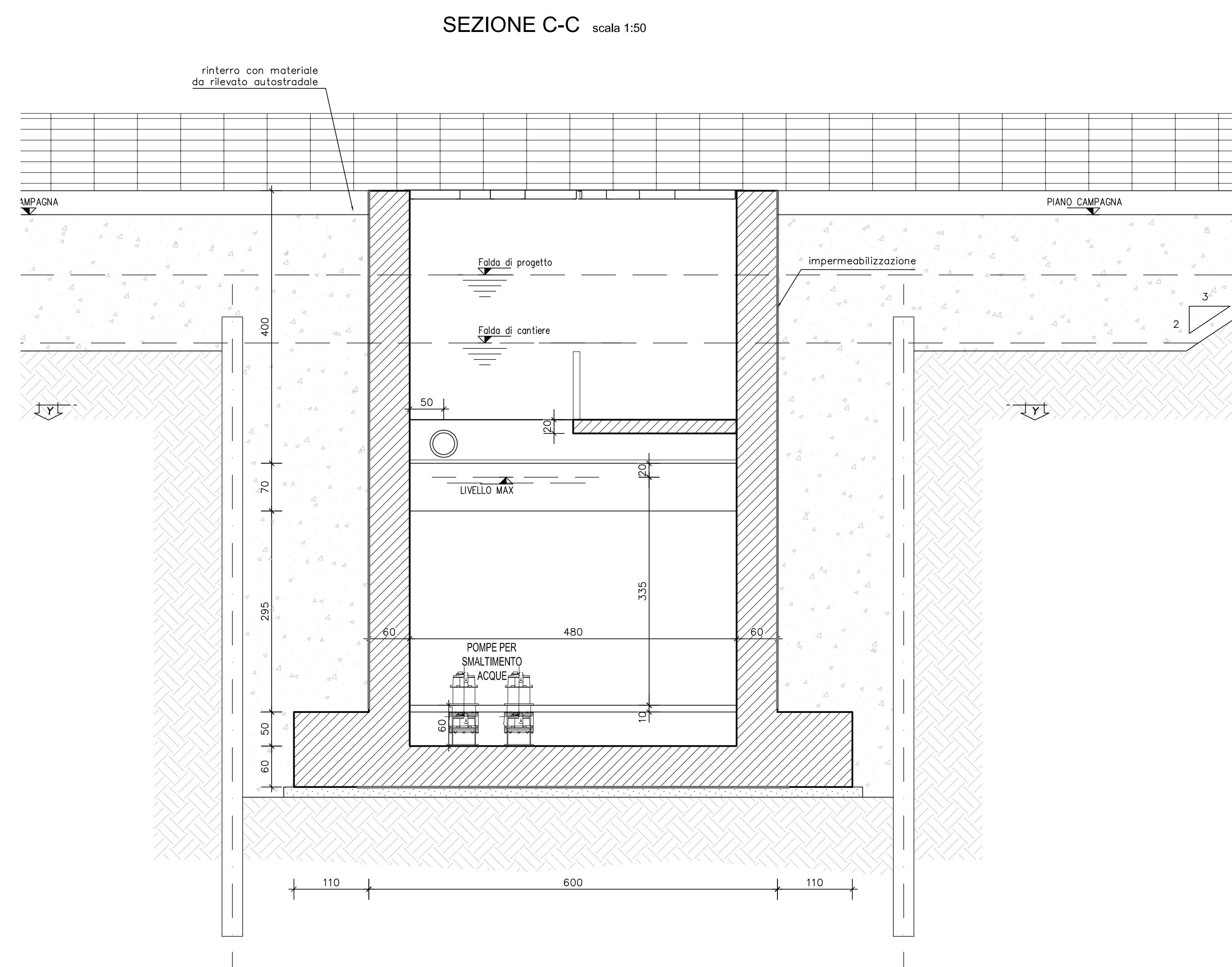
IMPIANTO SOLLEVAMENTO ACQUE SEZIONE LONGITUDINALE- scala 1:50



