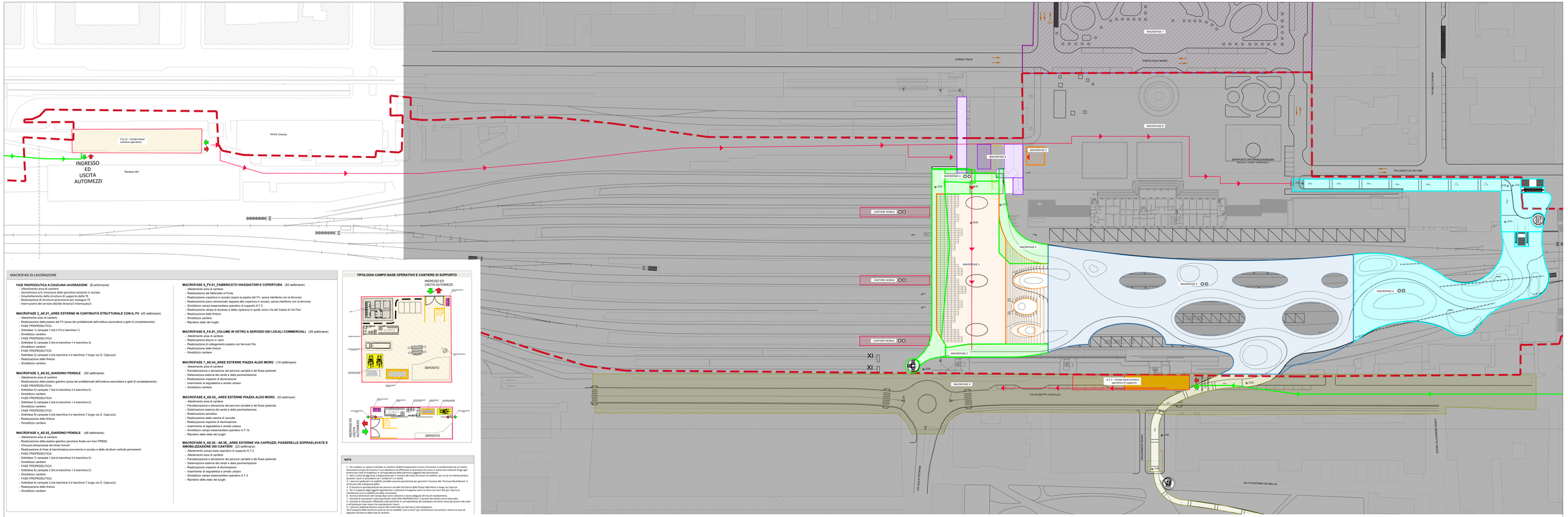

MACROFASI DI LAVORAZIONE

FASE PROPEDEUTICA A CIASCUNA LAVORAZIONE (8 settimane)
- Allestimento area di cantiere
- Demolizione e/o rimozione delle pensiline esistenti in acciaio
- Reperimento delle strutture di supporto definite T0
- Realizzazione di strutture provvisorie per sostegno T0
- Interruzione del servizio dei/dei binario/i interessato/i.

MACROFASE 2_AE.01_AREE ESTERNE IN CONTINUITÀ STRUTTURALE CON IL FV (42 settimane)
- Allestimento area di cantiere
- Realizzazione della piastra del FV (posa dei prefabbricati dell'ordito secondario e getti di completamento)
- FASE PROPEDEUTICA
- Sottofase 1) campata 1 (tra il FA e banchina 1)
- Smobilizzo cantiere
- FASE PROPEDEUTICA
- Sottofase 2) campata 2 (tra le banchine 1 e banchina 3)
- Smobilizzo cantiere
- FASE PROPEDEUTICA
- Sottofase 3) campata 3 (tra banchina 3 a banchina 7 lungo via G. Capruzzi)
- Realizzazione delle finiture
- Smobilizzo cantiere

MACROFASE 3_AE.02_GIARDINO PENSILE (50 settimane)
- Allestimento area di cantiere
- Realizzazione della piastra giardino (posa dei prefabbricati dell'ordito secondario e getti di completamento)
- FASE PROPEDEUTICA
- Sottofase 4) campata 1 (tra le banchina 3 a banchina 4)
- Smobilizzo cantiere
- FASE PROPEDEUTICA
- Sottofase 5) campata 2 (tra le banchine 1 e banchina 2)
- Smobilizzo cantiere
- FASE PROPEDEUTICA
- Sottofase 6) campata 3 (tra banchina 5 a banchina 7 lungo via G. Capruzzi)
- Realizzazione delle finiture
- Smobilizzo cantiere

