



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

FASE 1 - Realizzazione di controstrade per garantire l'accesso alle proprietà anche in assetto definitivo
 FASE 2 - Esecuzione delle opere provvisorie e operazioni di scavo
 FASE 3 - Realizzazione delle opere e operazioni di stesa del pacchetto stradale

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
 VIABILITA' INTERFERITA
 V22 - SOTTOVIA VIA GETTA
 FASI ESECUTIVE

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio, Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Cristiano Pattuzzi

INGEGNERE RESPONSABILE: ANTONIO DE FAZIO

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE					LUCARELLI DE FAZIO	SALSI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE					REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROJ.	FILE	LIVELLO	GRUPPO	CODICE OPERA MIS.	TITOLO OPERA	ANNO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1741	PD	0	V22	VCS22	0	SD	FC	01	A
DATA: MAGGIO 2012									SCALA: 1:2000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. QUALI UTILIZZI NON AUTORIZZATI SIANO PERMESSI A NORMA DI LEGGE, IL CONCESSIONARIO NON SARÀ RESPONSABILE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ACCESS CONSORZIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1