



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' INTERFERITA

V23 - SOTTOVIA VIA BIGNARDI

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio Albo Imgegmerii Prow. BO m° **3696/A**



RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadena S.p.A. IL PRESIDENTE Graziano Pattuzzi

G						
F						
Е						
D						
С						
В						
Α	17.04.2012	EMISSIONE	FRASSINETI	DE F	AZIO	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CON	ITROLLO	APPROVAZIONE
IDENTIFI		PODATO			DATA	

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.

1 7 4 5

FASE P D

LOTTO

GRUPPO V 2 3

CODICE OPERA WBS

TRATTO OPERA

AMBITO 1

TIPO ELABORATO

REV.

PROCRESSIVO

0 1

DATA: MAGGIO 2012

SCALA:



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

INDICE

1.	PREMESSA	2
2.	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	4
2.1.	PRESCRIZIONI ALLE NORME CEI 64-8 – SEZ. 714	9
3.	DATI TECNICI IMPIANTO	12
4.	CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI IMPIANTI	14
4.1.	TUBI PROTETTIVI	14
4.2.	CAVI E CONDUTTORI	15
4.3.	APPARECCHI ILLUMINANTI	15
4.4.	AUSILIARI ELETTRICI	16
4.5.	ALIMENTATORI	16
4.6.	ACCENDITORI	17
4.7.	CONDENSATORI DI RIFASAMENTO	17
4.8.	CASSETTE DI SEZIONAMENTO O DERIVAZIONE	18
4.9.	BLOCCHI DI FONDAZIONE E POZZETTI DI DERIVAZIONE	18
4.10). QUADRI ELETTRICI ILLUMINAZIONE	19
4.11	I. FOTOCELLULA CREPUSCOLARE	20
4.12	2. CARATTERISTICHE GENERALI DEI QUADRI ELETTRICI	21
	3. TIPOLOGIA DELLE LAMPADE	
4.14	I. GRUPPO ELETTROGENO	22
5.	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	24
5.1.	STAZIONI DI SOLLEVAMENTO	24
5.2.	QUADRO ELETTRICO COMANDO E CONTROLLO POMPE	25
5.3.	CARATTERISTICHE QUADRO COMANDO E CONTROLLO	26
5.4.	ILLUMINAZIONE E SOLLEVAMENTO ACQUE SOTTOVIA VIA RIOLO (OPERA V38)	27
5.5.	NOTE RELATIVE A MARCHE COMMERCIALI	29
6.	VERIFICHE	31
6.1.	ESAME A VISTA	31
6.2	PROVE STRUMENTALI	31



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

1. PREMESSA

La presente relazione illustrativa ha per oggetto la descrizione tecnico-funzionale dell'impianto di illuminazione pubblica a servizio del sottovia di via Bignardi (Opera V23) nell'ambito dell'autostrada regionale Cispadana..

Il progetto definitivo individua compiutamente tutto ciò che concerne la concezione del sistema impiantistico in oggetto, i dati progettuali, gli standard qualitativi delle apparecchiature e tutto quello che riguarda i percorsi di tubazioni e cavidotti impianti elettrici, nonché l'ubicazione delle apparecchiature previste per la realizzazione degli impianto illuminazione di progetto.

Le tipologie impiantistiche, ed i relativi requisiti funzionali, sono state adottate sia nel rispetto delle normative vigenti sia a seguito della necessità di collocare le componenti d'impianto in modo da rispettare la realtà architettonica e funzionali dell'area interessata all'intervento sia rispettando le specifiche tecniche costruttive degli enti distributivi e delle prescrizioni derivate dai vari enti locali.

Per quanto riguarda i calcoli di dimensionamento illuminotecnico e delle condutture di alimentazione Vi rimandiamo ad altri due fascicoli specifici allegati al progetto esecutivo impianti tecnici.

Gli impianti interessati all'intervento e quindi definiti dalla presente relazione sono i seguenti:

- impianto distribuzione elettrica illuminazione pubblica;
- apparecchi di illuminazione pubblica (stradale);
- impianti di messa a terra ed organo disperdente di terra.

L'obbiettivo principale per il quale si dimensiona l'impianto di illuminazione è quello di assicurare a chiunque vi transiti, durante le ore serali e notturne, un'adeguata performance e comfort visivo, nonché un senso di sicurezza. Ciò si ottiene, quando l'illuminazione rende possibile al conducente di un'autovettura una corretta verifica del tracciato che si appresta a percorrere ed una veloce identificazione di eventuali pericoli od ostacoli che dovessero trovarsi lungo il percorso con particolare riferimento agli attraversamenti pedonali e/o alle aree di passaggio.

Inoltre, sempre dal punto di vista illuminotecnico, una intersezione stradale e/o un raccordo tra due strade e/o un sottovia può essere considerata un insieme di zone di conflitto, identificabili come:

- zone di intersezione o attraversamento;
- zone di diversione o uscita;
- zone di immissione.

Le caratteristiche fotometriche considerate importanti in un impianto di illuminazione pubblica sono le seguenti:

- livello di illuminamento sulla strada:
- uniformità nella distribuzione dell'illuminamento sulla strada;
- controllo dell'abbagliamento;
- resa di colore adeguata.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Tali caratteristiche dipendono, tra l'altro, anche dal flusso di traffico previsto nella strada da calcolare.

Per rispettare quanto sopra descritto l'impianto di illuminazione previsto fornirà obbligatoriamente le seguenti prestazioni:

- illuminare il piano stradale con un adequato livello di illuminamento e di uniformità;
- la luce possederà un angolo di incidenza rispetto al piano di visuale del conducente tale da fornire una elevata visibilità del tracciato;
- utilizzo di corpi illuminanti adeguati con lampade aventi una resa di colore adeguata in base all'area presa in oggetto e con ottiche CUT-OFF tali da rispettare le prescrizioni della normativa UNI 10819 e leggi regionali riguardanti la limitazione della dispersione verso l'alto del flusso luminoso.

In particolare si evidenziano gli impianti tecnici previsti nella presente opera:

- Impianto illuminazione pubblica stradale del sottovia.
- Cavidotti in PEHD flessibile a doppia parete e relativi pozzetti per la posa dei cavi di illuminazione.
- Quadri elettrici di illuminazione.
- Vani in armadi per predisposizione punti di consegna enti distributori.
- Condutture elettriche per l'alimentazione dell'impianto di illuminazione.
- Armature ed altri apparecchi definiti a progetto.
- Impianti di terra e collegamenti equipotenziali (dispersori verticali e corda di rame nuda).
- Allacci, muffole, collegamenti ed oneri di completamento impianti come evidenziato sugli elaborati allegati al progetto e come descritto nella presente relazione generale.
- Oneri di messa in sevizio e documentazioni as bult, certificazioni e dichiarazioni impresa esecutrice.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Gli impianti e tutti i componenti elettrici installati, sono stati progettati e dovranno essere costruiti in osservanza a quanto dettato dal recente D.M. 37/08. In particolare tutti i componenti e i materiali utilizzati per adeguare l'impianto saranno completi di Marcatura CE richiesto, o comunque certificati a catalogo dal costruttore (marchio IMQ).

Gli stessi presenteranno caratteristiche di idoneità all'ambiente di installazione e saranno conformi alle Norme di Legge e ai Regolamenti vigenti di uso generale, in particolare alle Norme CEI e relative varianti in materia di impianti elettrici, in particolare:

- D.Lgs. 9 Aprile 2008 n.81 che ha abrogato il D.Lgs. 626 e DPR 547/55 attuando l'articolo 1 della legge nº 123 del 3/08/07, per cui le disposizioni della vecchio D.Lgs. 626 del 1994 "Attuazione delle direttive 89/391/CEE, 89/654/CEE, 89/655/CEE, 89/656/CEE, 90/269/CEE, 90/270/CEE, 90/394/CEE e 90/679/CEE riguardanti il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro va ad integrare ed in alcuni articoli a sostituire il DPR 547/55, vengono incorporate nel nuovo decreto legge.
- Decreto n° 37 del 22/01/08 "Regolamento concernente l'attuazione dell'articolo 11-quaterdecis, comma 13, lettera a) della legge n° 248 del 2 Dicembre 2005, recante riordino delle disposizioni in materia di attività di installazione degli impianti all'interno degli edifici".
- Legge del 1° MARZO 1968 N. 186 "Disposizioni concernenti la produzione di materiali, apparecchiature, macchinari, installazione di impianti elettrici ed elettronici" (regola d'arte);
- Legge n. 791 del 18/10/1977 "Attuazione direttiva CEE n.73/23 relativa alle garanzie di sicurezza che deve possedere il materiale elettrico destinato ad essere utilizzato entro determinati limiti di tensione";
- D.M. del 10/4/1984 "Eliminazione dei radiodisturbi";
- Direttiva 89/336/CEE, recepita con D.Lgs 476/92 "Direttiva del Consiglio d'Europa sulla compatibilità elettromagnetica";
- D.Lgs 14/08/1996 n.493 "Segnaletica di sicurezza e/o salute sul luogo di lavoro";
- D.Lgs 12/11/1996 n.615 "Attuazione della direttiva 89/336/CEE del Consiglio del 03/05/1989 in materia di riavvicinamento delle legislazioni degli stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica, modificata ed integrata dalla direttiva 92/31/CEE del Consiglio del 28/04/1992.
 Dalla direttiva 93/68/Cee del Consiglio del 22/07/1993 e dalla direttiva 93/97/CEE del Consiglio del 29/10/1993":
- D.Lgs 31/07/1997 n.277 "Modificazione al decreto legislativo 25/11/1996 n.626, recante attuazione della direttiva 93/68/CEE in materia di marcatura CE del materiale elettrico destinato ad essere utilizzato entro taluni limiti di tensione";
- Norme UNI EN 40 "Pali per illuminazione pubblica";



