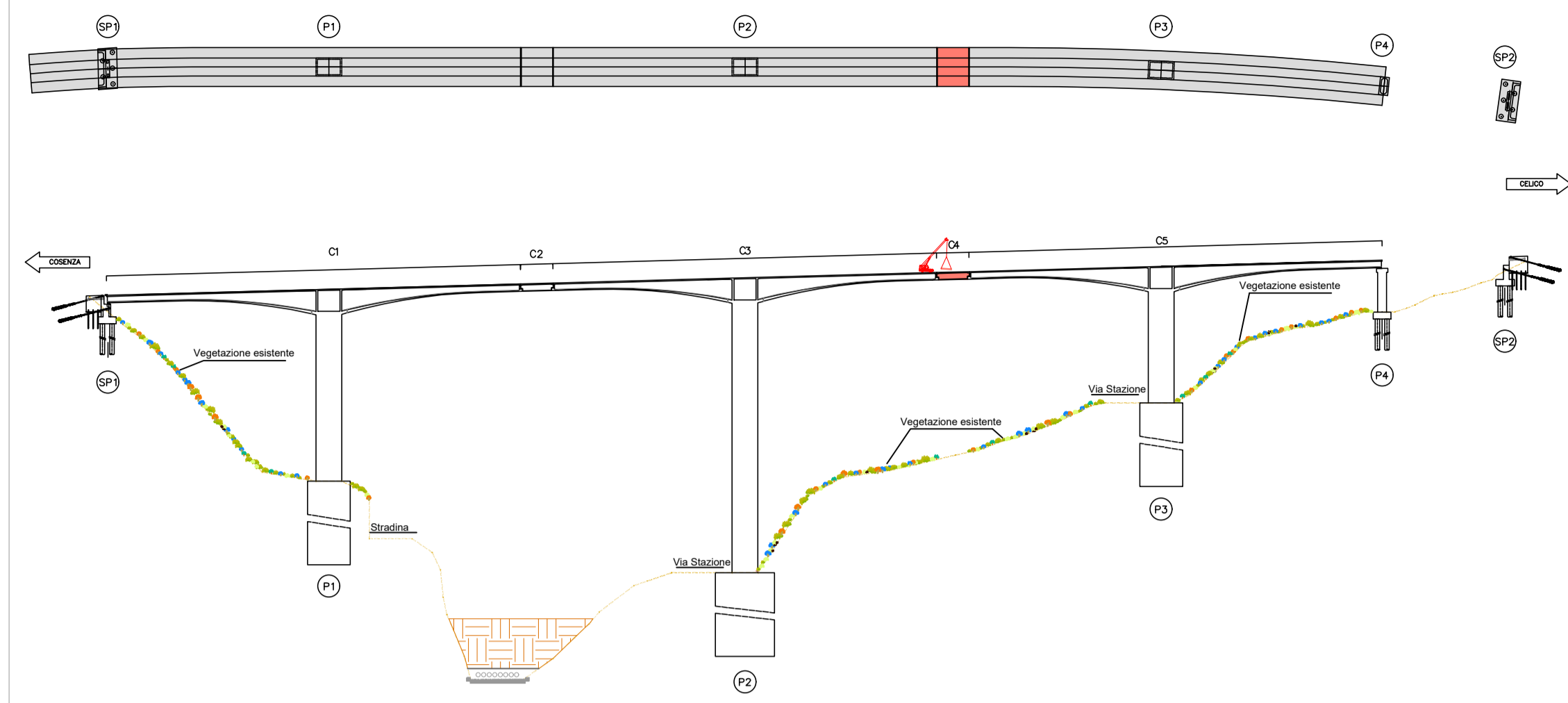


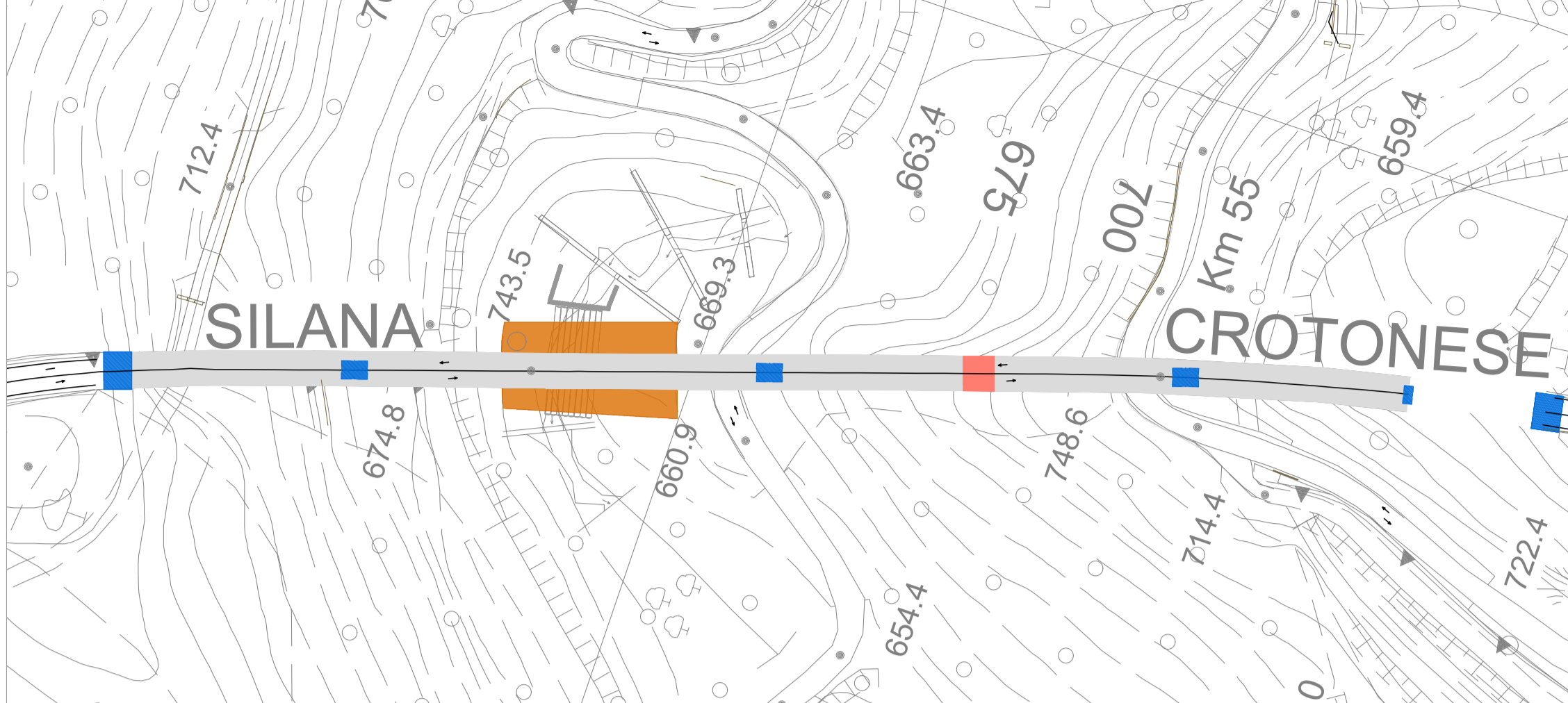
FASE 5 - ALLEGGERIMENTO CAMPATA C4



CARREGGIATA NORD E SUD:
ALLEGGERIMENTO DELLA CAMPATA C4 NORD E SUD OPERANDO CON MEZZI DI SOLLEVAMENTO. I PEZZI RIMOSSI SARANNO CARICATI SU AUTOCARRI O BILICI
RIMOZIONE VEGETAZIONE SOTTOSTANTE L'AREA DEL VIADOTTO IN CORRISPONDENZA DELLE LAVORAZIONI

NOTE: LA GESTIONE DEL MATERIALE DEMOLITO AVVERRÀ SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DI CANTIERE.

