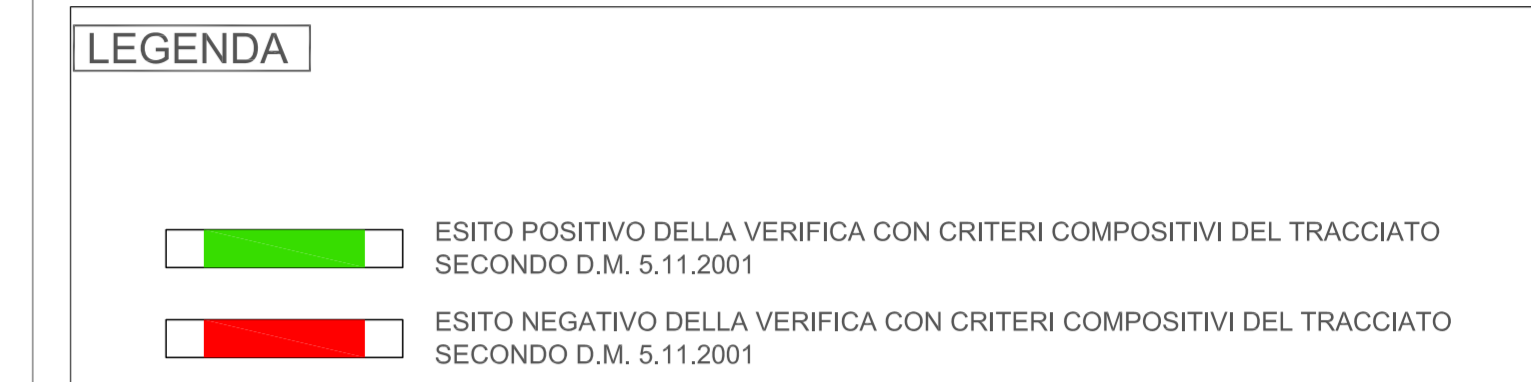
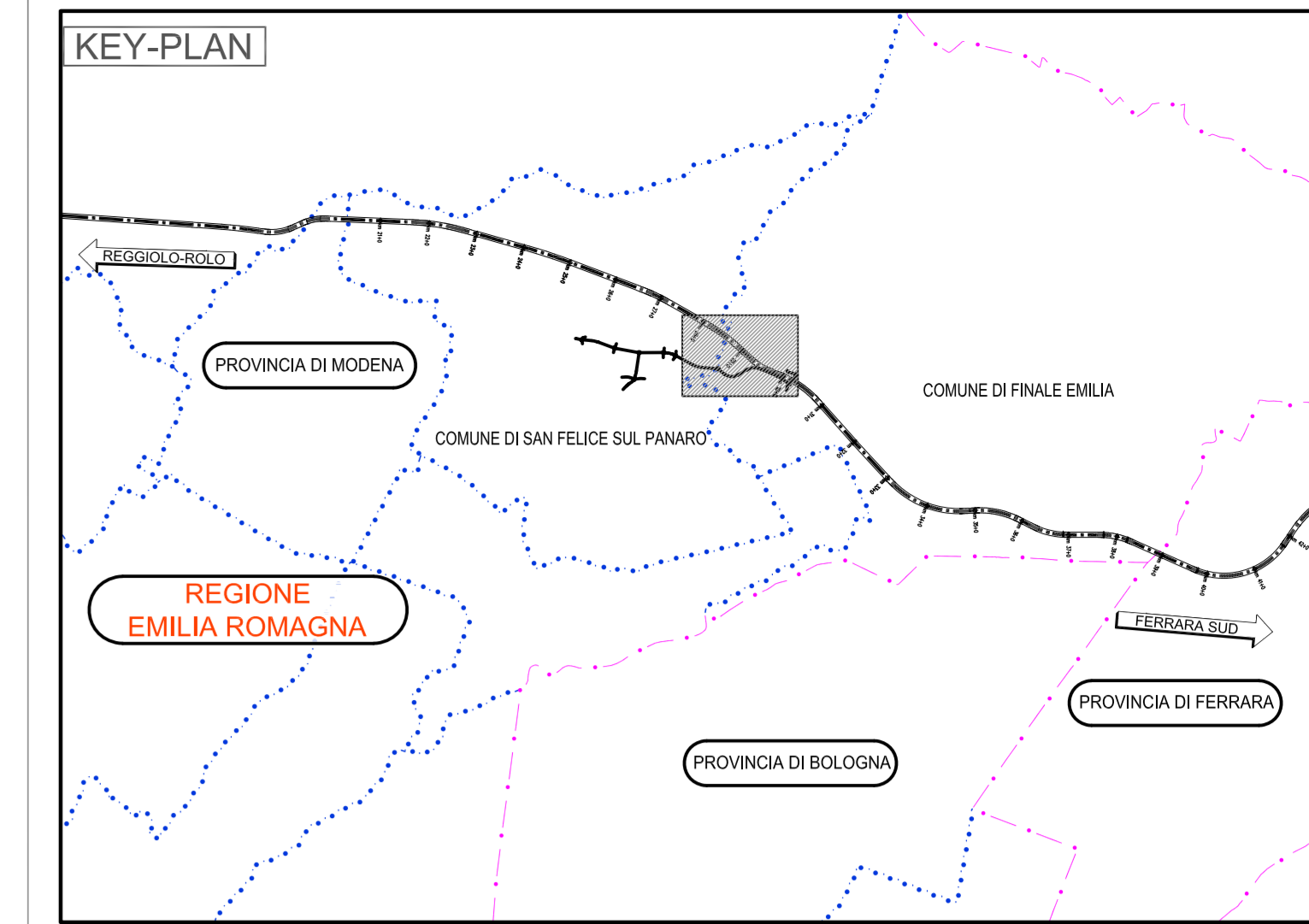