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

- Norme UNI EN 1317 "Barriere di sicurezza stradali";
- Norma UNI EN ISO 1461 "Rivestimenti di zincatura per immersione a caldo su prodotti finiti ferrosi e articoli di acciaio – Specificazioni e metodi di prova";
- Norma UNI EN 10025 "Prodotti laminati a caldo di acciai non legati per impieghi strutturali.
 Condizioni tecniche di fornitura";
- Norma UNI 10671 "Apparecchi di illuminazione Misurazione dei dati fotometrici e presentazione dei risultati";
- Norma UNI 10819 "Luce e illuminazione: impianti di illuminazione esterna requisiti per la limitazione della dispersione verso l'alto del flusso luminoso";
- Norma UNI EN 12665 "Light and lighting Basic terms and criteria for specifying lighting requirements" [Luce e illuminazione – Criteri e termini base per specificare I requisiti di illuminazione];
- Norma UNI 11248 "Illuminazione stradale Selezione delle categorie illuminotechiche";
- Norma UNI EN 13201-1 "Road lighting Part 1: Selection of lighting classes" [Illuminazione stradale
 Parte 1: Scelta delle classi di illuminazione];
- Norma UNI EN 13201-2 "Road lighting Part 2: Performance requirements" [Illuminazione stradale
 Parte 2: Requisiti prestazioniali];
- Norma UNI EN 13201-3 "Road lighting Part 3: Calculation of performance" [Illuminazione stradale
 Parte 3: Calcolo delle prestazioni];
- Norma UNI EN 13201-4 "Road lighting Part 4: Methods of measuring lighting performance"
 [Illuminazione stradale Parte 4: Metodi di misurazione delle prestazioni fotometriche];
- Norma UNI EN 13032-2 "Light and lighting Measurements and presentation of photometric data of lamps and luminaries Part 2: Presentation of data for indoor and outdoor work places" [Luce e illuminazione Illustrazione e misure dei dati fotometrici di lampade e luminarie Parte 2: Illustrazione dei dati per ambienti di lavoro interni ed esterni];
- Pubblicazione CIE 17.4:1987 "International vocabulary for lighting" [Vocabolario internazionale di illuminazione];
- Pubblicazione CIE TC 4.21:1997 "Guidelines for minimizing sky glow" [Linee guida per la limitazione della luminosità del cielo];
- Pubblicazione CIE 112:1994 "Glare evaluation system for use within outdoor sports and area lighting" [Sistema di valutazione della luce dispersa per uso entro aree esterne e sportive];
- Pubblicazione CIE 115:1995 "Reccomendations for the lighting of roads for motor and pedestrian traffic" [Raccomandazioni per l'illuminazione di strade a traffico motorizzato e pedonabile];
- Pubblicazione CIE 129:1998 "Guide for lighting exterior work areas" [Guida per l'illuminazione esterna di aree di lavoro];
- Pubblicazione CIE 136:2000 "Guide to the lighting of urban areas" [Guida per l'illuminazione delle aree urbane];



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

- Pubblicazione CIE 140:2000 "Road lighting calculations" [Calcoli per illuminazione stradale];
- Pubblicazione CIE 150:2003 "Guide on the limitation of the effects of obstrusive light from outdoor lighting installations" [Guida per la limitazione degli effetti della luce dispersa dagli impianti di illuminazione esterna]:
- Pubblicazione CIE 154:2003 "Maintenance of outdoor lighting systems" [Manutenzione degli impianti di illuminazione esterna];
- Norma Europea CEI EN 12464-2 "Lighting of work places Part 2:Outdoor work places"
 [Illuminazione degli ambienti di lavoro parte 2: ambienti esterni];
- CIE 88/90 "Guide for the lighting of the road tunnels".
- Prescrizioni ANAS e/o comunali.
- Norme I.E.C. (Commissione Elettrotecnica Internazionale).
- Tabelle di unificazioni UNEL.
- Norme C.E.I. (Comitato Elettrotecnico Italiano).
- Leggi regionali che definiscono i limiti di inquinamento luminoso con particolare riferimento alla Legge Regionale Emilia Romagna n. 19 del 29-09-2003 e successive integrazioni;
- Delibera della Giunta Regionale dell'Emilia Romagna n. 2263 del 29 Dicembre 2005 Direttiva per l'applicazione della Legge regionale del 29 settembre 2003 n. 19 recante: "Norme in materia di riduzione dell'inquinamento luminoso e di risparmio energetico";

In particolare l'impianto elettrico è stato progettato in conformità alle seguenti norme CEI:

- Norma CEI 3-1 "Segni grafici per schemi elettrici; elementi dei segni grafici, segni grafici distintivi e segni di uso generale";
- Norma CEI 3-15 "Segni grafici per schemi; conduttori e dispositivi di connessione";
- Norma CEI 3-18 "Segni grafici per schemi; produzione trasformazione e conversione dell'energia elettrica":
- Norma CEI 3-19 "Segni grafici per schemi; apparecchiature e dispositivi di comando e protezione";
- Norma CEI 3-20 "Segni grafici per schemi; strumenti di misura, lampade e dispositivi di segnalazione";
- Norma CEI 3-23 "Segni grafici per schemi; schemi e piani di installazione architettonici e topografici";
- Norma CEI 3-25 "Segni grafici per schemi; generalità";
- Norma CEI 3-32 "Raccomandazioni generali per la preparazione degli schemi elettrici";
- Norma CEI 7-6 "Controllo della zincatura a caldo per immersione su elementi di materiale ferroso";
- Norma CEI 11-4 "Esecuzione delle linee elettriche aeree esterne";
- Norma CEI 11-17 "Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione di energia elettrica. Linee in cavo":
- Norma CEI 11-37 "Guida per l'esecuzione degli impianti di terra di stabilimenti industriali per sistemi di I, II e III categoria";



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

- Norma CEI 17-5 "Interruttori automatici per corrente alternata e tensione nominale non superiore a 1000 V e per corrente continua e tensione nominale non superiore a 1200 V";
- Norma CEI 17-13/1 "Apparecchiature assiemate di protezione e manovra per bassa tensione (quadri BT) - Parte 1: Apparecchiature di serie soggette a prove di tipo (AS) e apparecchiature non di serie parzialmente soggette a prove di tipo (ANS)";
- Norma CEI 17-13/2 "Apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione (quadri elettrici per bassa tensione) - Parte 2: Prescrizioni particolari per i condotti sbarre";
- Norma CEI 17-13/3 "Apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione (quadri BT) - Parte 3: Prescrizioni particolari per apparecchiature assiemate di protezione e di manovra destinate ad essere installate in luoghi dove personale non addestrato ha accesso al loro uso - Quadri di distribuzione (ASD)";
- Norma CEI 17-13/4 "Apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione (quadri BT) - Parte 4: Prescrizioni particolari per apparecchiature assiemate per cantiere (ASC)";
- Norma CEI 17-43 "Metodo per la determinazione delle sovratemperature, mediante estrapolazione per le apparecchiature di assieme di protezione e di manovra per bassa tensione non di serie (ANS)";
- Norma CEI 20-19 "Cavi isolati con gomma con tensione nominale non superiore a 450/750 V";
- Norma CEI 20-20 "Cavi isolati con polivinilcloruro con tensione nominale non superiore a 450/750
 V":
- Norma CEI 20-22 "Cavi non propaganti l'incendio";
- Norma CEI 20-29 "Conduttori per cavi isolati";
- Norma CEI 20-32 "Cavi con neutro concentrico isolati con gomma etilpropilenica ad alto modulo, per sistemi a corrente alternata con tensione non superiore a 1 kV";
- Norma CEI 20-37 "Cavi elettrici: prove sui gas emessi durante la combustione";
- Norma CEI 20-38 "Cavi isolati con gomma non propaganti l'incendio e a basso sviluppo di fumi e gas tossici e corrosivi; parte I - tensione nominale non superiore a 0.6/1 kV";
- Norma CEI 20-45 "Cavi resistenti al fuoco isolati con mescola elastomerica con tensione nominale Uo/U non superiore a 0,6/1 kV";
- Norma CEI 23-3 "Interruttori automatici di sovracorrente per usi domestici e similari (per tensione alternata non superiore a 415 V";
- Norma CEI 23-5 "Prese a spina per usi domestici e similari";
- Norma CEI 23-8 "Tubi protettivi rigidi in polivinilcloruro e accessori";
- Norma CEI 23-11 "Interruttori e commutatori per apparecchi per usi domestici e similari";
- Norma CEI 23-12 "Prese a spina per usi industriali";
- Norma CEI 23-14 "Tubi protettivi flessibili in PVC e loro accessori";
- Norma CEI 23-18 "Interruttori differenziali per usi domestici e similari e interruttori differenziali con sganciatori di sovracorrente incorporati, per usi domestici e similari";