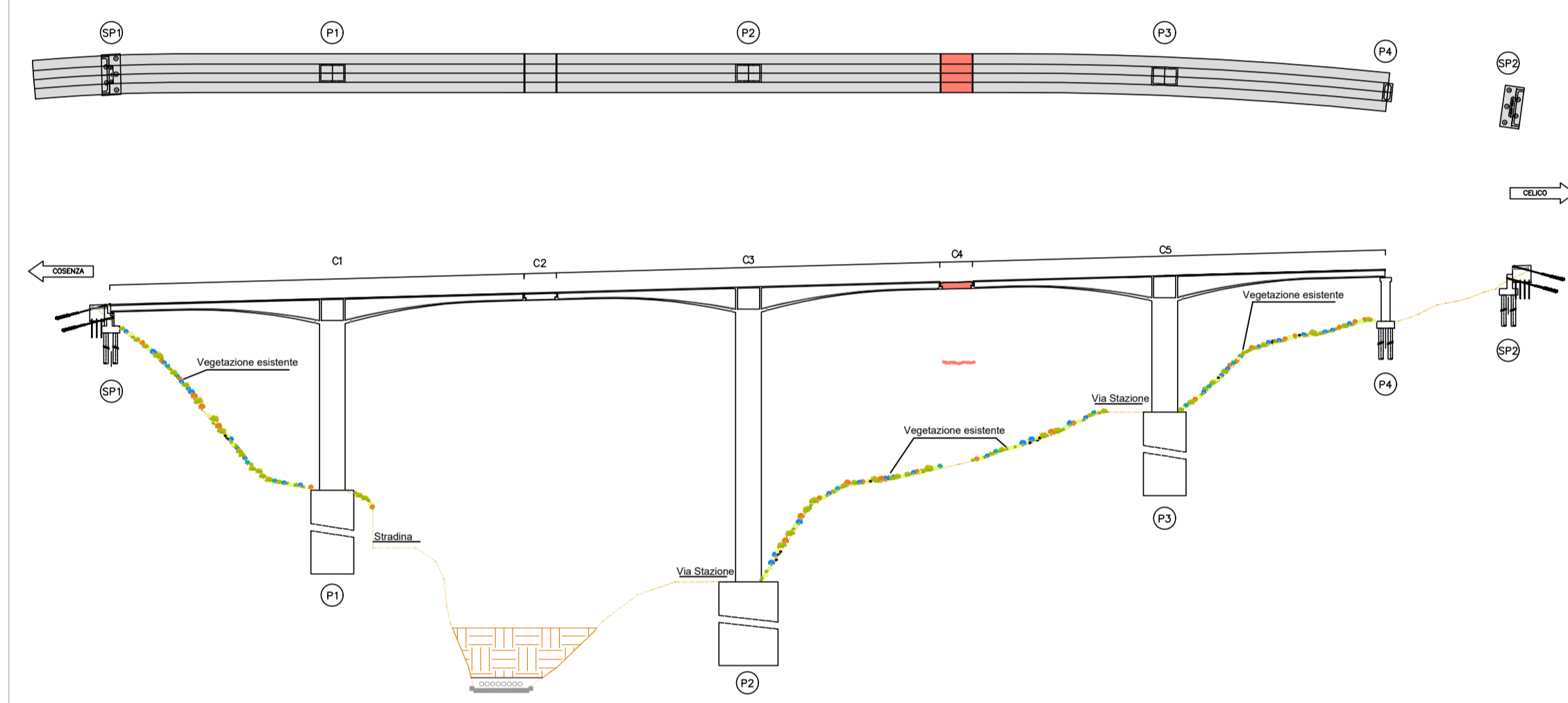
FASE 5 - ALLEGGERIMENTO CAMPATA C4



CARREGGIATA NORD E SUD:
ALLEGGERIMENTO DELLA CAMPATA C4 NORD E SUD OPERANDO CON MEZZI DI SOLLEVAMENTO. I PEZZI RIMOSSI SARANNO CARICATI SU AUTOCARRI O BILICI
RIMOZIONE VEGETAZIONE SOTTOSTANTE L'AREA DEL VIADOTTO IN CORRISPONDENZA DELLE LAVORAZIONI

NOTE: LA GESTIONE DEL MATERIALE DEMOLITO AVVERRÀ SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DI CANTIERE.

