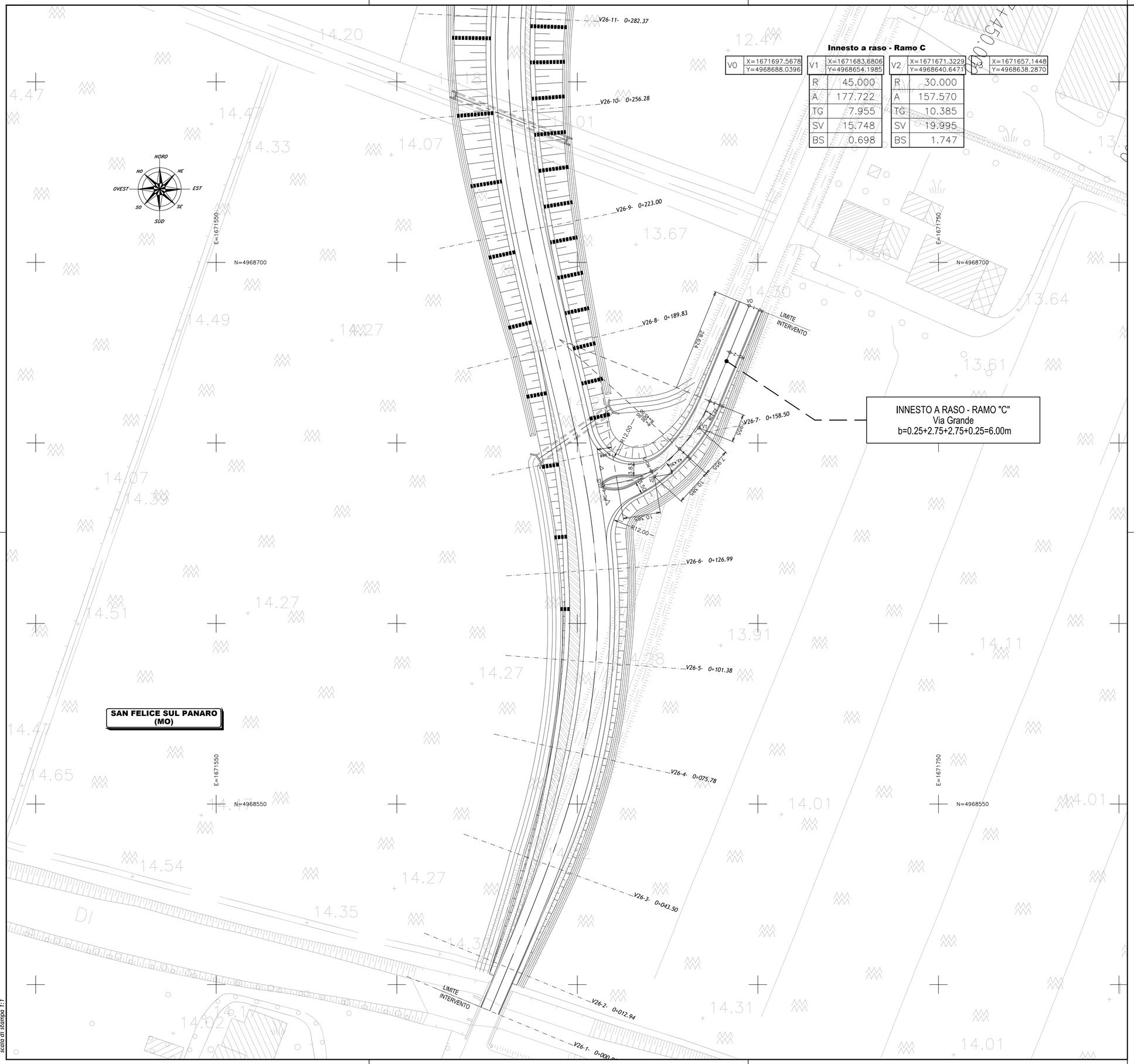


Innesto a raso - Ramo C

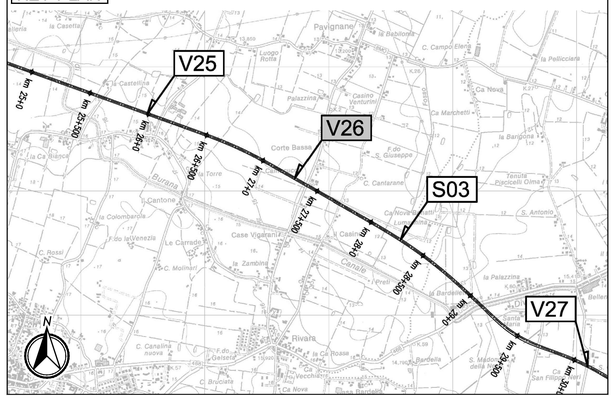
V0	X=1671697.5678	V1	X=1671683.6806	V2	X=1671671.3229	V3	X=1671657.1448
	Y=4968688.0396		Y=4968654.1985		Y=4968640.6471		Y=4968638.2870

R	45.000	R	30.000
A	177.722	A	157.570
TG	7.955	TG	10.385
SV	15.748	SV	19.995
BS	0.698	BS	1.747

INNESTO A RASO - RAMO "C"
Via Grande
b=0.25+2.75+2.75+0.25=6.00m

scala di stampa 1:1

KEY-PLAN



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

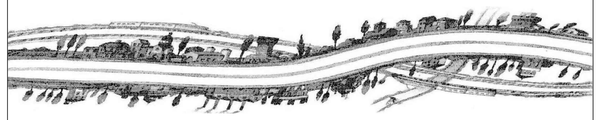
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' INTERFERITA

V26 - CAVALCAVIA SP9 VIA IMPERIALE

PLANIMETRIE ROTATORIE DI TESTATA 2/2



IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696

ORDINE INGEGNERI PROV. BOLOGNA
INGEGNERE ANTONIO DE FAZIO
SEZIONE A SETTORE INDUSTRIALE
N° 3696 / A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI REGGIO EMILIA
DOTTORE INGEGNERE EMILIO SALSI
N° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	LUCARELLI	DE FAZIO	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MOS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1820	PD	0	V26	VCS26	0	SD	PL	02	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:500

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCIS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.