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

- Norma CEI 23-25 "Tubi per installazioni elettriche; prescrizioni generali";
- Norma CEI 23-28 "Tubi per installazioni elettriche parte II: norme particolari per tubi sez. tubi metallici":
- Norma CEI 23-29 "Tubi in materiale plastico rigido per cavidotti interrati";
- Norma CEI 23-31 "Sistemi di canali metallici e loro accessori ad uso portacavi e porta apparecchi";
- Norma CEI 34-21 "Apparecchi di illuminazione. Parte I; prescrizioni generali e prove";
- Norma CEI 34-22 "Apparecchi di illuminazione. Parte II; requisiti particolari: apparecchi di illuminazione di emergenza";
- Norma CEI 34-23 "Apparecchi di illuminazione. Parte II; requisiti particolari: apparecchi fissi per uso generale";
- Norme CEI 64-8 "Impianti elettrici utilizzatori con tensione nominale fino a 1000V in corrente alternata e 1500V in corrente continua";
- Norma CEI 64-8V2 in particolare la sezione 714. Febbraio 2005
- Guida CEI 64-12 "Guida per l'esecuzione dell'impianto di terra negli edifici per uso residenziale e terziario" per quanto riguarda i dispersori ad elementi di fatto";
- Norma CEI 64-14 "Guida alle verifiche degli impianti elettrici utilizzatori";
- Norma CEI C.T. 70 Involucri di protezione. (Riferimenti costruttivi apparecchi);
- Norma CEI EN 62305-1 "Protezione delle strutture contro i fulmini. Parte 1: Principi Generali" Marzo 2006;
- Norma CEI EN 62305-2 "Protezione delle strutture contro i fulmini. Parte 2: Gestione del rischio"
 Marzo 2006;
- Norma CEI EN 62305-3 "Protezione delle strutture contro i fulmini. Parte 3: Danno fisico e pericolo di vita" Marzo 2006;
- Norma CEI EN 62305-4 "Protezione delle strutture contro i fulmini. Parte 4: Impianti elettrici ed elettronici interni alle strutture" Marzo 2006;
- Norma CEI 81-3 "Valori medi del numero dei fulmini a terra per anno e per kilometro quadrato dei Comuni d'Italia, in ordine alfabetico" Maggio 1999;
- CEI 0-2 "Guida per la definizione della documentazione di progetto degli impianti elettrici";
- CEI UNEL 35023 1970 "Cavi per energia isolati con gomma o con materiale termoplastico avente grado di isolamento non superiore a 4 Cadute di tensione";
- CEI UNEL 35024/1 1997 "Cavi elettrici isolati con materiale elastomerico o termoplastico per tensioni nominali non superiori a 1000 V in corrente alternata e a 1500 V in corrente continua. -Portate di corrente in regime permanente per posa in aria";
- CEI UNEL 35024/2 1997 "Cavi elettrici ad isolamento minerale per tensioni nominali non superiori a 1000 V in corrente alternata e a 1500 V in corrente continua. - Portate di corrente in regime permanente per posa in aria".



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Tutti i materiali e gli apparecchi previsti negli impianti di illuminazione esterna a progetto sono idonei all'ambiente in cui sono installati e presenteranno caratteristiche tali da resistere alle azioni meccaniche, corrosive, termiche o dovute all'umidità alle quali possono essere esposti durante l'esercizio.

Nella progettazione, per la definizione delle caratteristiche tecniche degli impianti previsti, si è tenuto inoltre conto delle particolari norme dettate dalle competenti autorità locali e/o nazionali quali:

- prescrizioni di Autorità Locali e dei VV.F.,
- prescrizioni e indicazioni dell'azienda distributrice dell'energia elettrica (AEM ENEL A2A),
- prescrizioni e indicazioni della TELECOM,
- disposizioni dell'ufficio I.S.P.E.S.L. del luogo,
- disposizioni in materia di sicurezza sul lavoro.

2.1. PRESCRIZIONI ALLE NORME CEI 64-8 – SEZ. 714

a) Protezione da contatti diretti (Norme CEI 64-8 - Art. 714.412)

La Norma CEI 64-8 Sez. 714 stabilisce che per la protezione da contatti diretti è necessario adottare le seguenti soluzioni impiantistiche:

- Grado di protezione IPXXB solo per i componenti installati a 3 metri o più dal suolo (Ex IP2X).
- Grado di protezione IPXXD (Ex IP4X) per i soli componenti installati a meno di 3 metri.
- Gli apparecchi d'illuminazione stradale muniti di coppa di chiusura delle lampade dovranno avere un grado di protezione IPXXD.
- L'apertura degli involucri per organi d'esercizio dovrà essere possibile solo mediante attrezzi e si raccomanda di provvedere sino a tre metri di altezza, sistemi di chiusura degli involucri richiedenti l'uso di utensili non comuni (chiavi per bulloni a testa triangolare, chiave a brugola ecc.)

b) Protezione contro i contatti indiretti (Norme CEI 64-8 - Art. 714.413)

Per quanto riguarda la protezione da contatti indiretti per impianti appartenenti al gruppo "B", individuazione con tensione di alimentazione inferiore a 1.000 V in corrente alternata con la seguente metodologia:

- Impiego di componenti di classe II (doppio isolamento) e perché tale sistema non richiede la messa a terra dei sostegni è necessario dotate cavi con guaina con tensione normale almeno pari a 750/1.000 V e la tensione di tenuta verso massa di tutti i componenti non deve essere inferiore a 4.000 V.
- Inoltre i cavi fanno capo a morsettiera contenuta in scatole di derivazione di classe II e che anche gli apparecchi siano di classe II.
- Tale soluzione è da adottare per l'alimentazione dell'asse stradale composto da apparecchi illuminanti di classe II.
- Messa a terra e interruzione per l'alimentazione per sistemi TT.

A U T O S T R A D A R E G I O N A L E

REGIONE EMILIA ROMAGNA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

• Tale procedura sarà adottata per l'alimentazione delle torri faro e per l'impianto del sottopasso realizzando un idoneo impianto di terra costituito da un dispersore a picchetto e corda di rame isolato da 16 mmq. che li collega e li connette alla sbarra generale del Quadro Elettrico, ottenendo una resistenza di terra unica di tutto l'impianto che sarà poi a sua volta coordinata con il valore d'intervento della corrente del differenziale preposto all'interruzione automatica del circuito, al fine di ottemperare la relazione:

Ra la <= 50 V

dove:

Ra = è il valore più elevato della resistenza di terra dei singoli dispersori o la somma delle resistenza del dispersore e dei conduttori di protezione delle masse (ohm)

la = è il valore della corrente d'intervento degli organi di protezione (A)

50V = è il valore della tensione di contatti limite (V).

secondo le Norme CEI 64.8 Art. 413.1.4.2

c) Resistenza d'isolamento verso terra (Norme CEI 64-8 - Art. 714.311)

La resistenza dell'isolamento dell'intero impianto preposto per il normale funzionamento con l'interruttore generale aperto, ma con tutti gli apparecchi illuminanti inseriti dove ottemperare la seguente relazione:

2 Uo R iso = ----- dove: L+N

Uo = è la tensione normale verso terra in kV

L = è la lunghezza complessiva dei conduttori in Km.

N = è il numero delle lampade del sistema

Il valore dell'isolamento con tensione di prova applicata di 500V non deve essere inferiore a $0,5~M\Omega$ (cautelativo).

d) Caduta di tensione a fondo linea (Norme CEI 64.8 - Art. 714.525)

Secondo le Norme CEI 64.8 Sez. V2 art. 714.525 la caduta di tensione fondo linea non deve superare il 5% della tensione misurata sul Quadro di alimentazione, ma nello specifico caso tale valore non dovrà essere superiore al 2,5% per consentire eventuali ampliamenti.

e) Protezione della sezione d'incastro delle strutture metalliche



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

La sezione di incastro dei pali metallici con formazione di calcestruzzo non affiorante dal terreno, dovrà essere protetta adeguatamente dalla corrosione mediante una fascia catramata e ricoperte di un collare in cls.

f) Altezza minima degli impianti sulla carreggiata

L'altezza minima sulla carreggiata di una qualsiasi parte di impianto deve essere almeno di 6 m.

Altezze minori possono essere adottate in casi particolari, previo autorizzazione del proprietario della strada.

g) Distanziamenti dei sostegni e degli apparecchi di illuminazione dei conduttori di linee esterne

Per i distanziamenti dei sostegni e dei relativi apparecchi di illuminazione dei conduttori o linee elettriche non devono essere inferiori a:

- 1 m di conduttori di classe 0 e 1;
- 3 + 0,015U m dei conduttori di linee di classe II e III, dove U è la tensione nominale della linea espresse in kV.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

3. DATI TECNICI IMPIANTO

Località: Comune di S. Felice sul Panaro (MO)

Altitudine: AC1 (< 1.000 m s.l.m.)