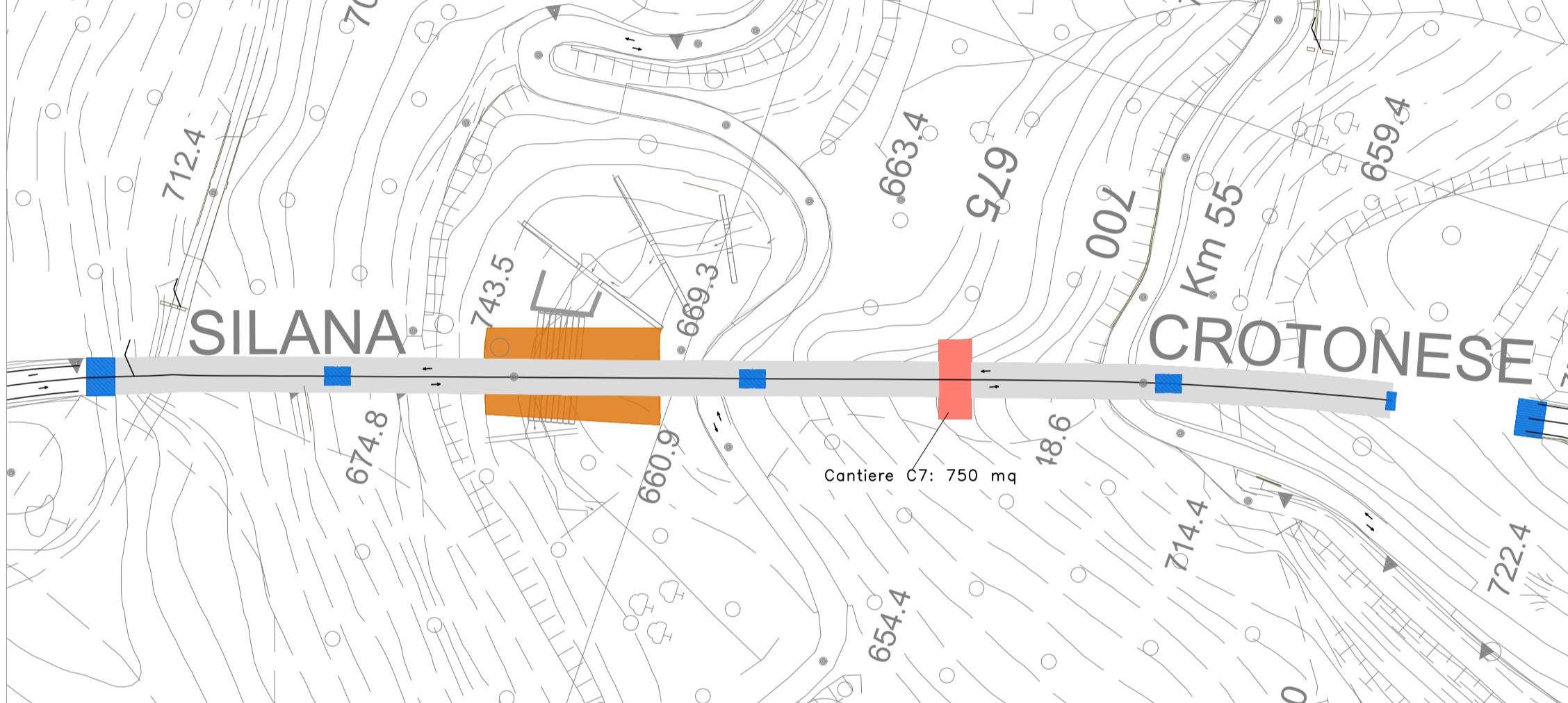
FASE 6 - DEMOLIZIONI TRAVI CAMPATA C4



CARREGGIATA NORD E SUD:
TAGLIO DELLE SPECIE ARBOREE E DECESSUGLIAMENTO LUNGO LE AREE SOTTOSTANTI IL VIADOTTO DA DEMOLIRE, INTERFERENTI CON LE LAVORAZIONI
DEMOLIZIONE CON MICROCARICHE ESPLOSIVE DELLA CAMPATA C4 NORD E SUD ALLEGGERITE
RIMOZIONE DEL MATERIALE CADUTO A FONDO VALLE

NOTE: LA GESTIONE DEL MATERIALE DEMOLITO AVVERRÀ SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DI CANTIERE.

