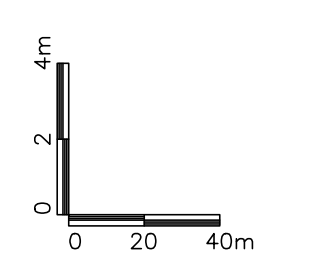


Rotatoria "A"

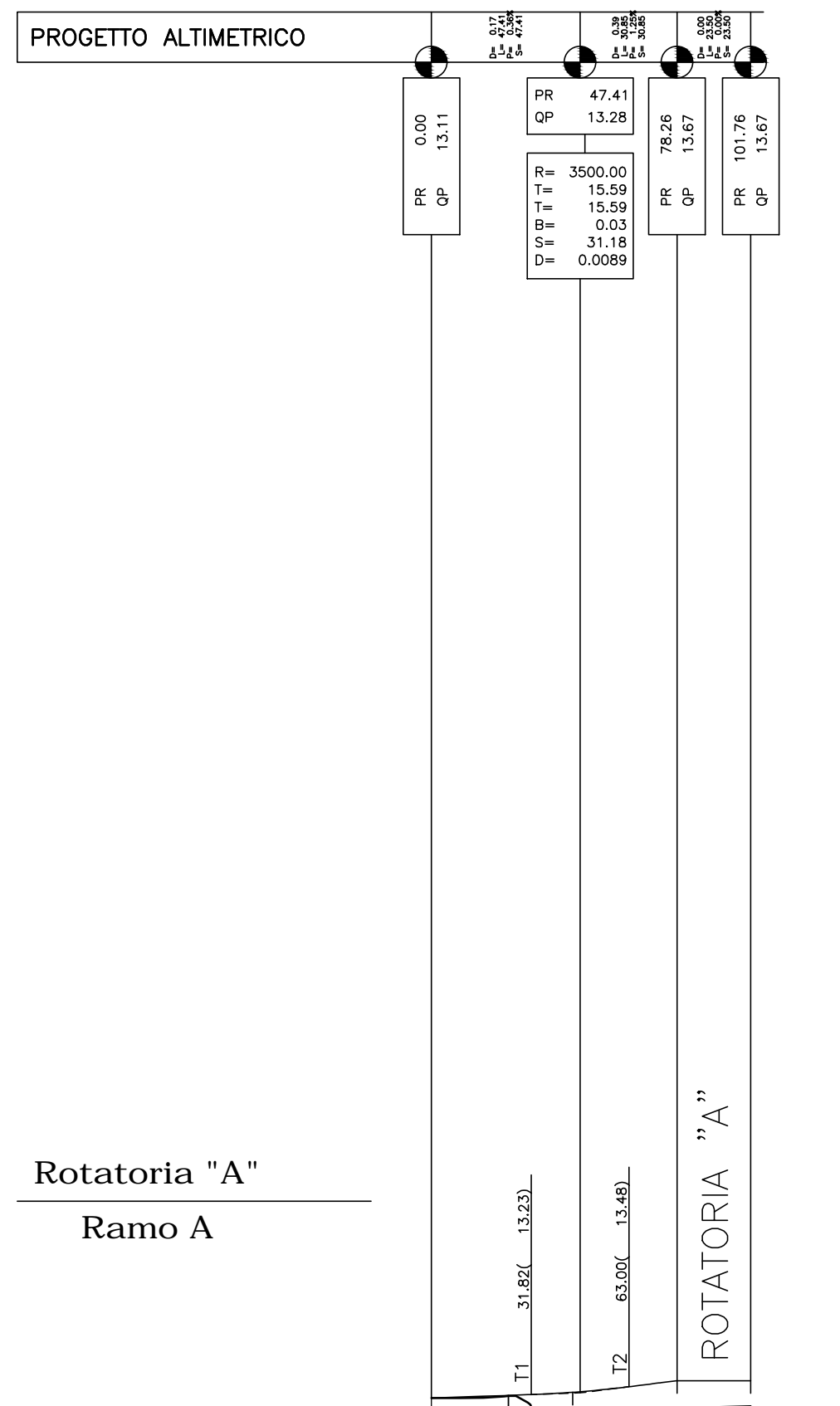
SCALA 1:2000/1:200



ANGOLI : CENTESIMALI  
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

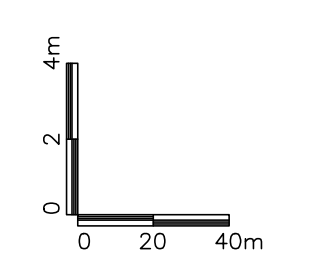
Q.r.-24.0m s.l.m.