Temperatura ambiente (Min/Max): AA4 (-10°C / +40°C)

Umidità relativa: AB4 (5 – 95 %)

Tipo di impianto: illuminazione pubblica
Presenza di sostanze corrosive: gas scarico automezzi

Sistema dell'impianto servizio normale:

Tensione consegna ENEL: 400/230 Vca – 230Vca

Icc presunta nel punto di consegna ENEL: < 6 kA

Potenza assorbita di progetto: vedi elaborati di progetto

Dati generali per la distribuzione

Caduta di tensione massima norma:

4% dal punto di consegna
Caduta di tensione massima progetto:

2,5% da punto consegna

Sezione minima conduttori unipolari: 6 mm²

Sezione derivazione apparecchio: 2x2,5 mmq Grado di isolamento minimo conduttori: 600/1000V

Grado di protezione minimo apparecchi: IP65
Grado di protezione minimo impianto: IP44
Apparecchi illuminanti: Classe II

Distribuzione elettrica: in canale metallico a parete

Derivazione da dorsale: cassetta di derivazione

Dati generali quadri BT

Tensione di esercizio: 400/230 Vca

Grado di protezione quadri interni (norme IEC): > IP31 Grado di protezione quadri esterni (norme IEC): > IP44

Tensione di esercizio ausiliari: 24-110-230 Vca

Categoria di impiego teleruttori carichi induttivi: AC3
Categoria di impiego teleruttori carichi resistivi: AC1
Forma costruttiva: 1

Potere di interruzione: da 6 a 10 kA

Spessore minimo delle carpenterie: 20/10
Ingresso dei cavi: dal basso



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Dati generali per la distribuzione

- Caduta di tensione massima sulle linee di alimentazione utenze

(F.M.): 4 % dal punto di consegna

(illuminazione): 5 % dal punto di consegna (ridotto al 2,5%).

- Sezione minima conduttori: 1,5 mm² per le derivazioni sui circuiti illuminazione; 2,5 mm² per le linee di F.M..
- Grado di isolamento minimo conduttori: 450/750 V per conduttori posati entro canalizzazioni in PVC; 600/1000 V per conduttori posati entro canalizzazioni metalliche e posti a vista o in cunicolo e/o cavidotti interrati.
- Grado di protezione minimo per l'esterno: IP55 / IP65.
- Altezze di posa apparecchiature: come riportato nella tavola tipici allegata al progetto e nel rispetto delle normative vigenti.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

4. CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI IMPIANTI

Tutte le forniture dovranno avere le caratteristiche tecniche richieste dal progetto definitivo dettagliatamente descritte nell'Elenco Prezzi Unitari, dalla Relazione Tecnica e dalla direttive prescritte dalla Direzione Lavori e dovranno essere poste in opera a perfetta regola d'arte, corredate da tutti gli accessori necessari anche se non specificatamente indicati.

Particolare cura dovrà essere posta da parte della ditta aggiudicataria nel disporre le suddette forniture in modo che ne risulti una realizzazione ordinata ed esteticamente accettabile e questo anche per le parti non in vista. I materiali e le apparecchiature da usare nella esecuzione degli impianti elettrici dovranno essere tali da resistere alle azioni meccaniche, corrosive, termiche e dovute all'umidità alle quali potranno essere esposti durante l'esercizio.

I materiali e gli apparecchi dovranno essere rispondenti alle Norme CEI e alle tabelle di unificazione CEI - UNEL ove queste esistono.

La rispondenza dei materiali e delle apparecchiature alle prescrizioni di tali Norme e tabelle deve essere attestata dal Marchio IMQ e dalla certificazione della ditta costruttrice.

Tutti i materiali impiegati nella realizzazione degli impianti dovranno essere costruiti da ditte classificate ISO 9002 come prescrive la circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n° 2357 del 16.05.1996.

4.1. TUBI PROTETTIVI

Dovranno essere in polietilene rigido o flessibile della serie pesante, di colore rosso, rispondenti alle Norme CEI 23-8 e tabella UNEL 3118, con prova allo schiacciamento non inferiore a Kg 200/dim., tipo RK15/200 per tutti gli impianti interrati. Le tubazioni interrate flessibili saranno del tipo a doppia parete con interno liscio ed esterno corrugato.

Non sono ammesse in ogni caso, tubazioni con diametro interno inferiore ai 50 mm; l'impiego di curve stampate prefabbricate e di derivazione a "T" e/o giunzioni non ispezionabili. Tutte le derivazioni dovranno essere eseguite solamente mediante apposite cassette di derivazione (se con tubi a vista) ed entro pozzetti per i cavidotti interrati.

Le lunghezze e le dimensioni dovranno essere verificate all'atto dell'installazione in modo da assicurare, in ogni caso, una agevole sfilabilità dei conduttori. Il coefficiente di riempimento dei tubi non dovrà superare lo 0,6. I cavidotti devono essere posati con cura su un letto di sabbia e debitamente ricoperti di magrone come da tipici allegati al progetto.

I tubi portaconduttori in Fe-Zn da impiegare all'esterno dovranno essere dotati di marchio IMQ, fissati sulla struttura muraria con collari ogni 600/700 mm. L'impianto dovrà assicurare un'eccellente continuità di terra e con grado di protezione IP65, specialmente in occasione del collegamento tubo / scatola.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

4.2. CAVI E CONDUTTORI

- → I cavi da impiegare negli impianti d'illuminazione pubblica lungo le tubazioni interrate dovranno essere del tipo FG7(O)R o FG7R 600/1.000 V in esecuzione unipolare o multipolare e posati entro tubazioni in PVC interrate e del tipo non propagante l'incendio secondo le Norme CEI 20-22 II e 20-37.
- → Per il cablaggio delle apparecchiature contenute nel quadro elettrico si potranno utilizzare conduttori N07V-K del tipo non propagante l'incendio secondo le Norme CEI 20-22 II.
- → Per il conduttore di terra si utilizzerà il tipo N07V-K isolato di colore Giallo/Verde inserito all'interno delle tubazioni in PVC interrate oppure a vista per la realizzazione ella connessione equipotenziale.
- → Per le derivazioni dalla linea principale ai singoli apparecchi illuminanti dovranno essere utilizzati cavi multipolari del tipo H07RN-F sempre in esecuzione interrata o entro tubazioni e palificazioni.

4.3. APPARECCHI ILLUMINANTI

a) Caratteristiche generali

Gli apparecchi illuminanti a distribuzione asimmetrica devono essere costituiti da:

- un corpo unico con alloggiato il riflettore e la lampada, gruppo d'alimentazione composto da alimentatore, condensatore di rifasamento, accenditore, fermacavo, morsettiera di collegamento alla rete d'alimentazione, fusibile di protezione, sezionatore della linea d'alimentazione all'atto dell'apertura del contenitore;
- staffe di fissaggio, perni, moschettoni, viterie, ecc in acciaio inox;
- se richiesto dal progetto : cavo e presa di collegamento IP65 di tipo e lunghezza conforme alle indicazioni di progetto;
- ogni altro accessorio atto a consentire l'installazione e l'immediato impiego;

L'involucro dovrà avere un grado di protezione contro la penetrazione dei solidi e dei liquidi IP 65 o superiore.

Ogni apparecchio dovrà avere le caratteristiche sotto riportate, di cui il fornitore dovrà prestare opportuna documentazione che comprovi l'idoneità.

Dimensioni: lunghezza max 750 mm

larghezza max 600 mm

altezza max 280 mm

b) <u>Caratteristiche elettriche</u>

Tensione di lavoro : 750 V



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Tensione nominale: 230 V

Fattore di potenza : $\cos \phi > 0.9$

Classe di protezione contro le tensioni di contatto : classe II

Sezionamento della linea d'alimentazione e fusibile: incorporato

(NOTA: Tenuto conto dell'impiego gravoso in cui sono sottoposti gli apparecchi di illuminazione in galleria, al fine di aumentare la resistenza d'isolamento, si richiede che gli stessi dispongano di un isolamento maggiorato tipico degli apparecchi di classe II.)

4.4. AUSILIARI ELETTRICI

Gli ausiliari elettrici devono essere montati, in apposito vano preferibilmente separato dal vano per la parabola e lampada, su una piastra isolante, sezionabile manualmente dalla linea d'alimentazione e dalla lampada ed estraibile dal vano senza l'uso di utensili.

I componenti utilizzati e la loro predisposizione sulla piastra devono essere tali da potersi sostituire con componenti equivalenti, comunemente reperibili sul mercato, senza la necessità di modifiche alla piastra.

L'accesso agli ausiliari elettrici deve poter avvenire senza l'uso di utensili. L'elemento di chiusura del vano contenente gli ausiliari, una volta aperto, deve rimanere solidale con le altre parti dell'apparecchio di illuminazione e la sua asportazione deve essere solo intenzionale.

4.5. ALIMENTATORI

Il fissaggio degli alimentatori deve essere realizzato con almeno 3 viti su fori ed asole ricavate sulla piastra di supporto.

Gli alimentatori devono rispondere in tutto alle Norme CEI EN 61347-2-9 ed essere provvisti del marchio IMQ o altro equivalente europeo o del Paese d'origine.

Prescrizioni elettriche

-Sovratemperatura massima (Dt): 70°C

Temperatura massima degli avvolgimenti (tw): > 130° C

Classe di isolamento: > F



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Perdite nel funzionamento in corto circuito alla corrente nominale di lampada: <10% della potenza nominale di lampada

Alla tensione nominale di funzionamento dell'alimentatore la differenza tra la potenza fornita alla lampada campione dall'alimentatore campione e quella fornita alla stessa lampada dall'alimentatore in prova non deve superare il $\pm 7,5\%$

La resistenza di isolamento alla tensione impulsiva dell'avvolgimento dell'alimentatore deve essere > 4,5 kV

La curva caratteristica dell'alimentatore al +5% della tensione nominale deve risultare contenuta entro i seguenti limiti massimi della potenza di lampada.