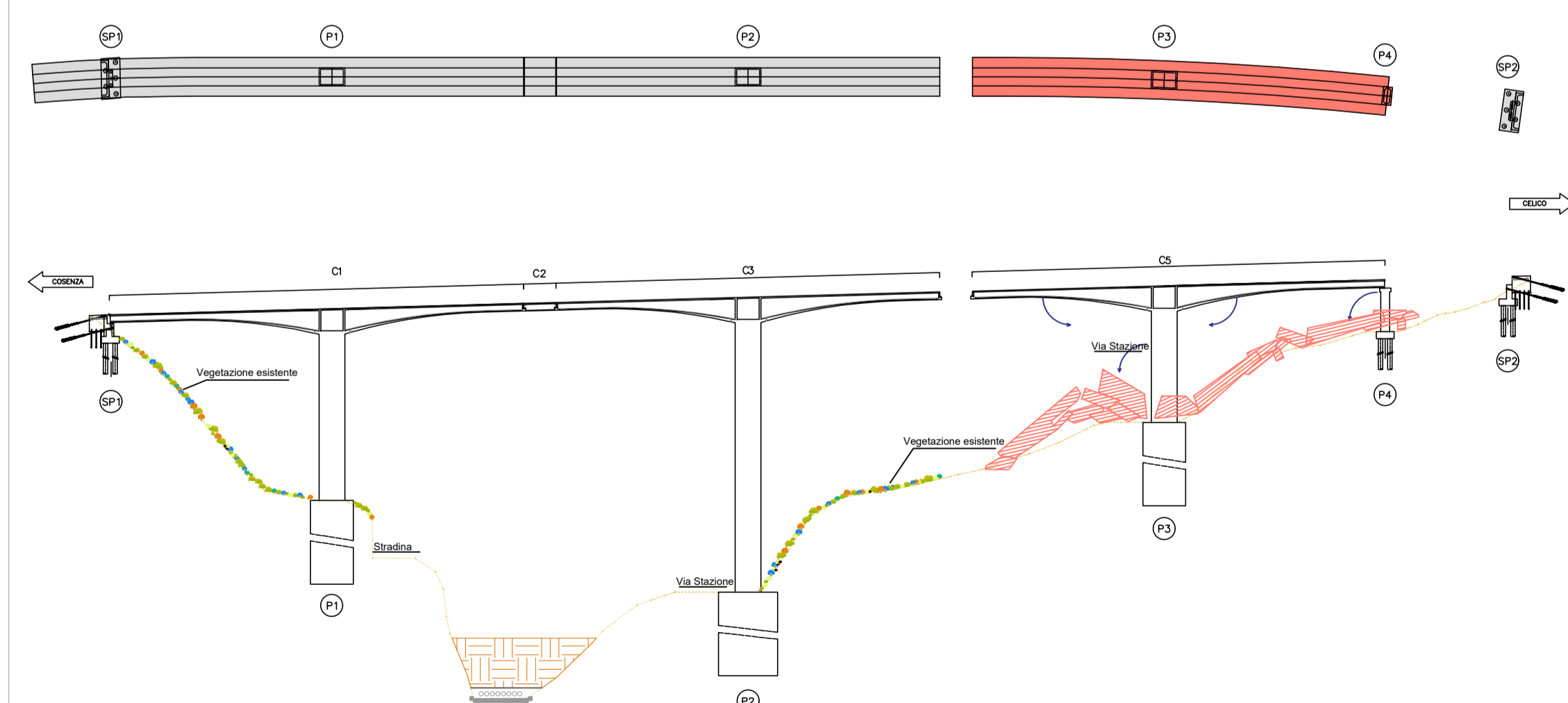
FASE 6 - DEMOLIZIONI TRAVI CAMPATA C4



CARREGGIATA NORD E SUD:
TAGLIO DELLE SPECIE ARBOREE E DECESSUGLIAMENTO LUNGO LE AREE SOTTOSTANTI IL VIADOTTO DA DEMOLIRE, INTERFERENTI CON LE LAVORAZIONI
DEMOLIZIONE CON MICROCARICHE ESPLOSIVE DELLA CAMPATA C4 NORD E SUD ALLEGGERITE
