



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

FASE 1 - Risoluzione interferenze e realizzazione innesto per fasi senza interruzione del traffico
 FASE 2 - Realizzazione di controstrade per garantire l'accesso alle proprietà anche in assetto definitivo
 FASE 3 - Esecuzione delle opere provvisorie e operazioni di scavo
 FASE 4 - Realizzazione delle opere e operazioni di stesa del pacchetto stradale

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 PROGETTAZIONE STRADALE
 VIABILITA' INTERFERITA
 V23 - SOTTOVIA VIA BIGNARDI
 FASI ESECUTIVE

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio, Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. PRESIDENTE Graziano Pattuzzi

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE						LUCARELLI DE FAZIO	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE						REDAZIONE	CONTROLLO
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		TITOLO OPERA		TIPO ELABORATO		PROGRESSIVO		DATA	
1761	PD	V23	VCS23	0	SD	FC	01	MAGGIO 2012	
								SCALA: VARIE	

scala di stampa 1:1

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. QUALIUSQUE UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSICUATO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ACCESS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.