Potenza	Dordita alimentatore (M)	Potenza assorbita	
(W)	Perdite alimentatore (W)	(W)	
150	20	170	
250	28	278	
400	40	440	

4.6. ACCENDITORI

Gli accenditori per lampade al sodio alta pressione devono rispondere alle Norme CEI EN 60927 ed essere provvisti del Marchio IMQ o altro equivalente di un Paese europeo o del Paese di origine.

L'accenditore deve essere del tipo a tre fili a sovrapposizione, sistema multimpulsi e circuiteria allo stato solido; esso deve inoltre risultare conforme alle seguenti caratteristiche di funzionamento:

- gli impulsi di tensione devono essere compresi nel campo di funzionamento tra 60° e 90° oppure tra 240° e 270° della tensione a circuito aperto;
- cadenza minima degli impulsi: 1 ogni semiperiodo;
- larghezza minima degli impulsi: 1 s;
- temperatura massima di funzionamento (sull'involucro esterno dell'accenditore): 105°C
- valore minimo di cresta dell'impulso di tensione: 2,5 kV.

4.7. CONDENSATORI DI RIFASAMENTO



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Il gruppo ausiliari elettrici deve essere rifasato con condensatore antiscoppio provvisto di marchio IMQ e rispondente alle Norme CEI EN 61048, di capacità adeguata a portare il $\cos \varphi$ ad un valore > 0,9.

La tensione minima di lavoro deve essere almeno di 250V, la temperatura massima sull'involucro (tc) > 80°C.

4.8. CASSETTE DI SEZIONAMENTO O DERIVAZIONE

Le cassette dovranno essere del tipo prescritto a progetto e dovranno essere fornite e poste in opera corredate di tutta la necessaria apparecchiatura interna, morsetti di linea o di derivazione, bullone per la messa a terra, basi portafusibili, fusibili di adeguata taratura, tali da fornire le migliori garanzie di sicurezza elettrica e meccanica. Le eventuali cassette poste sotto il piano stradale e nei pozzetti, dovranno essere sempre miscelate o paraffinate. I pressacavi d'entrata nelle cassette, dovranno garantire l'assoluta impermeabilità all'acqua.

Per la sospensione dei conduttori e degli organi illuminanti, sarà impiegata una fune di acciaio zincato a formazione spirale del diametro minimo di 6 mmq, con una carico di rottura non inferiore a 60 Kg/mmq.

Per la posa in opera delle funi di acciaio, saranno impiegati ganci a muro, tenditori, morsetti, clips, salvacorda ed ogni altro accessorio di montaggio o fissaggio che risultasse necessario per rendere l'opera estremamente sicura e funzionale. Tutti gli accessori di fissaggio dovranno essere zincati a fuoco.

4.9. BLOCCHI DI FONDAZIONE E POZZETTI DI DERIVAZIONE

La carpenteria contenente le apparecchiature elettriche ed il container contenente il generatore diesel, saranno muniti del relativo blocco di fondazione realizzato in cls, le dimensioni di tali blocchi saranno proporzionali alle caratteristiche delle apparecchiature, come evidenziato dalle tavole progettuali.

La dosatura dei calcestruzzi, sarà stabilita di volta in volta dalla D.L., per mancanza di prescrizioni particolari e/o se non specificato nella relazione di calcolo allegata al progetto, dovrà, come minimo, essere la seguente:

• per ogni mc: ghiaia mc. 0,800

• per ogni mc: sabbia mc. 0,400

per ogni mc: cemento Kg 200 tipo 325

per ogni mc: acqua litri 120/150.

I blocchi di fondazione, saranno di forma parallelepipedo monolitica. Per maggiori dettagli si rimanda al calcolo di dimensionamento compreso nel progetto edile.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

In tali blocchi di fondazione, saranno previsti, ove necessario, i fori di canalizzazione dei cavi elettrici e della corda di messa a terra.

I pozzetti dei cavidotti saranno muniti di chiusino a coperchio in ghisa su strada, ovvero in ferro lavorato o in cls armato, a giudizio della D.L. sui marciapiedi o simili (vedi tavola di particolari costruttivi).

4.10. QUADRI ELETTRICI ILLUMINAZIONE

Viene prevista, per ogni punto di utenza, la fornitura e posa in opera di un quadro per l'alimentazione dell' impianto di illuminazione, alimentato direttamente dall'Ente erogatore di energia.

I Quadri Elettrici di comando e protezione da adottare nell'impianto di Illuminazione pubblica avranno le caratteristiche tecniche e prestazionali tipiche qui di seguito descritte. L'esatta taratura delle varie apparecchiature sono invece rilevabili dagli schemi elettrici allegati al progetto.

Il quadro sarà costituito da una robusta carpenteria componibile per installazione su piedistallo fissato su basamento in CLS, con grado di protezione IP65; questa consente l'installazione di tutta la gamma degli interruttori scatolati e modulari.

La struttura è in vetroresina rinforzata(SMC) (per dimensioni e composizione vedi schemi quadri e particolari costruttivi allegati al progetto).

c) Caratteristiche generali del Quadro Elettrico

- Telaio portante in acciaio zincato passivato;
- Circuito di controllo di tensione;
- Porta seriale RS 232 per dialogo PC per aggiornamento software apparecchiature e telecontrollo;
- Logica di gestione e future espansioni per la realizzazione del Telecontrollo costituiti da moduli in contenitori RAIL per montaggio su guida DIN;

d) Caratteristiche funzionali tipiche

L'interruttore generale sarà di tipo non automatico, quadripolare ; a monte di esso saranno installate tre spie di presenza tensione, protette da fusibili; a valle il gruppo misure di tensione di commutazione.

Nel quadro saranno presenti le seguenti partenze :

- n. 2 per l'alimentazione dei proiettori, protetti da interruttori automatici magnetotermici differenziali bipolari, corredati da contattori classe AC1 potenza 15 kW;
- n. 1 riserva;
- n. 1 per l'alimentazione del sistema ATS (automatic transfer switch) che garantisce la commutazione automatica dell'alimentazione, in caso di default dell'alimentazione dalla rete pubblica, a carico del



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

gruppo elettrogeno containerizzato ad intervento automatico installato a fianco del quadro; il sistema ATS garantirà l'alimentazione alle seguenti partenze:

- n. 1 per l'alimentazione del quadro di comando e controllo delle due pompe di sollevamento delle acque meteoriche, installate all'interno della vasca di raccolta, protetta da interruttore automatico magnetotermico quadripolare;
- n. 2 per l'alimentazione dei semafori, protetti da interruttori automatici magnetotermici differenziali bipolari, corredati da contattori classe AC1 potenza 15 kW;
- n. 1 per l'alimentazione dei circuiti ausiliari interni al quadro, protetta da due interruttori automatici magnetotermici bipolari con interposto trasformatore 230/110 V.

I circuiti di illuminazione saranno asserviti ad un interruttore elettronico di tipo crepuscolare, il cui funzionamento è basato sulla variazione del livello di illuminamento solare.

Il funzionamento delle pompe di sollevamento è regolato da appositi sensori che rilevano le condizioni atmosferiche, nonché sensori che controllano il livello dell'acqua nella vasca di racvcolta.

Il funzionamento dei semafori, che in condizioni di normale funzionamento sono accesi con luce verde, è regolato in funzione dei rilievi dei sensori relativamente al livello dell'acqua nella vasca di raccolta.

Tutti gli interruttori installati nel quadro sono predisposti per l'interfacciamento al sistema di telecontrollo; a tale scopo i segnali di stato e di allarme sono stati riportati su apposite morsettiere.

Pertanto sarà possibile, attraverso il sistema di telecontrollo, la gestione del quadro da postazione remota.

4.11. FOTOCELLULA CREPUSCOLARE

Il quadro elettrico verrà comandato in accensione e spegnimento tramite l'adozione di Fotocellula crepuscolare "Infralux", posizionata all'interno del sottovia, idonea per un funzionamento anche sotto una lampada di Illuminazione Pubblica, in quanto tale sensore rileva solo la luce infrarossa con le seguenti caratteristiche tecnico/costruttive:

Dimensioni interruttore	3 moduli da 17,5 mm
Dimensioni rilevatore	Diametro 30 mm con sporgenza di 10 mm e filettatura
	M12
Alimentazione	230Vac ± 15%



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Assorbimento	1VA / 250Vac
Grado di protezione	IP42 → Interruttore
	IP67 → Rilevatore
Temperatura di funzionamento	- 30° / + 70°
Portata del contatto NA	3A / 250V

L'apparecchio Infralux, è costituito da un contenitore a 3 moduli da inserire nel Quadro di distribuzione e da una cellula ad infrarossi corredata da 1,5 m di cavo da 3x1 mmq con funzioni multiple, accessibili direttamente sul frontalino:

- · marcia forzata;
- marcia permanente;
- marcia temporizzata;
- spegnimento automatico reimpostato;
- regolazione della soglia di commutazione da 4/10 lux.