RIMOZIONE DEL MATERIALE CADUTO A FONDO VALLE

NOTE: LA GESTIONE DEL MATERIALE DEMOLITO AVVERRÀ SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DI CANTIERE.

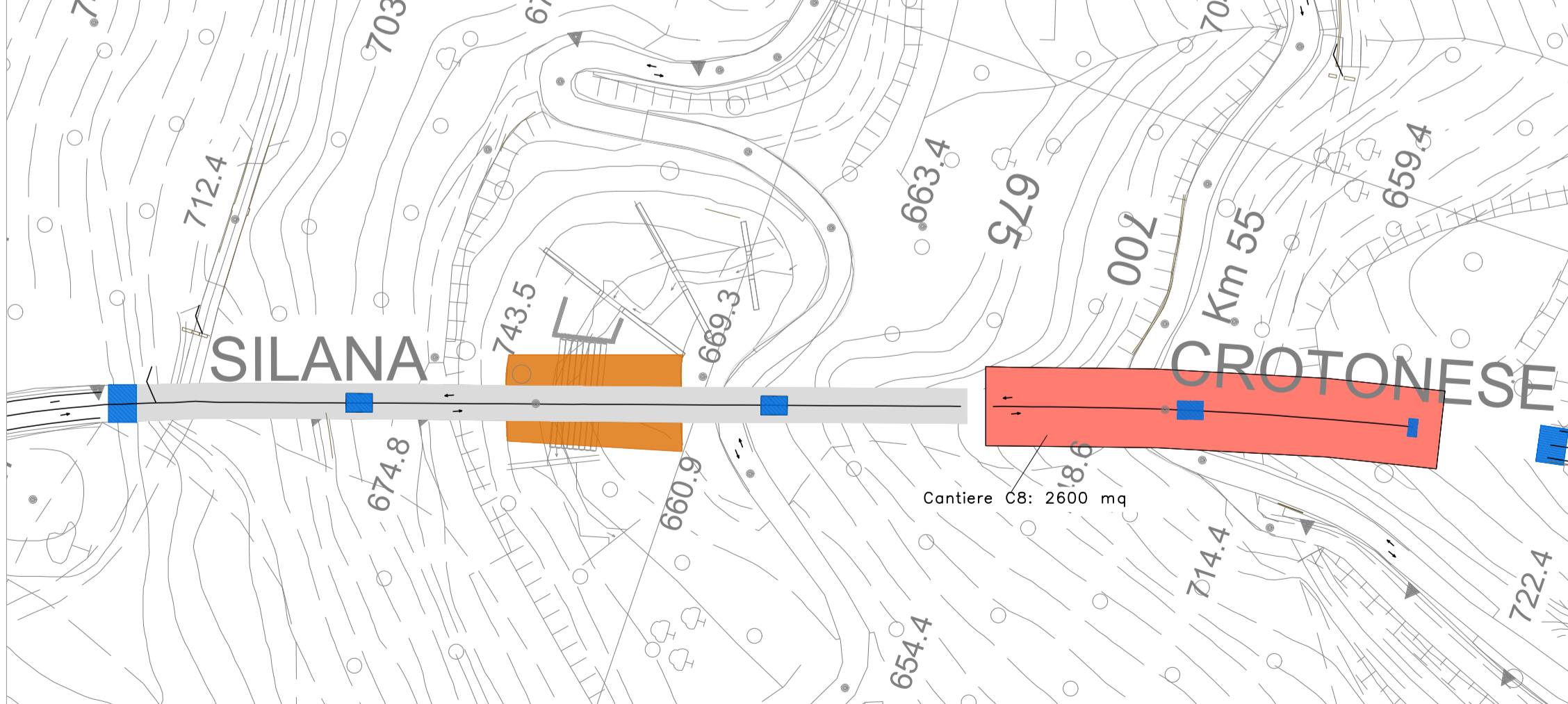
FASE 7 - DEMOLIZIONI TRAVI GERBER C5 E PILE 4 E 3



