



# *Ministero della Transizione Ecologica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<b><i>Progetto</i></b>	<b>Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12</b>
<b><i>Procedimento</i></b>	<b>Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alla condizione ambientale lett. A) n. 31 di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014</b>
<b><i>ID Fascicolo</i></b>	<b>4884</b>
<b><i>Proponente</i></b>	<b>Società Autostrade per l'Italia S.p.A.</b>
<b><i>Elenco allegati</i></b>	<b>Parere dell'Osservatorio Ambientale n. 9 del 21 giugno 2022</b>

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

**VISTO** il provvedimento direttoriale prot. DVA-14268 del 19 giugno 2013, reso sulla base del parere n. 1239 del 24 maggio 2013 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, con cui è stato approvato, ai sensi del D.M. 161/2012, nel rispetto di specifiche condizioni ambientali, il Piano di Utilizzo presentato dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A. per il progetto "*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*";

**VISTO** il decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014 con cui è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali, a seguito dell'istanza presentata dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A., per il progetto "*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*";

**VISTO** il decreto D.M. 82 del 2 aprile 2019 con cui il termine di validità del sopra richiamato D.M. 28 del 23 gennaio 2014 è stato modificato da cinque a dodici anni ovvero fino al 20 febbraio 2026;

**CONSIDERATO** che con il sopra richiamato decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014 è stato istituito l'Osservatorio Ambientale "*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*";

**CONSIDERATO** che in data 8 febbraio 2022 si è insediato il rinnovato Osservatorio Ambientale, come da verbale approvato in data 22 febbraio 2022;

**VISTA** la condizione ambientale lett. A) n. 31 di cui al di cui al sopra citato decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014 che recita "*Vegetazione, flora, fauna ed ecosistemi. Il progetto esecutivo degli invasi previsti per gli ambiti 2 (Versante Occidentale Monte Amandola) e 4 (Bric delle Monache) deve essere supportato da una preliminare individuazione sul campo delle specie che si intendono salvaguardare e solo successivamente deve essere elaborato, in modo che le vasche rispondano alle esigenze biologiche delle specie selezionate, avendo anche cura di posizionare i corpi idrici nel contesto ambientale corretto e dotato di caratteristiche ecologiche*

*idonee; a seguito di tale approfondimento occorre valutare la possibilità di prevedere un'integrazione (almeno parziale) delle acque piovane di ruscellamento con le acque drenate nelle gallerie, previa depurazione se necessaria, per garantire la presenza di acqua anche nelle stagioni sfavorevoli; gli approfondimenti dovranno essere presentati al MATTM ai fini dell'ottemperanza [...] la cui verifica di ottemperanza, da svolgersi in fase di progettazione esecutiva, è posta in capo all'Osservatorio Ambientale;*

**PRESO ATTO** che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha trasmesso la documentazione progettuale ai fini del completamento della verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 152/2006, alla sopra richiamata condizione ambientale lett. A) n. 31 di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014, direttamente all'Osservatorio Ambientale "*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*", così come indicato nel parere n. 9 del 21 giugno 2022 del medesimo;

**CONSIDERATO** che oggetto del presente decreto direttoriale è la verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 152/2006, alla condizione ambientale lett. A) n. 31 di cui al sopra richiamato decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014 per il progetto "*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*";

**ACQUISITO** il parere n. 9 del 21 giugno 2022 dell'Osservatorio Ambientale "*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*", trasmesso con nota prot. GRO/31 del 5 luglio 2022, acquisita al prot. MiTE-84076 del 6 luglio 2022, costituito da n. 6 (sei) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante;

**PRESO ATTO** che con il sopra citato parere n. 9 del 21 giugno 2022 l'Osservatorio Ambientale "*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*" ha preso atto e valutato che:

- *per le aree individuate come maggiormente critiche, la possibilità di prevedere l'approvvigionamento idrico con le acque di drenaggio non è praticabile per la lontananza di tali siti dalle aree di imbocco da cui i flussi drenati fuoriescono e la conseguente impossibilità di addurre in maniera razionale le risorse verso le vasche e che il fabbisogno idrico per garantire la funzionalità delle vasche è assai modesto e non si richiede la necessità di alimentazione continuativa;*
- *che la progettazione degli invasi, i dettagli forniti e le indicazioni tecniche di sintesi sono ritenuti rispondenti alle esigenze biologiche delle specie selezionate per gli ambiti 2 e 4;*
- *la documentazione trasmessa per l'ottemperanza si riferisce alla fase di progettazione esecutiva;*

**PRESO ATTO** che con il sopra citato parere n. 9 del 21 giugno 2022 l'Osservatorio Ambientale "*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*" ha ritenuto:

- *“per quanto di competenza e alla luce di quanto premesso, ottemperabile limitatamente alla fase di progettazione esecutiva la prescrizione A31 di cui al Decreto n. 28 del 23 gennaio 2014 [...]”;*
- *la progettazione dovrà essere effettuata in modo che le vasche rispondano alle esigenze biologiche delle specie selezionate, avendo anche cura di posizionare i corpi idrici nel*

*contesto ambientale e paesaggistico corretto e dotato di caratteristiche ecologiche idonee”;*

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

#### ***Esito valutazione***

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 9 del 21 giugno 2022 dell’Osservatorio Ambientale, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, la condizione ambientale lett. A) n. 31 di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014 per il progetto “*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*” è ottemperata con riferimento alla fase di progettazione esecutiva e con l’indicazione, di cui al sopra citato parere n. 9 del 21 giugno 2022 dell’Osservatorio Ambientale, che “*la progettazione dovrà essere effettuata in modo che le vasche rispondano alle esigenze biologiche delle specie selezionate, avendo anche cura di posizionare i corpi idrici nel contesto ambientale e paesaggistico corretto e dotato di caratteristiche ecologiche idonee*”.
2. Resta fermo l’obbligo dell’osservanza a tutte le condizioni ambientali di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014, da ottemperarsi nelle successive fasi progettuali e di realizzazione dell’intervento.

### **Art. 2**

#### ***Disposizioni finali***

1. Il presente provvedimento sarà comunicato alla Società Autostrade per l’Italia S.p.A., al Ministero della cultura e alla Regione Liguria. Sarà cura della Regione Liguria, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre Amministrazioni eventualmente interessate.
2. Il presente provvedimento, corredato dal parere n. 9 del 21 giugno 2022 dell’Osservatorio Ambientale “*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*”, è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni e autorizzazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell’atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l’impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

**Il Direttore Generale**

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)