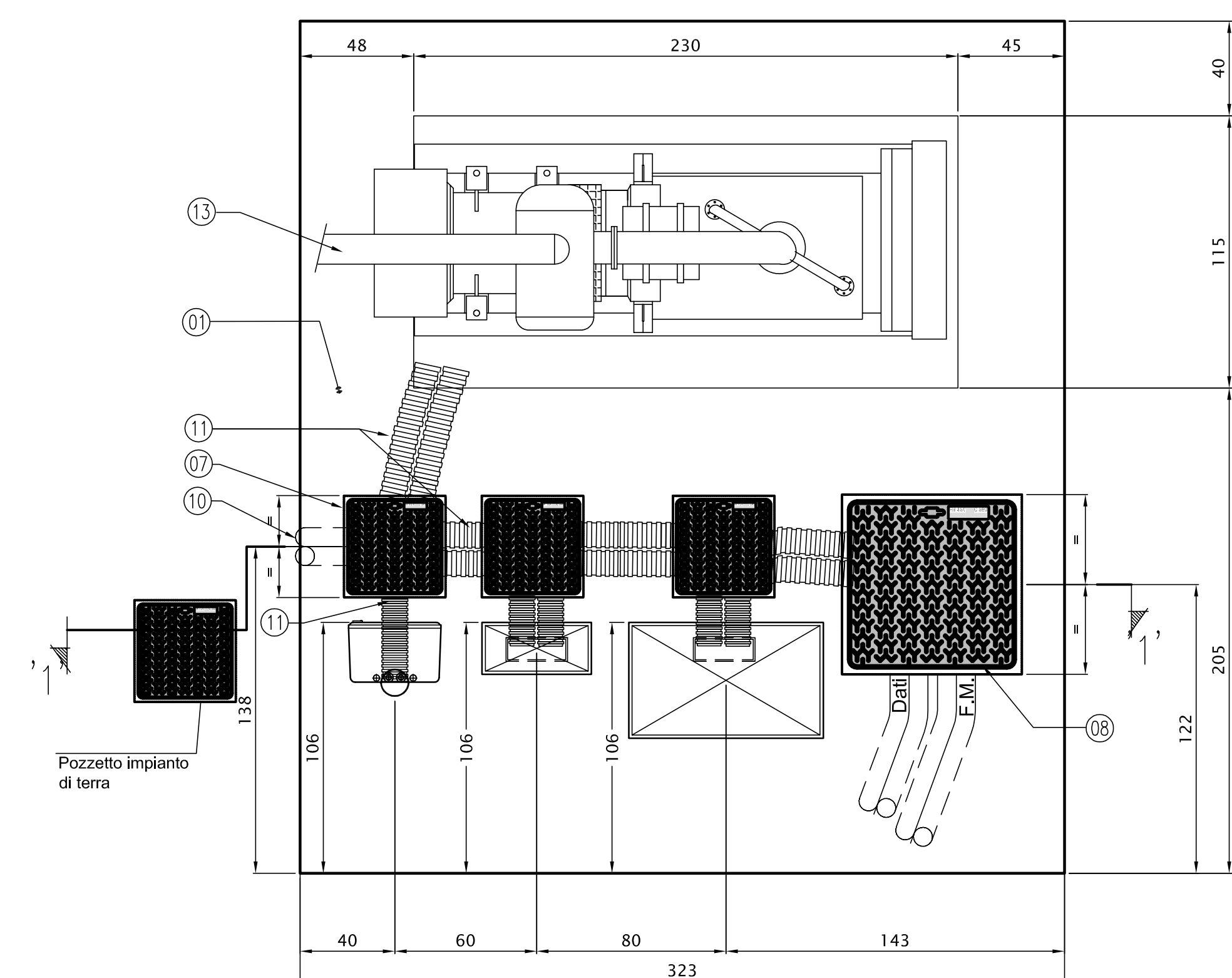
PIAZZOLA ALIMENTAZIONE ELETTRICA - scala 1:100