SEZIONI	PARZIALI	Rot-A-1 Rot-A-3 Rot-A-5 Rot-A-7 Rot-A-9 Rot-A-12					
		0.00	11.42	22.84	34.26	45.68	57.10
DISTANZE	PROGRESSIVE	0.00	11.42	22.84	34.26	45.68	57.10
	ETTOMETRICHE	0.00	11.42	22.84	34.26	45.68	57.10
QUOTE	TERRENO	13.74	13.74	13.74	13.74	13.74	13.74
	PROGETTO	13.74	13.74	13.74	13.74	13.74	13.74
	DIFFERENZE	-0.67	-0.73	-0.81	-0.96	-0.95	-0.79
ANDAMENTO PLANIMETRICO		0.00	15.71	31.42	47.12	62.83	78.54
		0.00	15.71	31.42	47.12	62.83	78.54
ANDAMENTO CIGLI	SX	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%
	DX	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%
ALLARGAMENTI IN CURVA							



Rotatoria "A" Ramo A

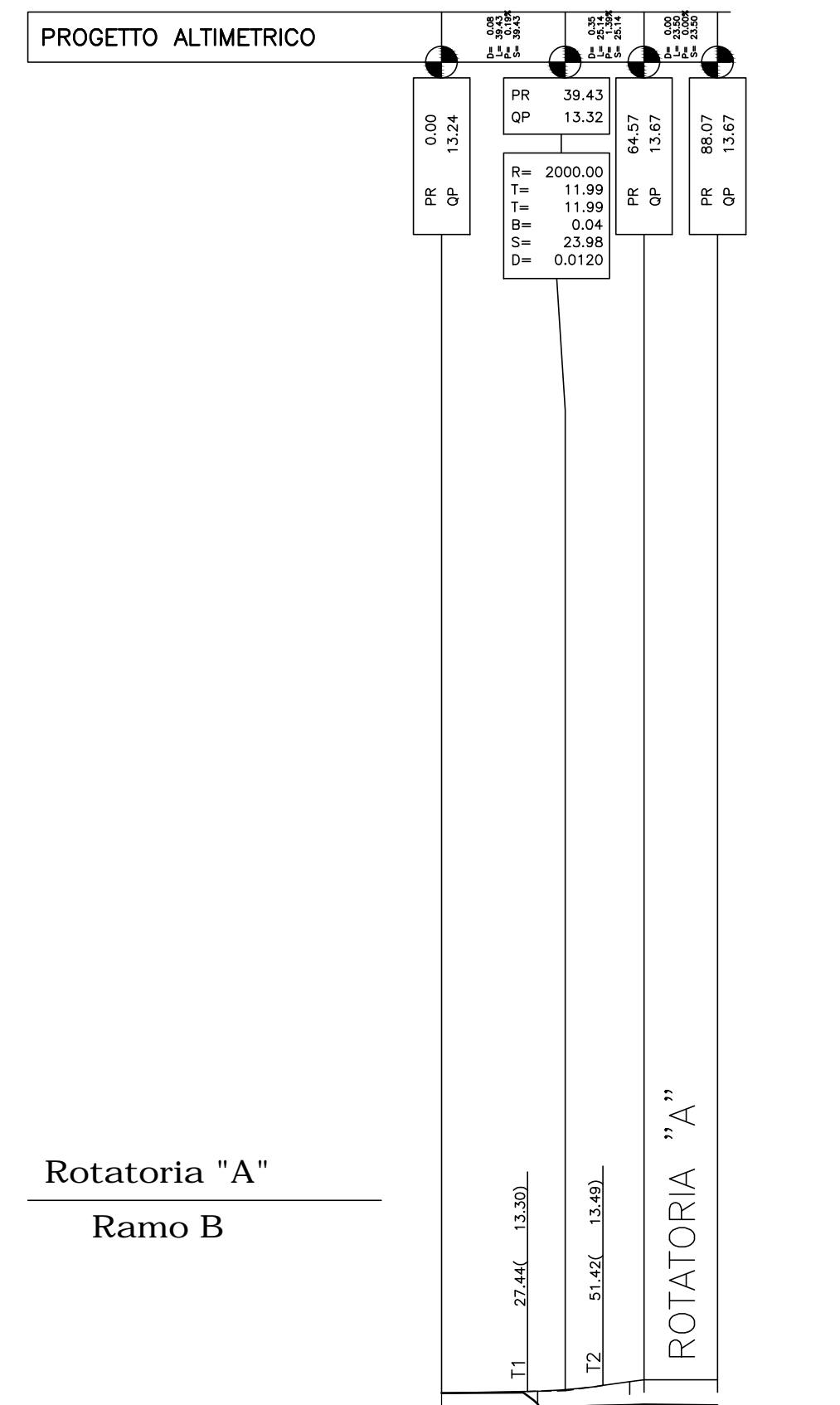
SCALA 1:2000/1:200



ANGOLI : CENTESIMALI  
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

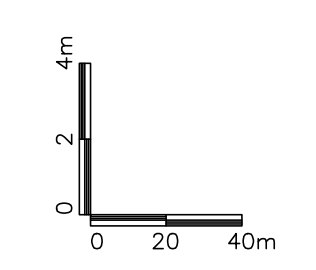
Q.r.-25.0m s.l.m.

SEZIONI	PARZIALI	RA-1 RA-2 RA-3 RA-4 RA-5			
		0.00	24.49	48.98	73.47
DISTANZE	PROGRESSIVE	0.00	24.49	48.98	73.47
	ETTOMETRICHE	0.00	24.49	48.98	73.47
QUOTE	TERRENO	13.11	13.18	12.68	12.80
	PROGETTO	13.11	13.20	13.30	13.67
	DIFFERENZE	0.00	-0.02	-0.62	-0.87
ANDAMENTO PLANIMETRICO		3.99	24.49	48.98	73.47
		3.99	24.49	48.98	73.47
ANDAMENTO CIGLI	SX	2.01%	2.78%	2.78%	2.50%
	DX	-2.01%	-2.78%	-2.78%	-1.50%
ALLARGAMENTI IN CURVA					