VERIFICHE CON CRITERI COMPOSITIVI DEL TRACCIATO

Scala 1: 2000.000



ELABORATI DI RIFERIMENTO

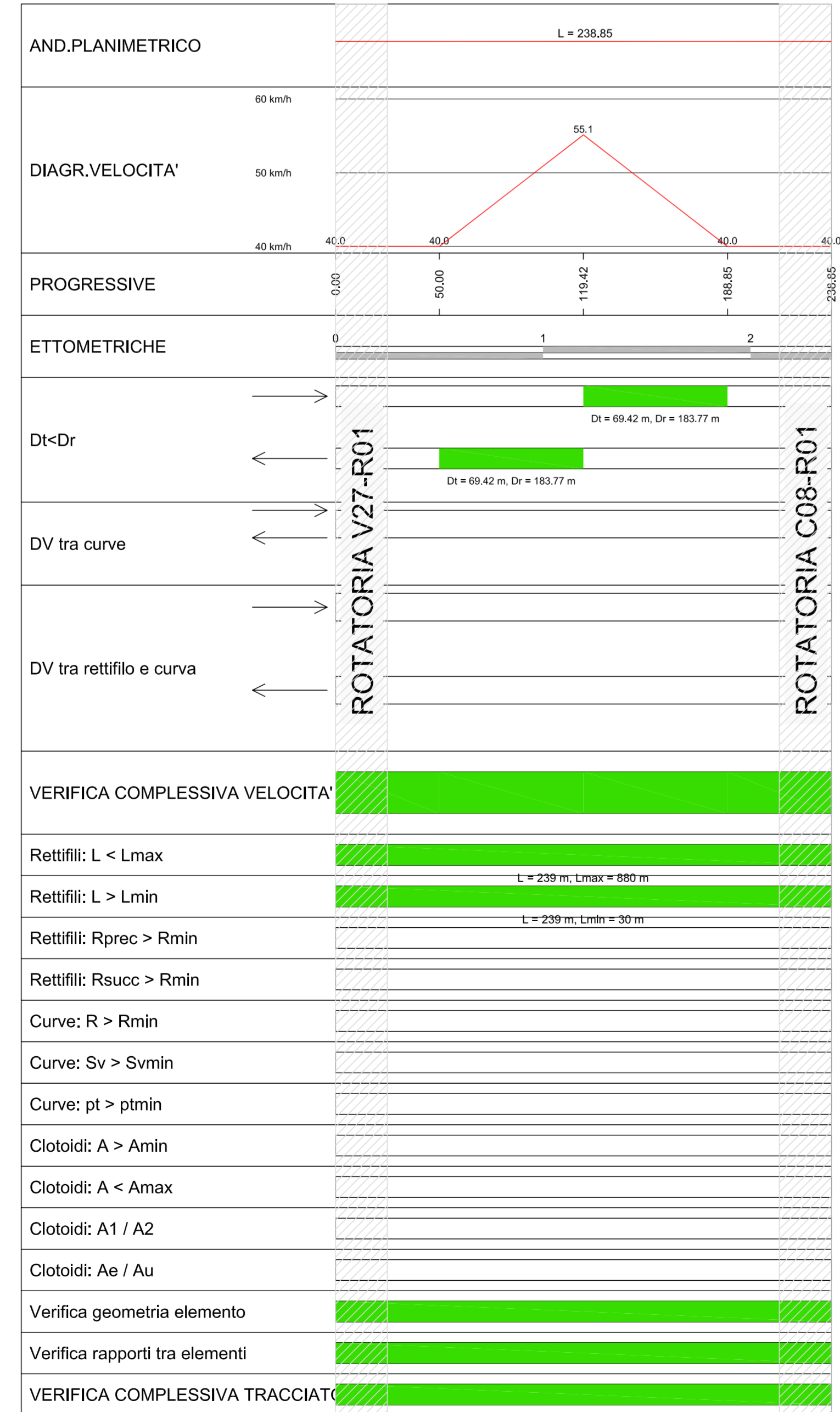
PLANIMETRIA DI PROGETTO	PD 0 V27 VCS27 0 SD PP 01 A
SEZIONI TRASVERSALI	PD 0 V27 VCS07 0 SD SZ 01 A
SEZIONI TIPO ED ELEMENTI MARGINALI	PD 0 V27 VCS07 0 SD ST 01 A
DIAGRAMMI DI VISIBILITA'	PD 0 V27 VCS27 0 SD DV 02 A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

