MACROFASI DI LAVORAZIONE

MACROFASE E_ALLESTIMENTO CAMPO BASE (20 settimane)
- Disboscamento staili autobus per predisposizione del cantiere
- Allestimento campo base di cantiere operativo C.b.1.a (area parcheggio fronte Sanitario RFI)
- Realizzazione nuova cabina elettrica lungo il corridoio del F.B di via Caduti di via Fani e demolizione di quella esistente
- Demolizione parziale del FA (ex KFC) e del FA in Via Caduti di Via Fani
- Interventi strutturali di adeguamento sismico e funzionale del FA (ex KFC)
- Allestimento campo base di cantiere operativo di supporto A.T.1b e A.T.2

FASE PROPEDEUTICA A DAXUNA-LAVORAZIONI (8 settimane)
- Allestimento area di cantiere
- Demolizione e/o rimozione delle pensiline esistenti in acciaio
- Smantellamento della struttura di supporto della TE
- Rimozione dei binari e deviatoi interferenti con la nuova TE
- Interruzione del servizio dei/dei binari(ri) interessati(ri).

MACROFASE I_MA.0_MARCIAPIEDE (120 settimane)
- Allestimento area di cantiere
- Realizzazione delle fondazioni (pozzi con profondità 5 m).
- Realizzazione delle strutture verticali da piano ferro a piano primo (pilastri, muri e nuclei scala in c.a.)
- Posa delle travi prefabbricate principali
- Realizzazione delle finiture

SOTTOFASE A_MA.01 - MA.02. - SP.01.
- FASE PROPEDEUTICA
- Realizzazione cortina di micropali adiacente al binario a sud della banchina D1
- Realizzazione della cortina di micropali adiacente al binario a nord della banchina D2
- Scavo con interruzione del servizio dei binari 1 e 2.
- Posa della carpenteria
- Getto del cassevuoto
- Rifacimento scala esistente di collegamento tra sottopasso e banchina
- Modifica vano ascensore
- Smobilizzo cantiere

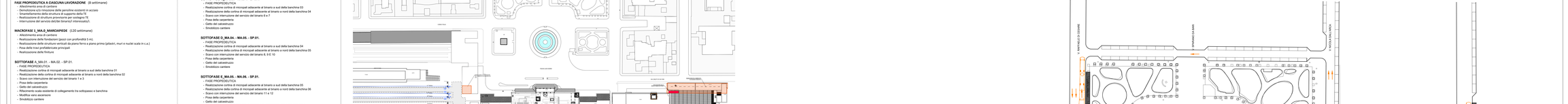
SOTTOFASE B_MA.02. - MA.03. - SP.01.
- FASE PROPEDEUTICA
- Realizzazione cortina di micropali adiacente al binario a sud della banchina D2
- Realizzazione della cortina di micropali adiacente al binario a nord della banchina D3
- Scavo con interruzione del servizio del binario 4 e 5
- Posa della carpenteria
- Getto del cassevuoto
- Smobilizzo cantiere

SOTTOFASE C_MA.03. - MA.04. - SP.01.
- FASE PROPEDEUTICA
- Realizzazione cortina di micropali adiacente al binario a sud della banchina D3
- Realizzazione della cortina di micropali adiacente al binario a nord della banchina D4
- Scavo con interruzione del servizio del binario 6 e 7
- Posa della carpenteria
- Getto del cassevuoto
- Smobilizzo cantiere

SOTTOFASE D_MA.04. - MA.05. - SP.01.
- FASE PROPEDEUTICA
- Realizzazione cortina di micropali adiacente al binario a sud della banchina D4
- Realizzazione della cortina di micropali adiacente al binario a nord della banchina D5
- Scavo con interruzione del servizio del binario 8. 9 E 10
- Posa della carpenteria
- Getto del cassevuoto
- Smobilizzo cantiere

SOTTOFASE E_MA.05. - MA.06. - SP.01.
- FASE PROPEDEUTICA
- Realizzazione cortina di micropali adiacente al binario a sud della banchina D5
- Realizzazione della cortina di micropali adiacente al binario a nord della banchina D6
- Scavo con interruzione del servizio del binario 11 e 12
- Posa della carpenteria
- Getto del cassevuoto
- Demolizione porzione di facciata in aggetto per interferenza con giardino pensile
- Smobilizzo cantiere