I differenti orientamenti del rilevatore nell'installazione, il suo occultamento tra il fogliame, eventuali variazioni di pulizia del sensore non hanno influenza sugli istanti di commutazione.

4.12. CARATTERISTICHE GENERALI DEI QUADRI ELETTRICI

- I quadri elettrici in lamiera o in fibra di vetro dovranno essere in rispondenza alle CEI 17-13 e CEI 70-1 con un grado di protezione almeno IP 55, completi di portella di chiusura ed apribile a mezzo di attrezzo a chiave.
- La struttura e le portelle quando prevista in metallo dovranno essere verniciate con doppia verniciatura antiruggine previo decapaggio, stuccatura, carteggiatura, fosfatizzazione e seguirà verniciatura con vernici alla nitrocellulosa o epossidiche, colore a scelta del committente.
- La struttura sarà realizzata con una intelaiatura in profilo d'acciaio e pannelli in lamiera autoportante modulare.
- Minuteria e bulloneria saranno composte a trattamento galvanico in cadmiatura o passivazione.
- La disposizione delle apparecchiature sui pannelli del quadro dovrà essere fatta in modo che il fronte pannello risulti ordinato e sia immediato il reperimento dei vari comandi.
- Per quanto possibile dovrà essere rispettata la disposizione delle apparecchiature e degli strumenti indicati nei disegni allegati al progetto e si dovrà tenere conto delle necessità dell'esercizio e della manutenzione.
- Deve pertanto essere assicurato un comodo e facile accesso a tutte le apparecchiature e gli strumenti montati sul quadro. Particolare cura dovrà essere posta all'accessibilità delle parti di più frequente ispezione, come fusibili, relè, interruttori, ecc..



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

- L'accesso delle apparecchiature interne del quadro deve del resto tenere conto della sicurezza delle persone e della possibilità di venire accidentalmente in contatti con parti sottotensione.
- Tutte le connessioni sulle corde isolate dovranno essere eseguite con capicorda applicati a pressione con apposite pinze oleodinamiche.
- Tutti i collegamenti ausiliari e quelli agli strumenti di misura dovranno essere eseguiti con fili di rame isolati con materiale termoplastico con tensione nominale da 450/750V.
- Non è ammessa la connessione diretta agli organi di comando di più di un conduttore per fase.
- Ogni conduttore dovrà essere contrassegnato con scritte indelebili e tale identificazione riportata sugli schemi elettrici.
- Dovranno essere previsti sul quadro appositi spazi per eventuali ampliamenti futuri del quadro, il 20% dello spazio frontale dovrà essere riservato ad eventuali ampliamenti.
- Tutti i circuiti ausiliari per comandi, segnalazione o misure che entrano od escono dal quadro, dovranno fare capo ad una apposita morsettiera di tipo componibile in melanina di sezione adeguata ai conduttori che vi fanno capo. Le morsettiere dovranno portare le indicazioni necessarie per contraddistinguere il circuito ed il servizio a cui ciascun conduttore appartiene.

4.13. TIPOLOGIA DELLE LAMPADE

Le lampade da impiegare negli impianti di pubblica illuminazione oggetto dell'intervento dovranno essere necessariamente a scarica al Sodio Alta Pressione con rendimenti superiori ai 100 lumen / Watt con le seguenti caratteristiche tecnico/costruttive:

Potenza	Flusso luminoso	Autoconsumo	Attacco	Tipo	Tonalità
70W	6.000 lumen	< 10 W	E27	tubolare	3.300 °K
100W	10.500 lumen	12W	E40	tubolare	2.050°K
150W	14.000 lumen	18W	E40	tubolare	2.050°K
250W	33.000 lumen	30W	E40	tubolare	2.050°K
400W	55.000 lumen	48W	E40	tubolare	2.050°K
600W	85.000 lumen	72W	E40	tubolare	2.050°K

4.14. GRUPPO ELETTROGENO

Ogni gruppo elettrogeno (G.E.) sarà adibito a fonte di energia elettrica di RISERVA. Sarà costituito da:



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

- Motore diesel 8V
- Alternatore
- Silenziatore di scarico residenziale con flessibile e flange
- Serbatoio giornaliero del combustibile da 120 litri a norme VV.FF.
- Elettropompa caricamento combustibile e pompa manuale di emergenza
- Accoppiamento di motore e alternatore tramite campana di accoppiamento;
 l'albero dell'alternatore sarà trascinato dal volano del motore tramite disco di accoppiamento
- Basamento su cui sarà montato il gruppo motore/alternatore, fornito di supporti elastici antivibranti
- Quadro elettrico automatico
- Cofanatura insonorizzata
- Serbatoio di riserva combustibile

Caratteristiche generali

Potenza P.R.P. per serv. continuo (ISO 85289) 30 KVA

Tensione 400/230 V

Frequenza 50 Hz

Giri/min 1500

Regolazione automatica della tensione ± 1,5% da vuoto a

pieno carico ed a varie temperature

Batterie di avviamento piombo, 24V, 200Ah

La capacità delle batterie è adeguata al numero di avviamenti consecutivi richiesti e all'alimentazione dei circuiti e sistemi ausiliari.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

5. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

5.1. STAZIONI DI SOLLEVAMENTO

Fornitura e posa in opera di sistema di pompaggio costituito da n° 2 elettropompe per utilizzo con acque cariche, acque di processo e liquami non depurati per applicazioni municipali, di servizio e industriali pesanti, per installazione sommersa, senza raffreddamento del motore come di seguito descritte:

N°2 Elettropompa sommergibile, girante BICANALE per il sollevamento di acque reflue aventi le sequenti caratteristiche :

- tenuta meccanica doppia integrata con protezione usura interna esterna in WCCR;
- Motore asincrono trifase a gabbia di scoiattolo IEC IP68 con avvolgimento secondo classe d'isolamento H (+180°C);
- Slitta di scorrimento fissata alla flangia di mandata dotata di tenuta flessibile a disco tipo SmartSeal® in neoprene;
- Dispositivi di controllo incorporati : interruttori termici nel motore e interruttore umidità nel vano morsettiera;
- Fusioni principali in ghisa GG 25;
- Girante in ghisa ad alto tenore di cromo dotata di dispositivo di regolazione della luce tra girante e voluta dall'esterno, senza smontare la pompa e senza l'utilizzo di attrezzi speciali;
- Albero in acciaio inox AISI 431;
- Camera ad olio, ispezionabile dall'esterno;
- Finitura esterna con vernice epossidica.

Elettropompa sommergibile curva di lavoro tipo 1:

Isolamento/protezione : Classe H (+180°C) IP68 ;

Potenza nominale
Corrente nominale
Numero giri
Avviamento
Peso elettropompa
3,1 kW;
6,8 A;
1450 rpm;
20/ora;
107 Kg.

Prestazioni nel punto di lavoro offerto:

Portata : 14,8 l/s ;
 Prevalenza : 10,0 m ;



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Rendimento idraulico : 69,3 %;
 Rendimento totale : 58,2 %;
 Potenza assorbita dalla rete : 2,51 kW;

Materiali costruttivi:

Corpo pompa : Ghisa GG 25 ;

Girante
 Albero
 Tenuta interna
 Ghisa ad alto tenore di cromo;
 Acciaio Inox AISI 431;
 WCCR/ceramica;

Tenuta superiore : WCCR .

La fornitura comprende macchine complete di piede d'accoppiamento DN100, portaguide superiori, catena di sollevamento in acciaio zincato di lunghezza 6 m e cavo sommergibile H07RN-F 4G2,5+2x1,5 mmq di lunghezza 10 m.

Fornite in opera complete di quadro elettrico di comando e controllo con logica di svuotamento, n. 4 valvole di ritegno a palla in ghisa DN 100, n. 4 saracinesche in ghisa DN100, n. 1 sonda piezoresistiva con cavo da 10m, n. 2 interruttori di livello a galleggiante con cavo da 10m.

