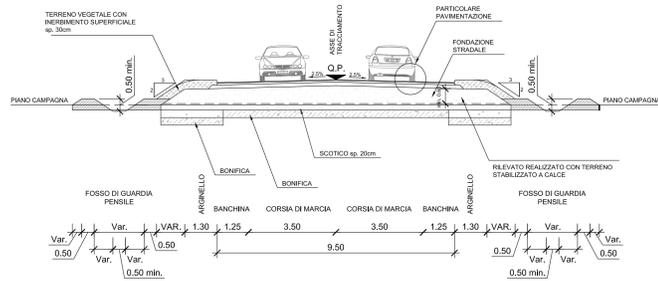


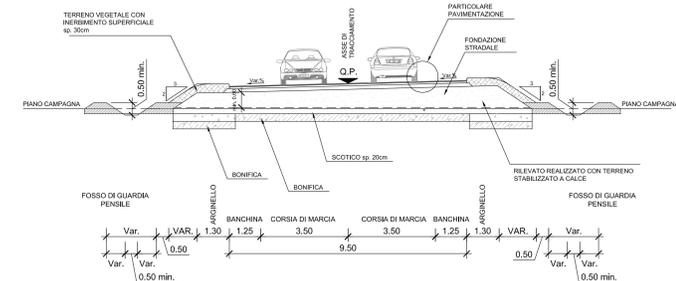
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C2

SEZIONE IN RETTIFILO IN RILEVATO H<1.00 m
Scala 1:100



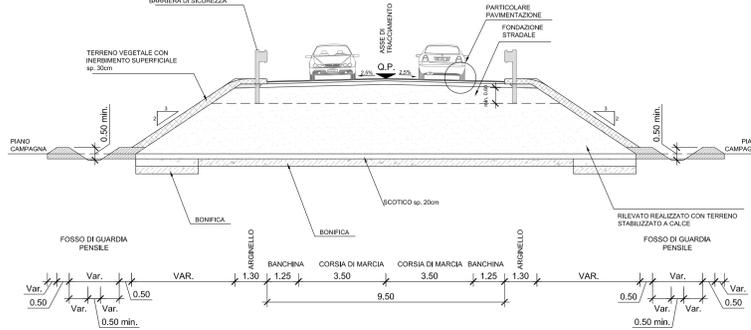
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C2

SEZIONE IN CURVA IN RILEVATO H<1.00 m
Scala 1:100



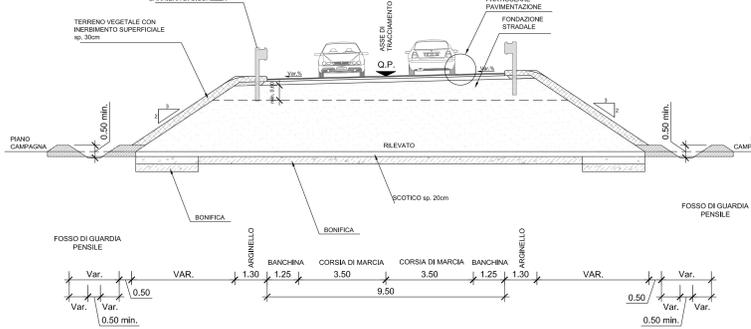
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C2

SEZIONE IN RETTIFILO IN RILEVATO 1.00 m < H < 6.00 m
Scala 1:100



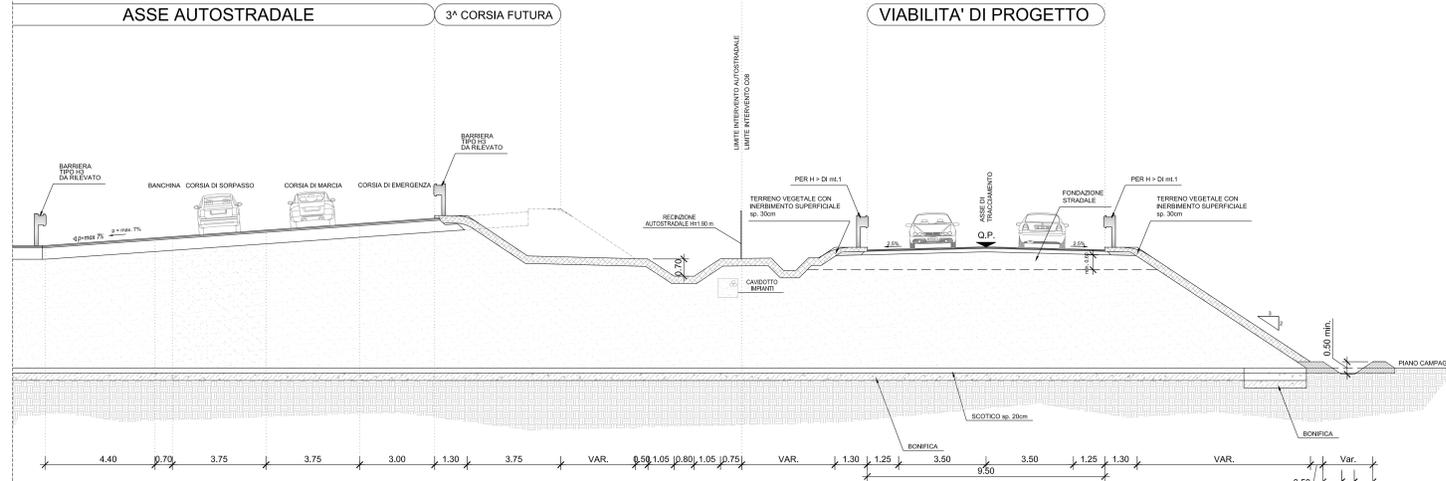
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C2