Stralcio planimetria stato di fatto



Planimetria fasi di cantiere_Stralcio quota banchina

LEGENDA

- PROPRIETÀ RFI
- ACCESSO STAZIONE
- PERCORSO CARRABILE ACCESSO AI CAMPO BASE
- PERCORSI CARRABILI PROVVISORI ACCESSO ALLE AREE DI LAVORAZIONE
- CANTIERE SU ROTAIE (CARICO E SCARICO)
- CAMPO BASE DI CANTIERE OPERATIVO (CARICO E SCARICO)_C.b.1a
- CAMPO BASE DI CANTIERE OPERATIVO (STOCCAGGIO MATERIALI)_A.T.1b e A.T.3
- CAMPO BASE DI CANTIERE OPERATIVO DI SUPPORTO (UFFICIO-SPOGLIATOIO-WC)_A.T.2 e A.T.3
- INGRESSO ED USCITA AUTOMEZZI
- SEQUENZA TEMPORALE (indice progressivo da "1 a n°") DELLE LAVORAZIONI CHE NECESSITANO DI PROPEDEUTICITA' (fasizzazione)
- MACROFASE I_MA.0 MARCIAPIEDE
- Gli edifici esistenti corrispondono ai F.A. che vengono demoliti. I vuoti temporanei generati dalla demolizione saranno sfruttati per inserire il campo base di supporto. Successivamente al loro smobilizzo saranno realizzate le nuove costruzione del F.A. e una rampa di accesso alla nuova copertura.

NOTE

1. Per cantiere su rotaia si intende un cantiere mobile temporaneo e senza recinzione, a caratterizzato da un mezzo ferroviario e/o gru ferroviaria. Il suo obiettivo è di effettuare le lavorazioni di carico e scarico dei materiali lungo ogni binario per tutta la lunghezza in corrispondenza della banchina oggetto alla lavorazione.
2. Non vi sono ad oggi aree a disposizione per il ricovero dei mezzi ferroviari di cantiere, per cui se la criticità perdura potrebbero essere necessari ulteriori fermi cantiere.
3. I percorsi pedonali e la viabilità carrabile saranno parzializzati per garantire l'accesso alla "Ferrovia Nord Barese" e all'accesso del sottopasso giallo.
4. Per il transito dei pedoni lungo il percorso carrabile all'interno della Piazza Aldo Moro e lungo via Capruzzi
5. Per il trasporto degli oggetti ingombranti si utilizzerà il trasporto merci su ferro con Carri R/S per ridurre le interferenze con la viabilità carrabile circostante.
6. Forma e dimensioni dei Campo Base sono indicative e vanno adeguati all'area di investimento.
7. Durante le lavorazioni come specificato nella FASE PROPEDEUTICA: Il servizio ferroviario verrà interrotto.
8. Durante le lavorazioni di demolizione e costruzione in corrispondenza dei sottopassi verranno chiusi gli accessi alla scala e all'ascensore man mano che avanzeranno i lavori.
9. I percorsi pedonali devono essere tutti schermati con barriere e teli antipolvere
10. Il materiale di risulta verrà smaltito con modalità "just in time" per minimizzare l'accumulo e ridurre le zone di deposito all'interno delle aree di cantiere.
11. Spostamento temporaneo nei locali del l'edificio tecnologico di Stazione della cabina elettrica esistente nell'Ex Ferrotel. La cabina sarà successivamente spostata all'interno dei locali tecnici sotto la rampa una volta ultimati i lavori, come rappresentato nella planimetria della stralcio dello Stato di Fatto

NOTA BENE: Nella planimetria delle Fasi di Cantiere viene rappresentato lo stato di fatto solo di Piazza Aldo Moro (riferimento WBS AE.03. E AE.04.), per comprendere meglio il rapporto tra il cantiere e lo stato attuale dei luoghi.

COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI STAZIONI

SOGGETTO TECNICO

DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA STAZIONI

PROGETTAZIONE

RAGGRUPPAMENTO

CODING SERVIZI, INGEGNERIA E ALLEANZE — CODING S.R.L.

MANDATARIA DA UNIVERSITÀ — POLITECNICA SOCIETÀ CONSORTILE A R.L. — POLITECNICA SOC. COOP.

SWS ENGINEERING — SWS ENGINEERING S.P.A.

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA
STAZIONE DI BARI CENTRALE
NUOVO HUB DI CONNESSIONE URBANA E MOBILITÀ SOSTENIBILE

CANTIERIZZAZIONE
Planimetria con individuazione delle macrofasi di realizzazione - piano del ferro

SCALA: 1:500

CODICE PROGETTO 1	CODICE PROGETTO 2	FASE	ENTE	TIPO DOC.	PROG.	REV.
3 2 6 2	2 1	S 0 1	P F	B R S C	F E	S B	E 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	A.Zingarione	GIU'2022	D. D'orazi	GIU'2022	M. Sangiovanni	GIU'2022	M. Sangiovanni	GIU'2022
						ORDINE FABBRICATI E INFRASTRUTTURE DELLA CAMPANIA E MOLISE (MIT-UO.0)			

POSIZIONE ARCHIVIO: LINEA L4 S4 — LOTTO TECNICO L0 0 5 9 5 — NONE DOC. — SUBARGOMENTO