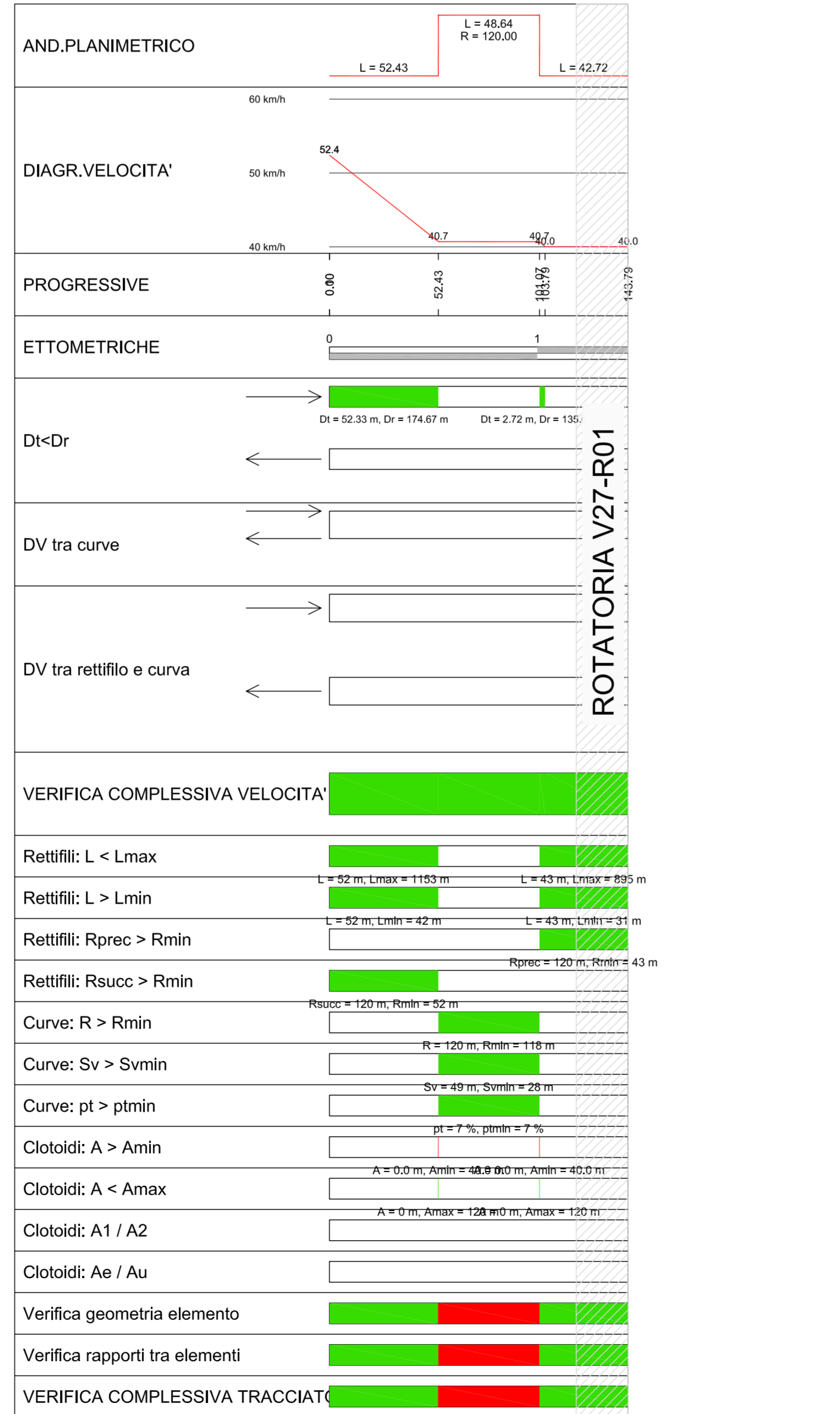
VERIFICHE CON CRITERI COMPOSITIVI DEL TRACCIATO

Scala 1: 2000.000 ASSE V27 - C



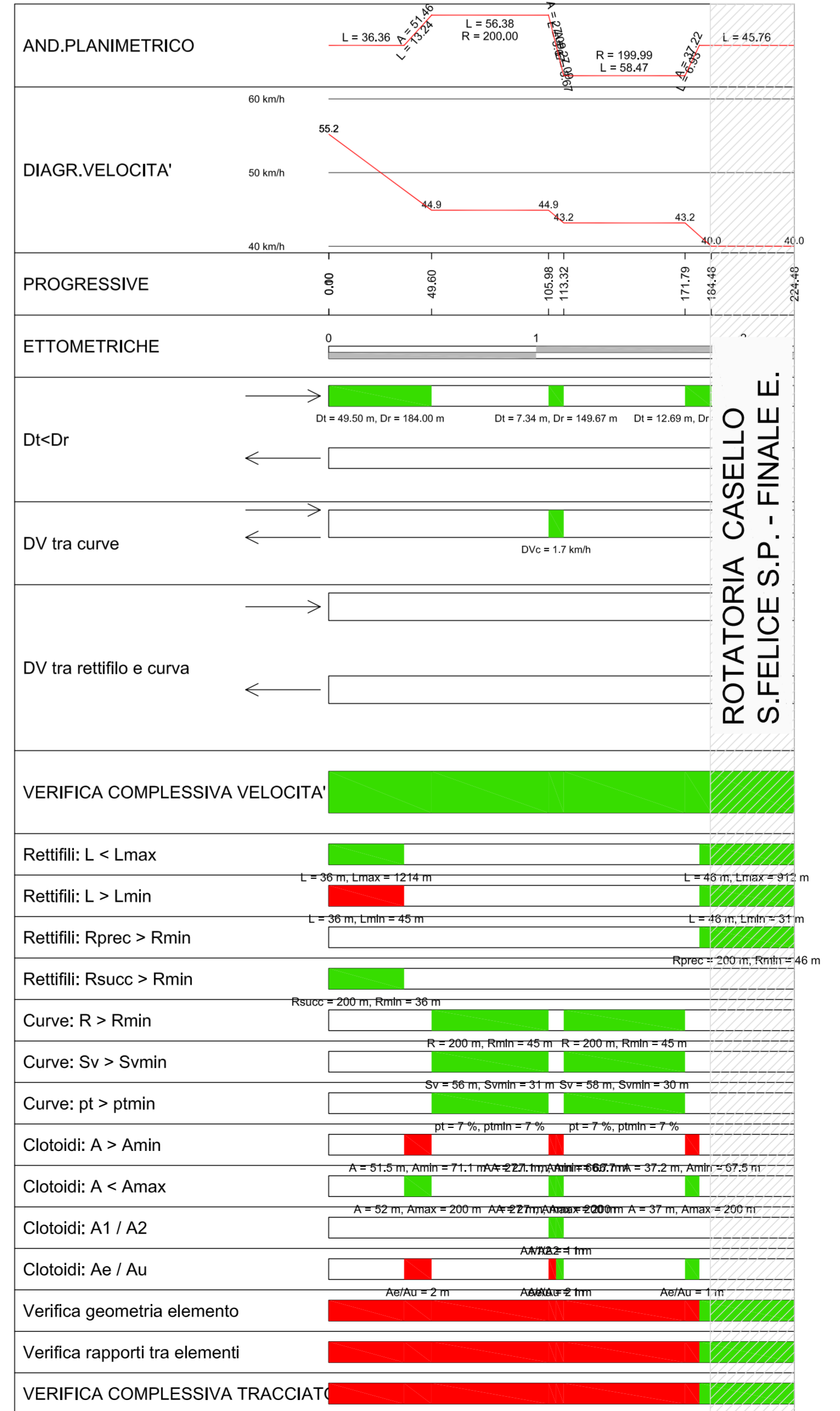
VERIFICHE CON CRITERI COMPOSITIVI DEL TRACCIATO

Scala 1: 2000.000 ASSE V27 - B



VERIFICHE CON CRITERI COMPOSITIVI DEL TRACCIATO

Scala 1: 2000.000 ASSE V27 - D



IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole

REGIONE Emilia-Romagna

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)

PROGETTAZIONE STRADALE
 VIABILITA' INTERFERITA
 V27 - VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA LA SP 468 E LA SC SALDE ENTRA'
 DIAGRAMMI DI VELOCITA' E VISIBILITA' ASTA PRINCIPALE Tav. 1

IL PROGETTISTA
 Ing. Antonio De Fazio
 Albo Ing. Prov. Bologna n°3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
 Autostada Regionale Cispadana S.p.A.
 L. 08/09/2001
 Giovanni Pizzanti

APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

DATA	17/04/2012	EMISSIONE	Azzolini De Fazio Salsi
REDAZIONE		CONTROLLO	
APPROVAZIONE			

DATA: 17/04/2012
 SCALE: 1:2000