Rotatoria "A" Ramo B

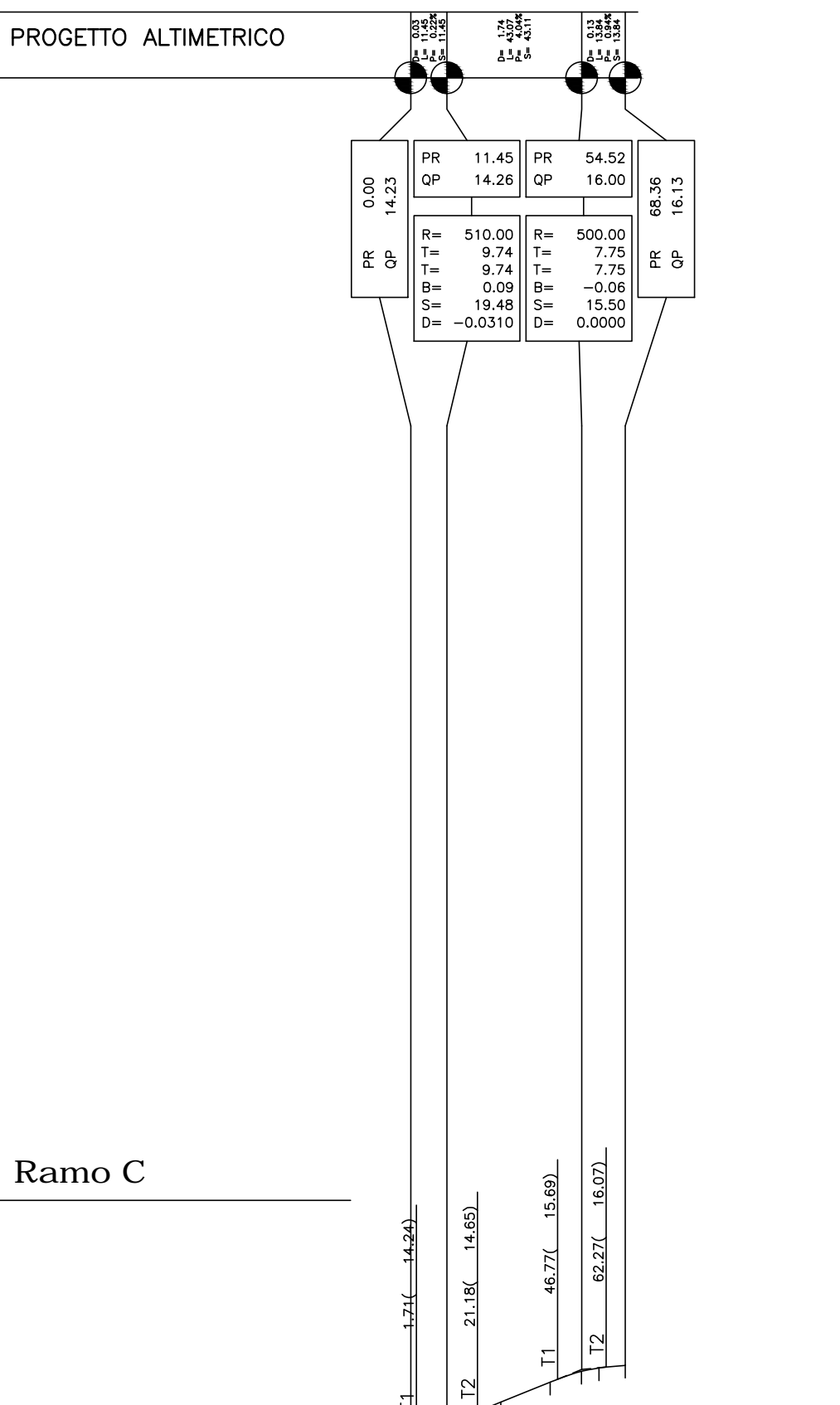
SCALA 1:2000/1:200



ANGOLI : CENTESIMALI  
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

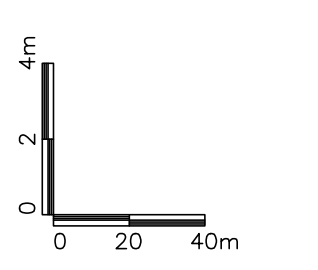
Q.r.-25.0m s.l.m.

SEZIONI	PARZIALI	RB-1 RB-2 RB-3 RB-5		
		0.00	30.67	61.34
DISTANZE	PROGRESSIVE	0.00	30.67	61.34
	ETTOMETRICHE	0.00	30.67	61.34
QUOTE	TERRENO	13.24	12.90	12.86
	PROGETTO	13.24	13.31	13.67
	DIFFERENZE	0.00	-0.40	-0.74
ANDAMENTO PLANIMETRICO		1.36	30.67	61.34
		1.36	30.67	61.34
ANDAMENTO CIGLI	SX	3.50%	3.50%	3.50%
	DX	-2.50%	-3.50%	-1.50%
ALLARGAMENTI IN CURVA				