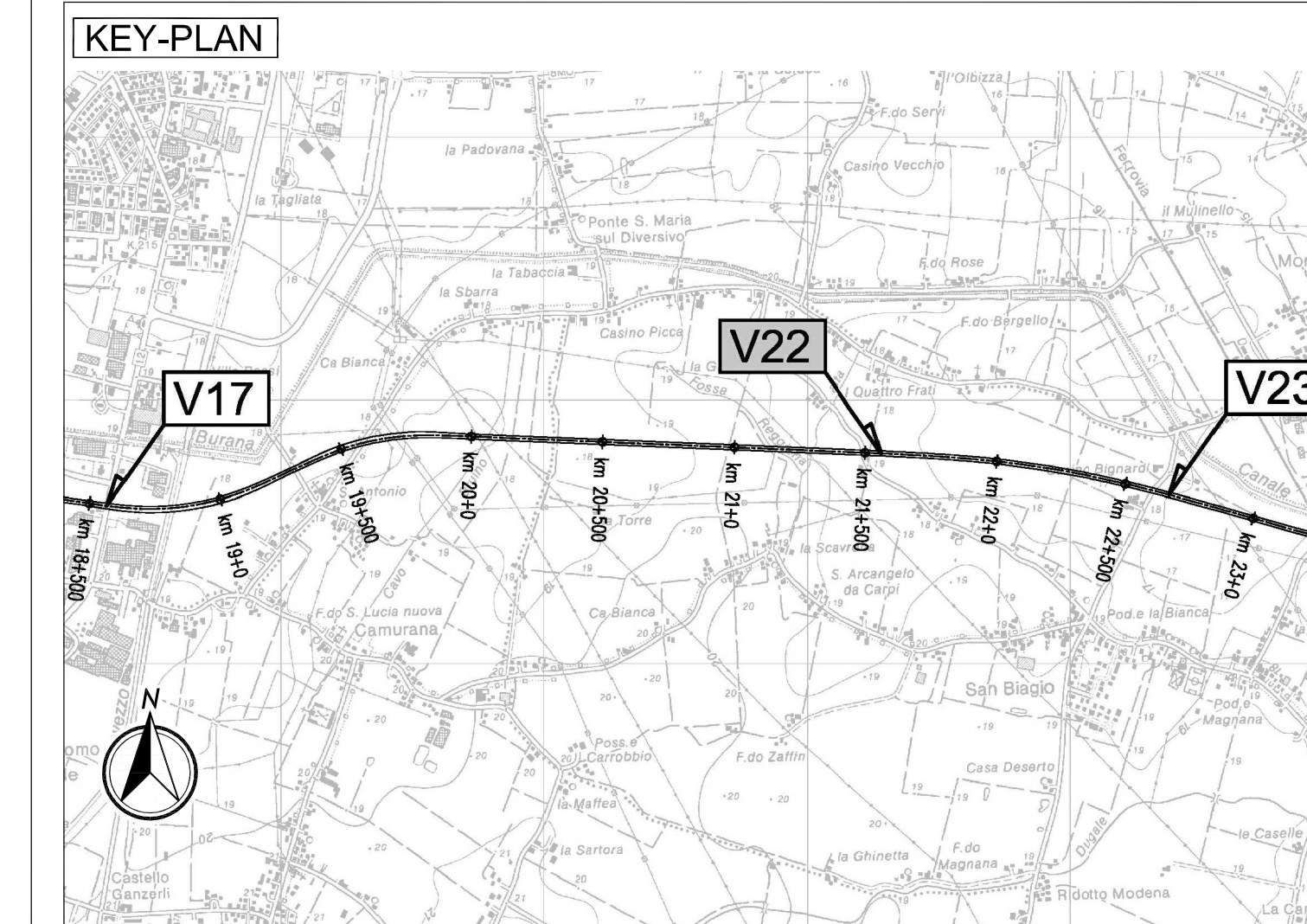
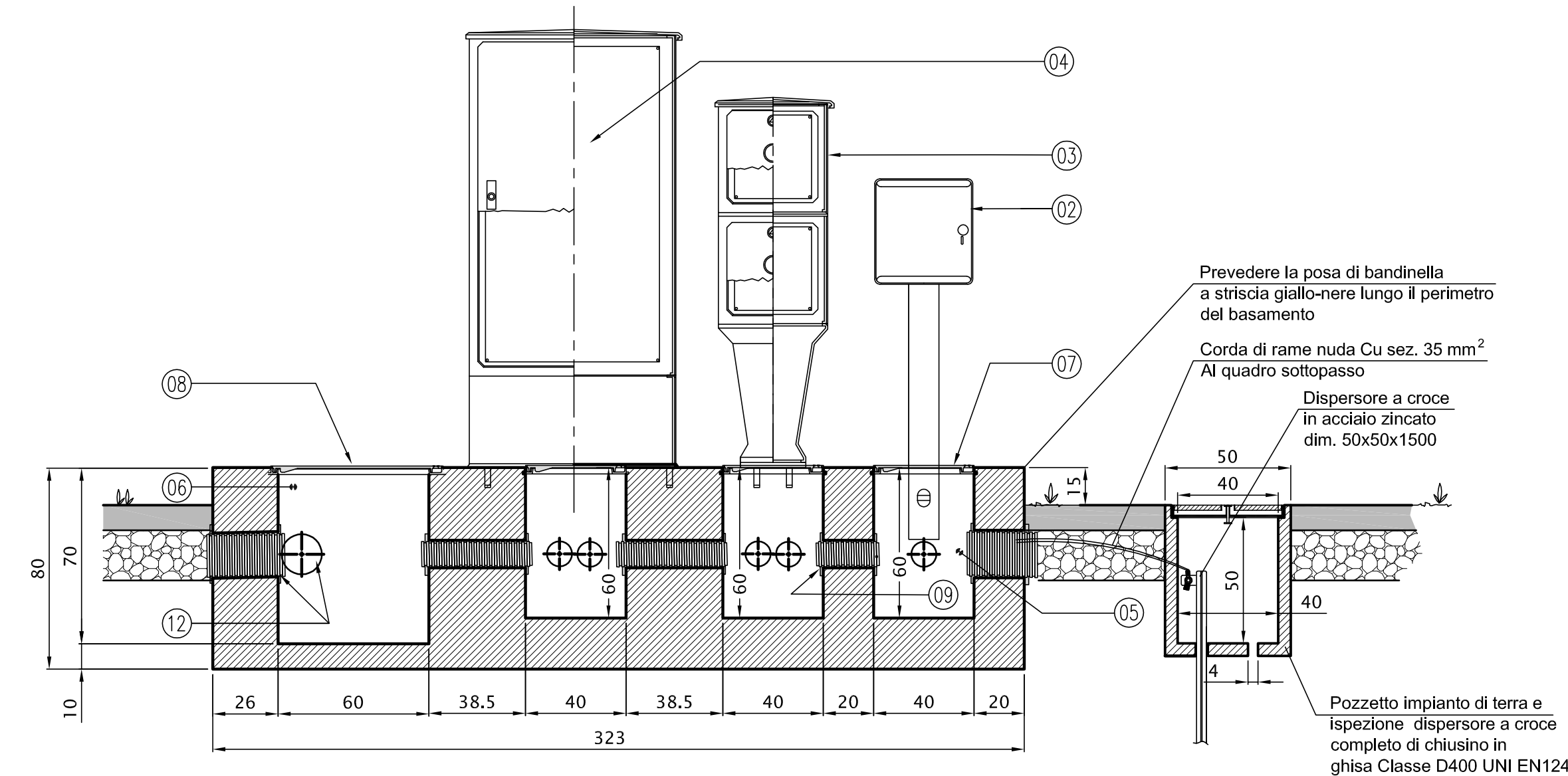
IMPIANTO SOLLEVAMENTO ACQUE - scala 1:50



