



INTERVENTO 1
 Variante all'elettrodotto aereo 150 kV Larino-Portocannone
 (necessaria per il passaggio dell'elettrodotto 380 kV Gissi-Larino)
 (oggetto di ottimizzazione)



INTERVENTO 1
 Variante all'elettrodotto aereo 150 kV Larino-Portocannone
 (necessaria per il passaggio dell'elettrodotto 380 kV Gissi-Larino)
 (oggetto di ottimizzazione)



INTERVENTO 3 - Riassetto elettrodotto aereo 380 kV in ingresso alla SE di Larino - Variante ingresso alla SE di Larino dell'elettrodotto esistente 380 kV di Larino - Termoli Energia (invariato rispetto al progetto approvato dalla CTVIA 2017)



INTERVENTO 4 - Riassetto elettrodotto aereo 380 kV in ingresso alla SE di Foggia (invariato rispetto al progetto approvato dalla CTVIA 2017)

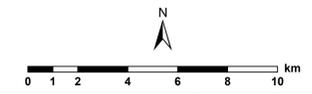


Legenda

Progetto

- Stazioni elettriche
- INTERVENTO 1 - Elettrodotto 380 kV "Gissi - Larino" ed opere connesse - Elettrodotto 380 kV "Gissi-Larino" (oggetto di ottimizzazione)
- INTERVENTO 1 - Elettrodotto 380 kV "Gissi - Larino" ed opere connesse - Variante all'elettrodotto aereo 150 kV Larino-Portocannone (necessaria per il passaggio dell'elettrodotto 380 kV Gissi-Larino) (oggetto di ottimizzazione)
- INTERVENTO 2 - Elettrodotto 380 kV "Larino - Foggia" ed opere connesse - Elettrodotto 380 kV "Larino - Foggia" (oggetto di variante ed ottimizzazione)
- INTERVENTO 2 - Elettrodotto 380 kV "Larino - Foggia" ed opere connesse - Variante all'elettrodotto aereo esistente 380 kV SE di Larino - SE Rotello (ex elettrodotto 380 kV Larino-San Severo) (oggetto di ottimizzazione)
- INTERVENTO 3 - Riassetto elettrodotto aereo 380 kV in ingresso alla SE di Larino - Variante ingresso alla SE di Larino dell'elettrodotto esistente 380 kV di Larino - Termoli Energia (invariato rispetto al progetto approvato dalla CTVIA 2017)
- INTERVENTO 4 - Riassetto elettrodotto aereo 380 kV in ingresso alla SE di Foggia - Variante in ingresso alla SE di Foggia dall'elettrodotto esistente 380 kV SE di Foggia - SE di Manfredonia (ex elettrodotto 380 kV SE Foggia - SE Andria) (invariato rispetto al progetto approvato dalla CTVIA 2017)
- INTERVENTO 4 - Riassetto elettrodotto aereo 380 kV in ingresso alla SE di Foggia - Variante in ingresso alla SE di Foggia dall'elettrodotto esistente 380 kV SE di S. Severo - SE di Foggia (invariato rispetto al progetto approvato dalla CTVIA 2017)
- INTERVENTO 4 - Riassetto elettrodotto aereo 380 kV in ingresso alla SE di Foggia - Variante in ingresso alla SE di Foggia dall'elettrodotto esistente 380 kV SE di Foggia - SE Palo del Colle (invariato rispetto al progetto approvato dalla CTVIA 2017)

- Limiti amministrativi**
- Comuni
 - Province



ESTRINSECO	00	18/05/2022	Prima emissione	Proger	
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	
REVISIONI	00	18/05/2022	Prima emissione	A. Serrapica	N. Rivabene
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ESAMINATO	ACCETTATO
NUMERO E DATA ORDINE: <input checked="" type="checkbox"/> PER ACCETTAZIONE <input type="checkbox"/> PER INFORMAZIONE					
MOTIVO DELL'AVVIO: <input checked="" type="checkbox"/> PER ACCETTAZIONE <input type="checkbox"/> PER INFORMAZIONE					
CODIFICA ELABORATO					
DEER11014BATS03582_00				TIPOLOGIA ELABORATO	
TITOLO ELABORATO				Planimetria	
ELETTRDOTTO AEREO 380 kV DOPPIA TERNA "GISSI - LARINO - FOGGIA" ED OPERE CONNESSE				PROGETTO	
Relazione ambientale di integrazione allo Studio di Impatto Ambientale				*****	
Inquadramento generale del progetto				*****	
NOME DEL FILE		SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO
DEER11014BATS03582_00.pdf		1 unità = 1 m	A0	1:100.000	1/1
<small> Este: HIREL, Garmy, Geotechnologies, P.C., USGS, METI/ANSA/INGA Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dai destinatari in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna SpA. This document contains information proprietary to TERNA S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of TERNA S.p.A. is prohibited. </small>					