Ramo C

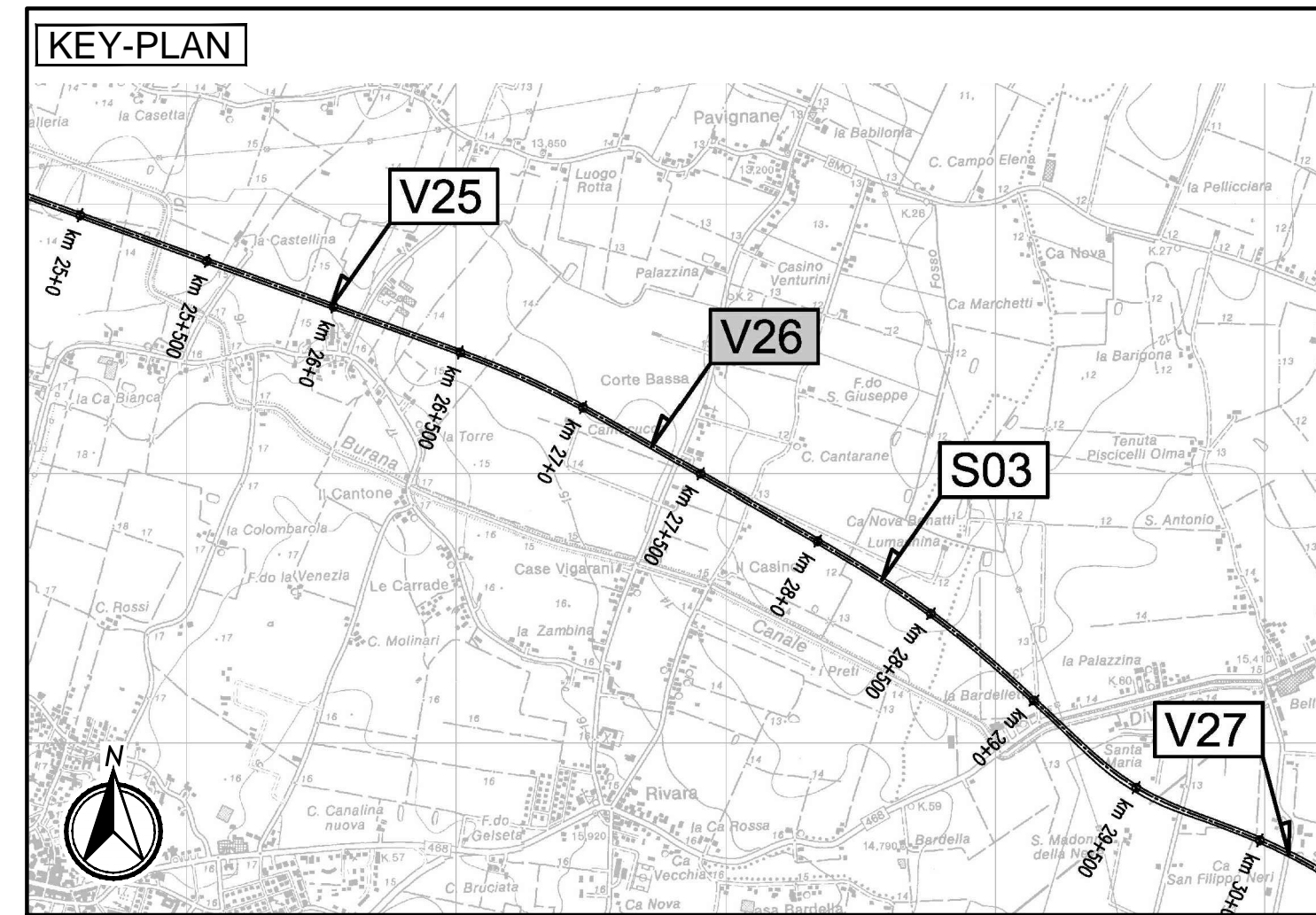
SCALA 1:2000/1:200



ANGOLI : CENTESIMALI  
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

Q.r.-23.0m s.l.m.

SEZIONI	PARZIALI	RC-1 RC-2 RC-3 RC-4 RC-5A				
		0.00	14.00	28.00	42.00	56.00
DISTANZE	PROGRESSIVE	0.00	14.00	28.00	42.00	56.00
	ETTOMETRICHE	0.00	14.00	28.00	42.00	56.00
QUOTE	TERRENO	14.23	14.26	14.29	14.24	14.09
	PROGETTO	14.23	14.41	14.99	15.94	16.13
	DIFFERENZE	0.00	-0.16	-0.66	-1.35	-2.04
ANDAMENTO PLANIMETRICO		1.36	14.00	28.00	42.00	56.00
		1.36	14.00	28.00	42.00	56.00
ANDAMENTO CIGLI	SX	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.96%
	DX	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-3.50%	-1.50%
ALLARGAMENTI IN CURVA						



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCESSIONARIO: Regione Emilia-Romagna, ARCA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E81B0800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**  
PROGETTAZIONE STRADALE  
VIABILITA' INTERFERITA  
V26 - CAVALCAVIA SP9 VIA IMPERIALE  
PROFILO ROTATORIE E RACCORDI

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio, Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Cristiano Patuzzoli

INGEGNERE: ANTONIO DE FAZIO, ALBO INGEGNERI PROV. BOLOGNA, N° 3696/A

INGEGNERE: EMILIO SALSÌ, ALBO INGEGNERI PROV. REGGIO EMILIA, N° 945

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	LUCARELLI DE FAZIO	SALSI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					
NUM. PROZ.	FILE	LIVELLO	GRUPPO	CODICE OPER. MIS.	TITOLO OPERA
1023	PD	0	V26	PCS26	0
DATA: MAGGIO 2012					
SCALA: 1:2000/1:200					

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. QUALI UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARANNO PERSECUITI A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.