IMPIANTI ELETTRICI A SERVIZIO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO SU BASAMENTO QUADRI ELETTRICI - scala 1:20



SEZIONE "1-1" 1:20



- LEGENDA**
- 01 Basamento in CLS Rck 250
  - 02 Colonnina in vetroresina per "Quadro gruppi misure ENEL" fornitura B.T. 400 V
  - 03 Colonnina in vetroresina per "Quadro Sottopasso" a doppio scompar
  - 04 Quadro Comando Pompe
  - 05 Pozzetto dim 40x40x60 (ricavato nel basamento)
  - 06 Pozzetto dim 60x60x70 (ricavato nel basamento)
  - 07 Chiusino in ghisa dim. 40x40 cm Classe C250 UNI EN124
  - 08 Chiusino in ghisa dim. 60x60 cm Classe C250 UNI EN124
  - 09 Sigillazione tubazioni con CLS
  - 10 Tubazione linea arrivo Enel Ø 160 mm
  - 11 Tubo di collegamento Ø100 mm
  - 12 Tubazioni linee impianto Ø 160 mm
  - 13 Gruppo elettrogeno cofanato da esterno

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**NOTE**

IL CONCESSIONARIO  
**Regione Emilia-Romagna**  
**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
 CODICE C.U.P. : 83100000000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**  
 PROGETTAZIONE STRADALE  
 VIABILITA' INTERFERITA  
 V22 - SOTTOVIA VIA GETTA  
 PLANIMETRIA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO ACQUE SOTTOVIA

IL PROGETTISTA  
 Ing. Antonio De Fazio  
 Albo Ing. Bologna n° 3496

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Ing. Emilio Sisti  
 Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE	FRASSINETTO DE FAZIO	SALSI					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROG.	NUM. REV.	NUM. PROG. PREL.	NUM. PROG. PREL.	NUM. PROG. PREL.	NUM. PROG. PREL.	NUM. PROG. PREL.	NUM. PROG. PREL.	NUM. PROG. PREL.	NUM. PROG. PREL.
17136	01	0	V22	VCS22	0	0	0	0	0
DATA MAGGIO 2012									SEGN. VARIE

IL PROGETTO È STATO REDATTO IN OTTORE 2011 E È STATO MODIFICATO IN TUTTI LA MANE DELLA CANTIERA SOTTO IL CONTROLLO DEL PROGETTO. PER ULTERIORI INFORMAZIONI SI RIFERISCE AL PROGETTO DI PROGETTO. IL PROGETTO È STATO REDATTO IN OTTORE 2011 E È STATO MODIFICATO IN TUTTI LA MANE DELLA CANTIERA SOTTO IL CONTROLLO DEL PROGETTO. PER ULTERIORI INFORMAZIONI SI RIFERISCE AL PROGETTO DI PROGETTO.