MACROFASE 4_AE.02_GIARDINO PENSILE (46 settimane)
- Allestimento area di cantiere
- Realizzazione della piastra giardino (posizione finale con travi PREM)
- Chiusura temporanea dei binari tronchi
- Realizzazione di linee di banchinatura provvisoria in acciaio e delle strutture verticali permanenti
- FASE PROPEDEUTICA
- Sottofase 7) campata 1 (tra la banchina 3 a banchina 4)
- Smobilizzo cantiere
- FASE PROPEDEUTICA
- Sottofase 8) campata 2 (tra banchina 1 a banchina 2)
- Smobilizzo cantiere
- FASE PROPEDEUTICA
- Sottofase 9) campata 3 (tra banchina 5 a banchina 7 lungo via G. Capruzzi)
- Realizzazione delle finiture
- Smobilizzo cantiere

MACROFASE 5_FV.01_FABBRICATO VIAGGIATORI E COPERTURA (52 settimane)
- Allestimento area di cantiere
- Realizzazione del fabbricato a Ponte
- Realizzazione copertura in acciaio (sopra la piastra del FV, senza interferire con la ferrovia)
- Realizzazione piano ammezzato (appoggi alla copertura in acciaio, senza interferire con la ferrovia)
- Realizzazione campo base/cantiere operativo di supporto A.T.2
- Realizzazione del accesso e della copertura in quota vicino Via dei Caduti di Via Fani
- Realizzazione delle finiture
- Smobilizzo cantiere
- Ripristino stato dei luoghi

MACROFASE 6_FA.01_VOLUME IN VETRO A SERVIZIO DEI LOCALI COMMERCIALI (28 settimane)
- Allestimento area di cantiere
- Realizzazione blocco in vetro
- Realizzazione di collegamento piastra con ferrovie FAL
- Realizzazione delle finiture
- Smobilizzo cantiere

MACROFASE 7_AE.04_AREE ESTERNE PIAZZA ALDO MORO (14 settimane)
- Allestimento area di cantiere
- Parzializzazione e deviazione dei percorsi carrabili e dei flussi pedonali
- Sistemazione esterna del verde e della pavimentazione
- Realizzazione impianto di illuminazione
- Inserimento di segnaletica e arredo urbano
- Smobilizzo cantiere

MACROFASE 8_AE.03_AREE ESTERNE PIAZZA ALDO MORO (20 settimane)
- Allestimento area di cantiere
- Parzializzazione e deviazione dei percorsi carrabili e dei flussi pedonali
- Sistemazione esterna del verde e della pavimentazione
- Realizzazione pensiline
- Realizzazione delle vasche di raccolta
- Realizzazione impianto di illuminazione
- Inserimento di segnaletica e arredo urbano
- Smobilizzo campo base/cantiere operativo A.T.1b
- Ripristino dello stato dei luoghi

MACROFASE 9_AE.05 - AE.06_AREE ESTERNE VIA CAPRUZZI, PASSERELLE SOPRAELEVATE E SMOBILIZZAZIONE DEI CANTIERI (23 settimane)
- Allestimento campo base/cantiere di supporto A.T.3
- Allestimento area di cantiere
- Parzializzazione e deviazione dei percorsi carrabili e dei flussi pedonali
- Sistemazione esterna del verde e della pavimentazione
- Realizzazione impianto di illuminazione
- Inserimento di segnaletica e arredo urbano
- Smobilizzo campo base/cantiere operativo A.T.3
- Ripristino dello stato dei luoghi