CARREGGIATA NORD E SUD:
TAGLIO DELLE SPECIE ARBOREE E DECESSUGLIAMENTO LUNGO LE AREE SOTTOSTANTI IL VIADOTTO DA DEMOLIRE, INTERFERENTI CON LE LAVORAZIONI
DEMOLIZIONE CONTROLLATA CON MICROCARICHE ESPLOSIVE DELLE TRAVI GERBER C5 E DELLE PILE P3 E P4 INSTAURANDO UN CINEMATISMO VERTICALE E DI ROTAZIONE FINALIZZATO AD ALLONTANARE LO SBALZO LATO COSENZA DELLA TRAVE GERBER DAL CENTRO DEL VALLONE, DURANTE IL COLLASSO A TERRA. PRELIMINARE RIMOZIONE VEGETAZIONE SOTTOSTANTE L'AREA DEL VIADOTTO IN CORRISPONDENZA DELLE LAVORAZIONI

NOTE: LA GESTIONE DEL MATERIALE DEMOLITO AVVERRÀ SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DI CANTIERE.

FASE 7 - DEMOLIZIONI TRAVI GERBER C5 E PILE 4 E 3



CARREGGIATA NORD E SUD:
TAGLIO DELLE SPECIE ARBOREE E DECESSUGLIAMENTO LUNGO LE AREE SOTTOSTANTI IL VIADOTTO DA DEMOLIRE, INTERFERENTI CON LE LAVORAZIONI
DEMOLIZIONE CONTROLLATA CON MICROCARICHE ESPLOSIVE DELLE TRAVI GERBER C5 E DELLE PILE P3 E P4 INSTAURANDO UN CINEMATISMO VERTICALE E DI ROTAZIONE FINALIZZATO AD ALLONTANARE LO SBALZO LATO COSENZA DELLA TRAVE GERBER DAL CENTRO DEL VALLONE, DURANTE IL COLLASSO A TERRA. PRELIMINARE RIMOZIONE VEGETAZIONE SOTTOSTANTE L'AREA DEL VIADOTTO IN CORRISPONDENZA DELLE LAVORAZIONI

NOTE: LA GESTIONE DEL MATERIALE DEMOLITO AVVERRÀ SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DI CANTIERE.



**STRUTTURA TERRITORIALE
CALABRIA (AGR CATANZARO)
Demolizione e ricostruzione del
Viadotto CANNAVINO
al km 43+000 della
SS 107 "Silano-Crotonese"**

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA

STUDIO AMBIENTALE PRELIMINARE (CUP: F67H21006780001)

TAVOLA DELLA FASIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI DEMOLIZIONE (3 DI 5)

RIFERIMENTO ELABORATO	OP01_24	DATA:	26/04/2022								
CODIFICA ELABORATO E NOME FILE	<table border="1"> <tr> <td>Fase</td> <td>02</td> <td>WBS</td> <td>024</td> <td>00</td> <td>2</td> <td>AP</td> <td>A</td> </tr> </table>	Fase	02	WBS	024	00	2	AP	A	SCALA:	-
Fase	02	WBS	024	00	2	AP	A				

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	26/04/2022	Emissione per commenti	V. Bonifati	G. Cerchiaro	M.P. Petrangeli

Visto Ing. Domenico Renda Responsabile del Procedimento	Ing. Luigi Fieno Ordine ingegneri Roma n° 38300 Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche	Prof. Ing. Mario P. Petrangeli Ordine ingegneri Roma n° 11060 Ing. Andrea Polastri Ordine ingegneri Roma n° 20796 Responsabili del Progetto
---	--	---

