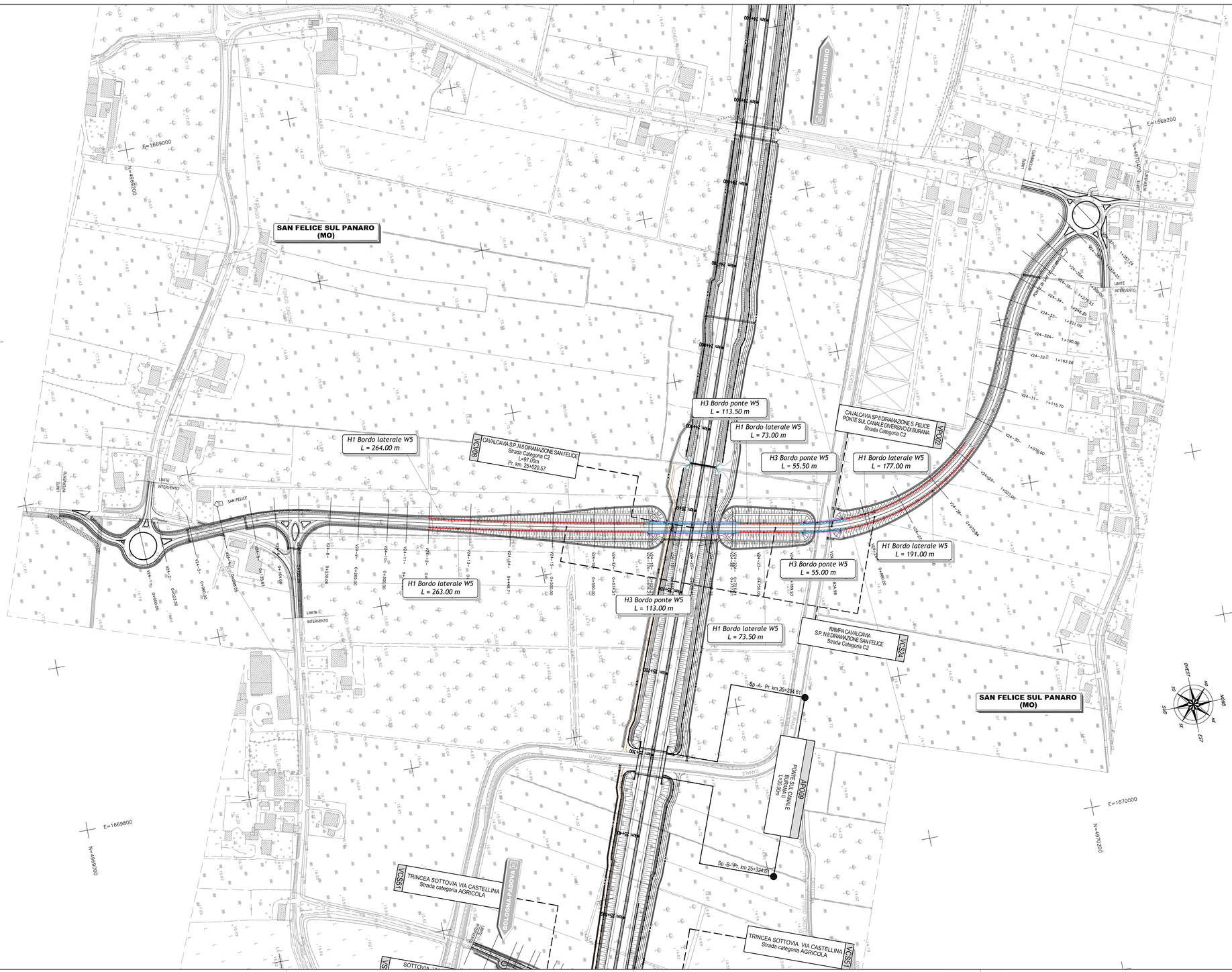
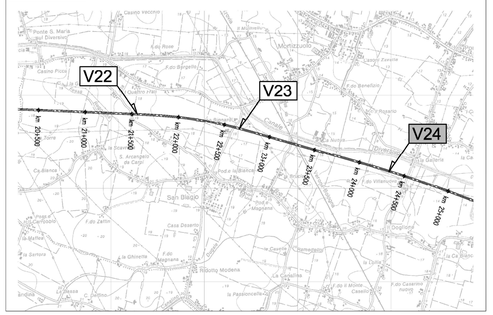


scala di stampa 1:1

KEY-PLAN



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Le barriere di sicurezza e gli attenuatori d'urto saranno dotati di marcatura CE ai sensi della norma EN1317-5

LEGENDA

- Barriere di sicurezza Bordo laterale
- Barriere di sicurezza Bordo ponte
- Parapetto
- Rete di protezione h. 3,00 mt

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

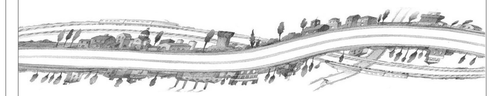
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' INTERFERITA

V24 - CAVALCAVIA SP 8 DIRAMAZIONE S. FELICE

PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA



IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696

INGEGNERE ANTONIO DE FAZIO
ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. BOLOGNA
Settore A
N° 3696 / A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
Ing. EMILIO SALSI
N. 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pettuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	LUCARELLI DE FAZIO	SALSI	

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NOM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TIPATO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1775	PD	0	V24	VCS24	0	SD	PP	02	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:2000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCISS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.