



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12
<i>Procedimento</i>	Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alla condizione ambientale lett. A) n. 28 di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014
<i>ID Fascicolo</i>	4884
<i>Proponente</i>	Società Autostrade per l'Italia S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere dell'Osservatorio Ambientale n. 8 del 21 giugno 2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il provvedimento direttoriale prot. DVA-14268 del 19 giugno 2013, reso sulla base del parere n. 1239 del 24 maggio 2013 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, con cui è stato approvato, ai sensi del D.M. 161/2012, nel rispetto di specifiche condizioni ambientali, il Piano di Utilizzo presentato dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A. per il progetto "*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*";

VISTO il decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014 con cui è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali, a seguito dell'istanza presentata dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A., per il progetto "*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*";

VISTO il decreto D.M. 82 del 2 aprile 2019 con cui il termine di validità del sopra richiamato D.M. 28 del 23 gennaio 2014 è stato modificato da cinque a dodici anni ovvero fino al 20 febbraio 2026;

CONSIDERATO che con il sopra richiamato decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014 è stato istituito l'Osservatorio Ambientale "*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*";

CONSIDERATO che in data 8 febbraio 2022 si è insediato il rinnovato Osservatorio Ambientale, come da verbale approvato in data 22 febbraio 2022;

VISTA la condizione ambientale lett. A) n. 28 di cui al di cui al sopra citato decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014 che recita "*Vegetazione, flora, fauna ed ecosistemi. Nell'ambito della progettazione esecutiva occorre effettuare monitoraggi e rilievi naturalistici approfonditi, diretti a validare le elaborazioni dei dati e le conclusioni derivanti dall'applicazione della "teoria del rischio"; i risultati dovranno essere presentati al MATTM*" la cui verifica di ottemperanza, da svolgersi in fase di progettazione esecutiva, è posta in capo all'Osservatorio Ambientale;

VISTO il decreto direttoriale prot. MiTE-CRESS-9 del 14 gennaio 2022, reso sulla base del parere n. 7 del 27 maggio 2021 dell’Osservatorio Ambientale, con cui, la sopra citata condizione ambientale lett. A) n. 28, di cui al sopra richiamato decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014, è stata ritenuta *“ottemperata limitatamente alla validazione dei dati formulati dal proponente per gli ambiti n. 2 “Versante occidentale Monte del Amandola”, n. 3 “Torrente Branega” e n. 4 “Bric delle Monache” per i quali sono stati svolti gli approfondimenti. Inoltre, dovranno essere trasmessi i dati relativi ai rilievi naturalistici, da effettuarsi nei periodi adeguati e maggiormente vegetativi e riproduttivi, presso i restanti n. 4 ambiti individuati nello Studio di Impatto Ambientale e i dati di elaborazione del calcolo del rischio di alterazione della composizione floristica e faunistica per effetto del potenziale deficit idrico conseguente allo scavo delle gallerie determinato per ciascuna specie rilevata nel corso dei rilievi naturalistici presso i restanti n. 4 ambiti individuati nello Studio di Impatto Ambientale”*;

PRESO ATTO che la Società Autostrade per l’Italia S.p.A. ha trasmesso la documentazione progettuale ai fini del completamento della verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del decreto legislativo 152/2006, alla sopra richiamata condizione ambientale lett. A) n. 28 di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014, direttamente all’Osservatorio Ambientale *“Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12”*, così come indicato nel parere n. 8 del 21 giugno 2022 del medesimo;

CONSIDERATO che oggetto del presente decreto direttoriale è il completamento della verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del decreto legislativo 152/2006, alla condizione ambientale lett. A) n. 28 di cui al sopra richiamato decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014 per il progetto *“Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12”*;

ACQUISITO il parere n. 8 del 21 giugno 2022 dell’Osservatorio Ambientale *“Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12”*, trasmesso con nota prot. GRO/30 del 5 luglio 2022, acquisita al prot. MiTE-84076 del 6 luglio 2022, costituito da n. 11 (undici) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO che con il sopra citato parere n. 8 del 21 giugno 2022 l’Osservatorio Ambientale *“Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12”* ha considerato, valutato e preso atto che:

- *per i periodi stagionali individuati e le metodologie applicate risultano essere coerenti con i monitoraggi svolti nel 2018 e i dati rilevati adeguati e sufficienti a procedere all’applicazione della metodologia del rischio reale;*
- *le integrazioni fornite consentono di validare le elaborazioni dei dati e le conclusioni derivanti dall’applicazione della “teoria del rischio”, in quanto a seguito delle indagini integrative svolte negli ambiti:*
 - *Ambito n°1 – Vesima;*
 - *Ambito n°5 – Torrente Varenna;*
 - *Ambito n°6 – Torrente Chiaravagna;*
 - *Ambito n°7 – Torrente Ciliegio;*

il rischio reale calcolato rientra nella categoria R1 “Rischio da Nullo a Basso”, con le eccezioni riferite agli ambiti 6 e 7, nei quali sono state individuate due specie [...] che producono un valore R3 “Rischio medio elevato”, riferito nel primo caso ad una specie di scarso interesse e diffusa in tutti gli ambienti mesofili e igrofilo della Liguria e nel secondo ad una specie la cui presenza è slegata dalla sorgente in esame e pertanto trascurabili;

- *la documentazione trasmessa per l’ottemperanza si riferisce alla fase di progettazione esecutiva;*

PRESO ATTO che con il sopra citato parere n. 8 del 21 giugno 2022 l’Osservatorio Ambientale “*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*” ha ritenuto “*per quanto di competenza e alla luce di quanto premesso, ottemperabile limitatamente alla fase di progettazione esecutiva la prescrizione A28 di cui al Decreto n. 28 del 23 gennaio 2014 [...]*”;

DECRETA

Articolo 1

Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 8 del 21 giugno 2022 dell’Osservatorio Ambientale, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, la condizione ambientale lett. A) n. 28 di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014 per il progetto “*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*” è ottemperata con riferimento alla fase di progettazione esecutiva.
2. Resta fermo l’obbligo dell’osservanza a tutte le condizioni ambientali di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014, da ottemperarsi nelle successive fasi progettuali e di realizzazione dell’intervento.

Art. 2

Disposizioni finali

1. Il presente provvedimento sarà comunicato alla Società Autostrade per l’Italia S.p.A., al Ministero della cultura e alla Regione Liguria. Sarà cura della Regione Liguria, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre Amministrazioni eventualmente interessate.
2. Il presente provvedimento, corredato dal parere n. 8 del 21 giugno 2022 dell’Osservatorio Ambientale “*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*”, è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni e autorizzazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi

giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)