SEZIONE IN CURVA IN RILEVATO H ≥ 1.00 m
Scala 1:100



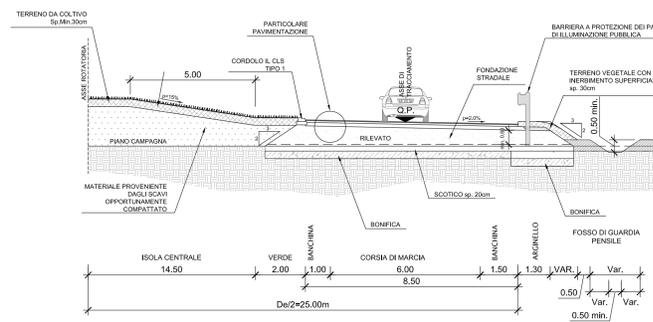
SEZIONE TIPO IN AFFIANCAMENTO

Scala 1:100



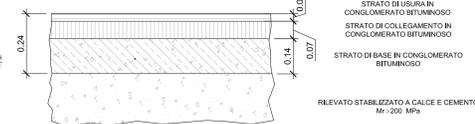
SEZIONE TIPO ROTATORIA DIAM. mt.50

Scala 1:100



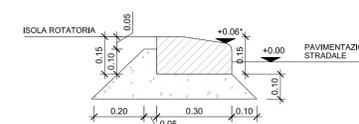
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