5.2. QUADRO ELETTRICO COMANDO E CONTROLLO POMPE

Quadro per controllo e comando di 2 pompe di sollevamento, con le seguenti caratteristiche:

Q.tà	DESCRIZIONE		
1	Armadio metallico per interno IP54 verniciato RAL 7032		
1	Sezionatore generale blocco porta manovra di emergenza (Q-00)		
1	Gruppo di misura generale quadro composto da:		
	% trasformatore ausiliario		
	% protezione con fusibili (uscita 230 Vac)		
	% lampada spia ausiliari in tensione		
	% voltmetro a fronte quadro (V-1)		
	% selettore voltmetrico (SV-1)		
n. pompe	Avviamento motori composto da:		
	% interruttore automatico con contatti di segnalazione		
	% teleruttore		
	% trasformatore amperometrico		
	‰ amperometro a fronte quadro (P-X.ASS)		
	‰ convertitore per segnale 4-20ma assorbimento pompa		
	% comando "man 0 aut" (P-X.AUT)		
	% spie di segnalazione marcia (P-X.MA)		
	% spie di segnalazione avaria (P-X.T)		
	% rele' ausiliari per automazione		
1	Trasformatore protetto da fusibili per circuiti		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

1	Allarmi e spie :		
	% Allarme acustico luminoso (ACL-1)		
	% Pulsante Luminoso Scattato termiche (SP-1)		
	% Pulsante Luminoso Superato Livelli (SP-2)		
1	Sezione telecontrollo composta da:		
	% Interruttore magnetotermico differenziale		
	% Presa di servizio		
	% Alimentatore 24vdc con batteria tampone		
	% Interruttore automatico per circuito ausiliario		
	% Banco di rele' per appoggio uscite telecontrollo		
1	Morsettiera componibile		
1	Touch Screen		
1	Elettronica di controllo con modem GPRS/GSM, PSTN, LAN Ethernet		
1-2	Modulo ingressi digitali 10I/O		
1 (2)	Logica di gestione per sollevamenti a 2 pompe		

5.3. CARATTERISTICHE QUADRO COMANDO E CONTROLLO

Il quadro di comando e controllo del funzionamento del sistema di sollevamento sarà composto da:

- 1. Unità periferica dotata di processore CPU e deputata a presiedere alle seguenti funzionalità:
 - Programmazione delle logice di comando e controllo e di interfacciamento I/O A/D;
 - gestione interfaccie di comunicazione tipo RS485, Ethernet 10/100base-T, GSM/GPRS;
 - gestione protocolli di comunicazione http, FTP, SMTP, ModBUS RTU Master / Master / - Slave su RS485/232
 - ModBUS su TCP/IP
 - Supportare programmazione standard PLC IEC 61131, OPC Server per interfaccia compatibile sistema SCADA, Web server per supervisione diretta
- 2. Moduli 10 Digital Input con interfaccia RS485 e protocollo ModBUS Slave, ingressi optoisolati e contatori 16-32bit
- 3. Moduli 8 Analog Input con interfaccia RS485 e protocollo ModBUS RTU Slave dotato di 4 ingressi in modalità differenziale o 8 ingressi single-ended Range ± 2.5 Vdc, ± 5 Vdc, ± 10 Vdc;
- 4. Display touch screen LCD >=3,8", con porta stampante, porta PLC RS232, RS485, RS422, IP65.

I dispositivi elettronici dovranno funzionare in renge di temperatura esteso.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

5.4. ILLUMINAZIONE E SOLLEVAMENTO ACQUE SOTTOVIA VIA RIOLO (OPERA V38)

a) Dati di base

Il sottovia in oggetto, con lunghezza di 38 m, è inserito in una viabilità classificata come "strada extraurbana secondaria" e quindi previo l'analisi dei rischi si sono assegnati i seguenti parametri illuminotecnici secondo le Norme UNI 11248 e EN 13201-2

		Viabilità	Sottovia
\rightarrow	Categoria illuminotecnica	ME3a	CE2
\rightarrow	Luminanza	1 cd/m ²	
\rightarrow	Illuminamento		20 lux
\rightarrow	Uniformità U _o	40%	40%
\rightarrow	Uniformità U _L	70%	
\rightarrow	Fattore di contrasto	TI%=15	TI%=10

Detti valori si intendono come parametri minimi mantenuti e quindi i valori iniziali dovranno tener conto di un fattore manutentivo dello 0,8 che comprende il degrado naturale delle sorgenti luminose.

Nelle ore di minor traffico veicolare serale/notturno è previsto come da Legge 19/2003 della Regione Emilia Romagna e dalle Norme UNI 11248 una riduzione della classe illuminotecnica conservando il grado di uniformità di progetto.

b) Punto di consegna energia

Per l'alimentazione del nuovo impianto di illuminazione è previsto un nuovo punto di consegna energia con potenza contrattuale di 12,0 kW – 400 V con gruppo di misura da collocarsi all'interno di apposita colonnina in vetroresina.

Nel punto di allaccio ente distributore è prevista l'esecuzione delle seguenti opere:

- Formazione di bauletto in cls da 1500x1.000x1.000mm per la posa e fissaggio dell'armadio quadro elettrico illuminazione con nº 1 pozzetto di derivazione in cls da 600x600x800mm (fondo libero) a servizio dell'utente e di un pozzetto 500x500x600 mm per arrivo allaccio ente distributore completi di chiusini in ghisa sferoidale carrabile e connessi al bauletto con tubi in PEHD a doppia parete aventi diametro da Ø 110 mm serie pesante (vedi particolari costruttivi).
- Quadro elettrico realizzato con armadio in poliesteri rinforzato in fibra di vetro da 500x450x450 mm in esecuzione a due vani con portelle di chiusura dotate di serratura a chiave unificata "12/21". Tale contenitore conterrà anche il gruppo di commutazione automatica rete-gruppo (ATS) e tutti i circuiti di alimentazione illuminazione pubblica e sollevamento acque, e sarà in grado di ospitare anche alcuni interruttori di scorta oltre al generale utente (vedi schema elettrico allegato al progetto). Il



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

quadro dovrà essere predisposto per un futuro telecontrollo attraverso modem GSM. I pannelli interni saranno in lamiera d'acciaio verniciati ed incernierati lateralmente e con viti impedibili. L'accensione dell'impianto avverrà tramite fotocellula crepuscolare ad infrarossi con le apparecchiature contenute nel quadro stesso.

- Nº 2 dispersori di terra in acciaio zincato da 1.500x50x50x5 mm infisso entro pozzetti ispezionabile e
 pozzetti di derivazione in cls da 400x400x600 mm e/o 600x600x800 mm con chiusino in ghisa
 carrabile (vedi planimetria allegata al progetto).
- Corda di rame nuda 1x35 mmq che connette una serie di dispersori a sua volta connessa al nodo di terra posto nel quadro elettrico e che funge anch'essa da organo disperdente per la messa a terra degli impianti elettrici e del quadro di illuminazione per garantire una adeguata Re di messa a terra.
- Tamponatura del fondo quadro con elementi Roxtec al fine di ottenere un isolamento IP65.
- Collegamento elettrico dal gruppo di misura alla morsettiera del quadro con cavo unipolare FG7R da 4(1x4) mmq.
- Scaricatori di tensione.
- Allacci condutture in arrivo e partenza dai quadri elettrici sopra descritti nel rispetto di quanto riportato sugli schemi dei quadri stessi e sulle planimetrie ed elaborati allegati al progetto.

c) Sviluppo degli impianti

Gli impianti di illuminazione saranno realizzati in conformità alle prescrizioni e normative vigneti precedentemente riportate. La posa delle palificazioni per la viabilità avrà un'interdistanza non inferiore al rapporto di 3,7 rispetto all'altezza del palo, secondo la Legge Reg. dell'Emilia Romagna n° 19/2003. L'ubicazione dei cavidotti è rilevabile sulle tavole planimetriche allegate al progetto definitivo, con la seguente caratteristiche tecnico/costruttive:

- Formazione di scavo a sezione ristretta da 40x60 cm con fondo in sabbia vagliata e posa di 1 o 2 tubazione in polietilene PEHD a doppia parete flessibile serie pesante da Ø 110 mm (liscio internamente e corrugato esternamente), ricopertura della tubazione di un manto di magrone a protezione della stessa. Per gli attraversamenti lo scavo avrà una profondità di 110 cm(vedi dettagli allegati al progetto).
- Stesura di fettuccia bianco/rossa in PVC a 30 cm dal piano calpestio per segnalazione presenza cavidotti.
- Realizzazione di pozzetti di derivazione in cls dimensioni 400x400x600 mm (fondo libero) completo
 di chiusini in ghisa sferoidale carrabile C250 e connessi ad altri pozzetti e/o di distribuzione verso il
 quadro. Tali pozzetti andranno ad intercettare le tubazioni interrate precedentemente posate per
 consentire le derivazioni dalle linee principali (vedi tavole e dettagli allegati al progetto).
- Fornitura e posa di n° 2 linee di alimentazione con cavo unipolare FG7R per i circuiti da L1 a L2 connesse direttamente alla morsettiera a bordo di ogni proiettore (vedi tavole progettuali).



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

- Fornitura e posa di n° 4 proiettori 150W HST-MF con corpo in fusione di alluminio con ausiliari elettrici montati su piastra a doppio isolamento in esecuzione da 150 W vapori di sodio alta pressione con grado di protezione IP66. L'apparecchio dovrà essere dotato di vetro di chiusura temperato e montato in conformità a quanto previsto dalla Legge Regionale Emilia Romagna n. 19/2003 ed ottiche che dovranno avere un rendimento non inferiore all'80. L'apparecchio dovrà essere certificato dal costruttore.
- Le giunte sulle linee principali saranno eseguite con muffole isolate in gel dielettrico IP68 e dovranno essere realizzate a regola d'arte.
- Fornitura e posa di n° 4 lampade tubolari in vetro chiaro da 150 W HST-MF con attacco E40 e flusso luminoso di 14.000 lumen a 2050°K.
- Fornitura e posa in opera di gruppo elettrogeno ad intervento automatico, contenuto in container insonorizzato per esterno, dotato di serbatoio giornaliero, su basamento in cls di opportune dimensioni.
- Fornitura e posa in opera di una coppia di pompe di sollevamento, all'interno della vasca di raccolta delle acque meteoriche, aventi ciascuna la potenza di 3,1 kW, dotate di idoneo quadro di comando e controllo, installato sullo stesso basamento del quadro elettrico generale.

d) Potenza installata e costi di gestione

Per l'alimentazione degli impianti relativi all'Opera V23 (illuminazione e sollevamento acque) saranno necessarie le seguenti potenze:

Descrizione	n°	Potenza	Autoconsumo	Totale	Totale
Proiettori	4	150 W	18 W	168 W	672 W
Semafori	2	100 W		200 W	200 W
Gruppo Pompe	1	10.000 W		10.000 W	10.000 W
		TOTALE COMPLESSIVO			10.872 W

5.5. NOTE RELATIVE A MARCHE COMMERCIALI

Le indicazioni di tipi e marche commerciali dei materiali nel presente documento e negli altri elaborati di progetto, sono da intendersi come dichiarazione di caratteristiche tecniche. L'Appaltatore dovrà, prima di fornire ciascun equipaggiamento, garantire la corrispondenza meccanica ed elettrica dei materiali previsti. Sono ammessi altri tipi e marche, rispetto a quanto indicato a progetto, purché equivalenti, su dimostrazione scritta del fornitore e approvati dalla D.L.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

È quindi completa responsabilità dell'Appaltatore la scelta dei singoli componenti e sarà a suo carico la sostituzione di eventuali componenti non appropriati. Prodotti non in commercio al momento dell'Appalto potranno essere sostituiti con altri di caratteristiche equivalenti, previa approvazione della D.L..



