



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

Le barriere di sicurezza e gli attenuatori d'urto saranno dotati di marcatura CE ai sensi della norma EN1317-5

- LEGENDA**
- Barriere di sicurezza Bordo laterale
  - Barriere di sicurezza Bordo ponte
  - Parapetto
  - Rete di protezione h. 3,00 mt

IL CONCESSIONARIO

**Regione Emilia-Romagna**

**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E81B0800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**  
PROGETTAZIONE STRADALE  
VIABILITA' INTERFERITA  
V26 - CAVALCAVIA SP9 VIA IMPERIALE  
PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA

IL PROGETTISTA  
Ing. Antonio De Fazio  
Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Graziano Paltucci

G		
F		
E		
D		
C		
B		
A	17.04.2012 EMISSIONE	LUCARELLI DE FAZIO SALS
REV.	DATA DESCRIZIONE	REDAZIONE CONTROLLO APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

N. PROZ.	REV.	GRUPPO	CODICE OPERA	TRATTO OPERA	ABBIT.	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
1816	PD	0	V26	VCS26	0	SD	PP	02	A

SCALA: 1:2000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. QUALI UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARANNO PUNIBILI A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR OTHERWISE PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCO CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1