STRADE CAT. "C2" E "F2"
Scala 1:10



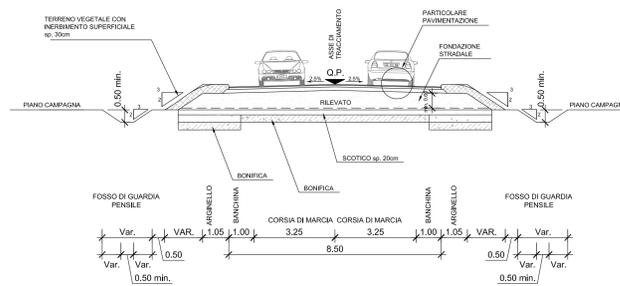
PARTICOLARE CORDOLO IN CLS TIPO 1

Scala 1:10



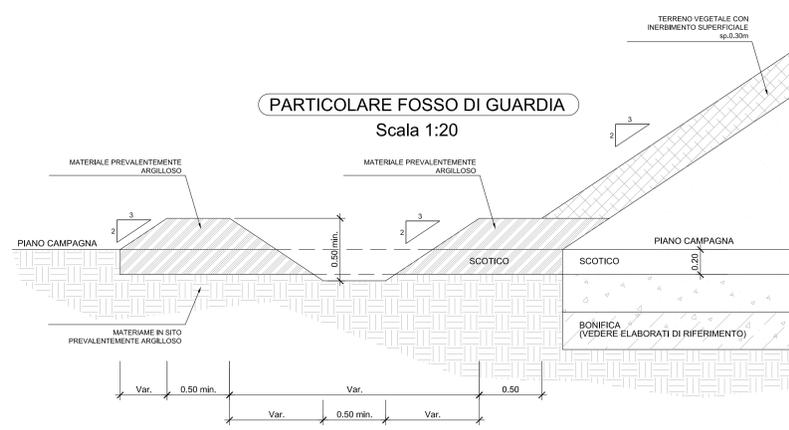
SEZIONE TIPO STRADA CAT. F2 EXTRAURBANA

SEZIONE IN RETTIFILO IN RILEVATO H<1.00 m
Scala 1:100



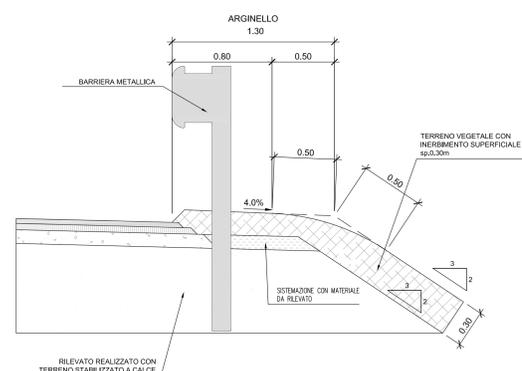
PARTICOLARE FOSSE DI GUARDIA

Scala 1:20



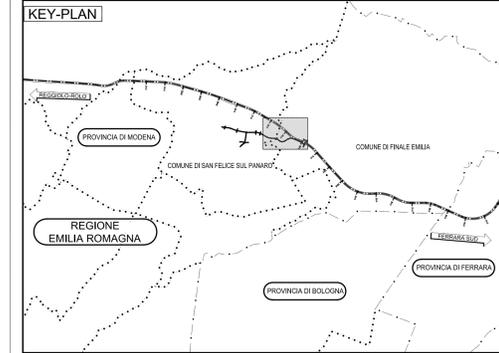
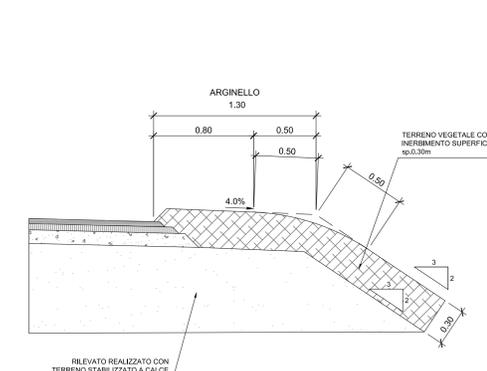
PARTICOLARE CIGLIO STRADALE

SEZIONE IN RILEVATO ≥ 1.00 m
Scala 1:20



PARTICOLARE CIGLIO STRADALE

SEZIONE IN RILEVATO ≤ 1.00 m
Scala 1:20



LEGENDA



ELABORATI DI RIFERIMENTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO PD 0 V27 CC527 0 SD PP 01 A
 PROFILO LONGITUDINALE PD 0 V27 CC527 0 SD FL 01 A
 SEZIONI TRASVERSALI PD 0 V27 CC527 0 SD SZ 01 A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

- BARRIERE DI SICUREZZA:**
Per la tipologia e l'ubicazione delle barriere di sicurezza si faccia riferimento agli elaborati specifici.
- FOSSE DI GUARDIA:**
L'altezza dell'arginatura del fosso di guardia è funzione dell'orografia del terreno esistente e della quota di scarico del fosso stesso nel ricettore idrico finale, nel rispetto della volumetria richiesta per la laminazione.
- BONIFICHE**
Per le caratteristiche delle bonifiche (spessori, caratteristiche dei materiali e campi di applicazione) si rimanda agli elaborati geotecnici di riferimento.
- RILEVATO E PAVIMENTAZIONE STRADALI**
LA DISTANZA FRA INTRADOSSO STRATO DI BASE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE ED ESTRADOSSO BONIFICA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 60 CM.
Il piano di posa della pavimentazione deve garantire un Md non inferiore a 50 MPa
Il piano di posa della pavimentazione deve garantire un Md non inferiore a 100 MPa
Mano di attacco tra pavimentazione e rilevato realizzata mediante impregnazione superficiale con emulsione bituminosa

IL CONCESSIONARIO
ARCA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
ARCA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)
 PROGETTAZIONE STRADALE
 VIABILITA' INTERFERITA
 V27 - VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA LA SP 468 E LA SC SALDE ENTRA'
 SEZIONI TIPO ED ELEMENTI MARGINALI

IL PROGETTISTA
 Ing. Antonio De Fazio
 Albo Ing. Prov. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
 Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
 L. VESCHETTI
 Giovanni Pizzanti

| LETTERA | DATA | DESCRIZIONE | REDAZIONE | CONTROLLI | APPROVAZIONE |
|---------------------------|------------|-------------|-----------|---------------|--------------|
| A | 17/04/2012 | EMISSIONE | Azzolini | De Fazio | Salsi |
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO | | | | | |
| NUM. PROSP. | FASC. | LETT. | GRUPPO | CODICE STRADA | DATA STRADA |
| 11 | 30 | P | 0 | V27 | 0 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| MAGGIO 2012 | | | | | |
| SCALE 1:100 | | | | | |