TIPOLOGIA CAMPO BASE OPERATIVO E CANTIERE DI SUPPORTO

NOTE

1. Per cantiere su rotaia si intende un cantiere mobile temporaneo e senza recinzione, è caratterizzato da un mezzo ferroviario di gru ferroviaria. Il suo obiettivo è di effettuare le lavorazioni di posa e scarico dei materiali lungo ogni binario per tutta la lunghezza in corrispondenza della banchina oggetto alla lavorazione.
2. Il CANTIERE SU ROTAIE (CARICO E SCARICO) è un cantiere mobile temporaneo e senza recinzione, per cui ai fini di una corretta perdura durante l'anno si prevedono due cantieri di n 6 mesi.
3. Il CAMPO BASE DI CANTIERE OPERATIVO (CARICO E SCARICO) ubicato sul grandine ferrovia alla "ferrovia Nord Bernesi" e all'accesso del sottopasso grafo.
4. Il CAMPO BASE DI CANTIERE OPERATIVO del percorso carrabili all'interno della Piazza Aldo Moro e lungo via Capruzzi
5. Per il trasporto degli oggetti ingombranti si utilizzerà il trasporto merci su ferro (con Gm 933) per ridurre la interferenza con la viabilità carrabile circostante.
6. Il CAMPO BASE DI CANTIERE OPERATIVO dovrà essere realizzato e servito adeguati all'area di smaltimento.
7. Durante le lavorazioni come gazzettaio nella FASE PROPEDEUTICA, il carroza ferroviaria verrà interrotto.
8. Durante le lavorazioni effettuate sulle banchine in corrispondenza dei sottopassi verranno chiusi gli accessi alla scala e ai ascensori, per ragioni di sicurezza e salute.
9. I pannelli pedonali devono essere tutti schermati con barriera a tetti antiplanto.
10. Le lavorazioni dovranno essere eseguite in modalità "just in time" per minimizzare l'accumulo e ridurre le aree di deposito all'interno delle aree di cantiere.

Planimetria fasi di cantiere_Stralcio quota copertura

LEGENDA

- PROPRIETÀ RFI
- ACCESSO STAZIONE
- PERCORSO CARRABILE ACCESSO AI CAMPO BASE
- PERCORSI CARRABILI PROVVISORI ACCESSO ALLE AREE DI LAVORAZIONE
- CANTIERE SU ROTAIE (CARICO E SCARICO)
- CAMPO BASE DI CANTIERE OPERATIVO (CARICO E SCARICO)_C.b.1a
- CAMPO BASE DI CANTIERE OPERATIVO (STOCCAGGIO MATERIALI)_A.T.1b e A.T.3
- CAMPO BASE DI CANTIERE OPERATIVO DI SUPPORTO (UFFICIO-SPOGLIATOIO-WC)_A.T.2 e A
- INGRESSO ED USCITA AUTOMEZZI
- SEQUENZA TEMPORALE (indice progressivo da "1 a n°) DELLE LAVORAZIONI CHE NECESSITANO PROPEDEUTICITÀ (fasizzazione)
- MACROFASE 1_MA.0 MARCIAPIEDE
- MACROFASE 2_AE.01 AREE ESTERNE
- MACROFASE 3_AE.02 GIARDINO PENSILE
- MACROFASE 4_AE.02 GIARDINO PENSILE
- MACROFASE 5_FV.01 FABBRICATO VIAGGIATORI E COPERTURA
- MACROFASE 6_FA.01 FABBRICATO ACCESSORIO
- MACROFASE 7_AE.04 AREE ESTERNE PIAZZA ALDO MORO
- MACROFASE 8_AE.03 AREE ESTERNE PIAZZA ALDO MORO
- MACROFASE 9_AE.05 AREE ESTERNE VIA CAPRUZZI E SMOBILIZZO CANTIERE

NOTA BENE: Nella planimetria delle Fasi di Cantiere viene rappresentato lo stato di progetto di tutta l'area oggetto di intervento

COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI STAZIONI

SOGGETTO TECNICO

DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA STAZIONI

PROGETTAZIONE

MANDATARIA: CODING ENGINEERING & PLANNING — CODING S.R.L.

MANDANTE IN ORDINARIA: POLITECNICA SOCIETÀ CONSORTILE A R.L. — POLITECNICA SOC. COOP.

SWS ENGINEERING S.P.A. — SWS ENGINEERING S.P.A.

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA
STAZIONE DI BARI CENTRALE
NUOVO HUB DI CONNESSIONE URBANA E MOBILITÀ SOSTENIBILE

CANTIERIZZAZIONE
Planimetria con individuazione delle macrofasi di realizzazione - piano copertura

SCALA: 1:500

CODICE PROGETTO			CODICE ELABORATO									
3.2.6.2	2.1		S.0.1	P.F		B.R.S.C		FE		SB		E.0.2.A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Rapportato a precedente	Data	Rapportato a precedente	Data
A	Emissione	A.Calcagnile	GIUGNO	D. D'orazi	GIUGNO	G. Di Giacomo Ing. Ordine Prov. BA n. 2130	GIUGNO	M. Sangiovanni	GIUGNO

COMMESSA: 1 LOTTO: 0 CODIFICA: DOCUMENTO: GEOLOGIA TERRITORIO: PROGRESSIVO: REVISIONE: A

POSIZIONE ARCHIVIO: LINEA L454 — DATA TECNICA LO0595 — NONE FEU — ALTERNATIVA