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

6. VERIFICHE

Prima della messa in servizio dell'impianto si dovranno eseguire le seguenti "Verifiche iniziali" e più precisamente:

6.1. ESAME A VISTA

Per esame a vista si intende l'esame dell'impianto elettrico per accertare che le sue condizioni di realizzazione siano corrette senza l'effettuazione delle prove.

- Verifica delle tavole progettuali, dei disegni planimetrici e degli schemi dei quadri in corrispondenza di quanto installato secondo le Norme CEI 64-8 e secondo quanto di progetto.
- Controllo dell'idoneità dello stato d'isolamento degli involucri e dalla loro integrità.
- Verifica a campione dell'esistenza di contrassegni, marchi e certificazione materiali.
- Verifica dell'esistenza e consistenza meccanica dei collegamenti impianto di dispersione a terra.
- Verifica a campione la sfilabilità dei conduttori e delle dimensioni dei tubi di nuova installazione.
- Controllo della sezione minima dei conduttori e dei colori distintivi dove sono stati rispettati il colore azzurro per il conduttore di neutro e giallo/verde per il conduttore PE.
- Verifica dell'esistenza e corretta installazione dei dispositivi di sezionamento e comando.
- Verifica che i quadri siano dotati di portella di chiusura, e serratura a chiave non permettendo manovre involontarie a persone estranee.
- Verifica dell'esatta programmazione dei quadri con regolatori di tensione.
- Involucri: si devono verificare che le parti attive collocate all'interno di custodie aventi un grado di protezione non inferiore a IPXXB (non accessibile al dito di prova).
- Le superfici separatrici orizzontali delle custodie hanno un grado di protezione minimo non inferiore IPXXD (non accessibile al dito di prova).
- Verifica delle tavole progettuali che siano state aggiornate in versione as built.

6.2. PROVE STRUMENTALI

Le verifiche strumentali dovranno essere effettuate con strumento omologato per le verifiche di Legge, con lo scopo di sincerarsi che tutte le apparecchiature o gli elementi che costituiscono la sicurezza siano efficienti:

- Verifica del valore della resistenza di terra
- Verifica del livello d'isolamento dell'impianto



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

- Verifica dell'efficienza dello scatto degli interruttori automatici differenziali
- Verifica della continuità del conduttore PE

a) Verifica della misura della resistenza di terra

Scopo della prova

Accertare che il valore della resistenza di terra sia adeguato alle esigenze d'interruzione della corrente di guasto di terra.

Infatti per la protezione contro i contatti indiretti le Norme stabiliscono che l'impianto di terra deve essere dimensionato affinché la sua resistenza di terra Rt sia tale da soddisfare la condizione

Ra la <= 50V per sistemi TT in oggetto,

dove:

Ra	è il valore più elevato della resistenza di terra dei singoli dispersori o la			
	somma delle resistenza del dispersore e dei conduttori di protezione			
	delle masse (ohm)			
la	è il valore della corrente d'intervento degli organi di protezione (A)			
50V	è il valore della tensione di contatti limite (V).			

Modalità della prova

La misura della resistenza di terra deve essere effettuata sempre nelle condizioni di ordinario funzionamento del sistema disperdente.

Questa misura, non assicurandoci la possibilità di usare picchetti ausiliari, viene eseguita con sistema a due fili, collegando lo strumento al nodo principale di terra e con il conduttore di neutro.

Dalla verifica eseguita si potrà affermare che l'esito della prova in oggetto e positivo e la relazione prescritta dalle Norme CEI 64-8 art. 413.4.1.2 sia soddisfatta ai fini della protezione da contatti indiretti.

b) Verifica del tempo di scatto degli interruttori differenziali

Scopo della prova

Effettuare la verifica funzionale degli interruttori automatici differenziali ed accertare eventuali anomalie d'intervento dovute a difetti di fabbricazione del dispositivo, deterioramento di quelli esistenti, oppure installazione errata, errori di collegamento e situazioni circuiteriali particolari.

Modalità della prova

Si esegue un collegamento tra conduttori attivi a valle del dispositivi differenziale e le masse.

La corrente differenziale Id alla quale il dispositivo differenziale funziona non deve essere superiore alla corrente differenziale nominale Idn.

AUTOSTRADA REGIONALE **REGIONE EMILIA ROMAGNA**

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Per le misure viene prodotto un impulso pari alla corrente d'intervento nominale Idn, ad ogni misura l'interruttore deve intervenire nel caso di collegamento di protezione corretta.

I tempi d'intervento massimi ammessi in funzione alla correte di prova sono i seguenti:

- Idn deve intervenire entro i 0,3 S
- 2 Idn deve intervenire entro i 0,15 S
- 5 Idn deve intervenire entro i 0,04 S

Delle prove eseguite si dovrà consegnare una dettagliata relazione.

Conformità della prova

Dalla misura effettuata si potrà affermare che l'esito della prova in oggetto sia positivo ed in generale i tempi d'intervento siano rispettati assicurando la giusta protezione da contatti indiretti ed associata all'impianto di terra, ottemperando la relazione

Ra la <= 50V

dove:

Ra è il valore più elevato della resistenza di terra dei singoli dispersori o la somma delle resistenza del dispersore e dei conduttori di protezione delle masse (ohm)

la è il valore della corrente d'intervento degli organi di protezione (A)

50V è il valore della tensione di contatti limite (V).

ai fini della protezione da contatti indiretti secondo le Norme CEI 64.8 Sez. 714 per sistemi TT.

c) Prova di continuità del conduttore PE

Scopo della prova

Accertare la continuità dei conduttori di protezione (PE) dei conduttori equipotenziali principali (EQP) e secondari (EQS) nel sistema TT in oggetto.

La prova di continuità deve essere verificata tra i seguenti elementi:

- poli di terra delle prese a spina e collettore di terra
- masse estranee principali (tubi acqua, ecc.) e collettore di terra
- masse estranee supplementari fra loro e verso il morsetto di terra

d) Verifica dell'esatto coordinamento da Cto-Cto e sovraccarico

Si dovrà verificare che tutte le condizioni affinché siano state rispettate le condizioni delle Norme CEI 64.8 ai fini della protezione da Cto-Cto e sovraccarico.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V23- SOTTOVIA VIA BIGNARDI
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Protezione da sovraccarico (Norme CEI 64.8 Art. 444.4):

Si dovrà ottemperare la seguente relazione

lb <= ln <= lz e lf <= 1.45 x lz

dove:

- lb = corrente d'impiego della conduttura
- Iz = portata del conduttore
- In = corrente nominale del dispositivo di protezione
- If=corrente convenzionale di funzionamento del dispositivo di protezione.

Protezione da Cto-Cto (Norme CEI 64.8 art. 444.3):

Per una corretta installazione a protezione da Cto-Cto si dovrà verificare la seguente condizione:

dove:

- (I2t) energia specifica lasciata passare dall'interruttore durante il Cto-Cto (integrale di Joule)
- K è il fattore che dipende dal tipo di condutture (Cu o Al) e dal tipo d'isolamento
- S la sezione di fase del conduttore.

e) Verifica del livello d'isolamento (CEI 64.8 Art. 714.311)

Scopo della prova

Verificare che la resistenza d'isolamento dell'impianto sia conforme a quanto previsto dalle Norme CEI 64.8 Art. 714.311. La misura d'isolamento deve essere condotta tra ogni conduttore attivo e la terra (durante questa prova tutti i conduttori attivi possono essere connessi tra di loro).

Modalità della prova

Le prove vanno eseguite ad impianto sezionato e con tutti gli utilizzatori collegati.

La tensione deve essere applicata per il tempo necessario a rendere stabile la lettura.

La prova ha un esito positivo quando nel caso in oggetto i valori realizzati non siano inferiori a 0,5 Mohm con tensione di prova di 500V.

f) Verifica della caduta di tensione

In conformità alla Norma CEI 64.8 art. 714.525 si dovrà provvedere alla verifica del livello della caduta di tensione che dovrà essere sempre contenuto entro il limite del 4-5% di quello misurato ai morsetti di alimentazione.