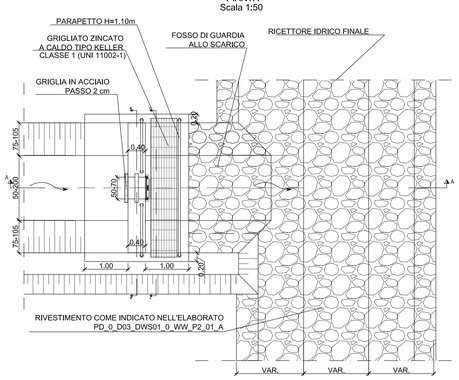
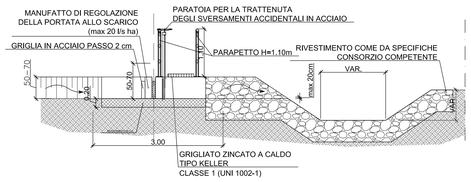
TIPICO 1: MANUFATTO REGOLATORE ALLO SCARICO DEI FOSSI DI GUARDIA

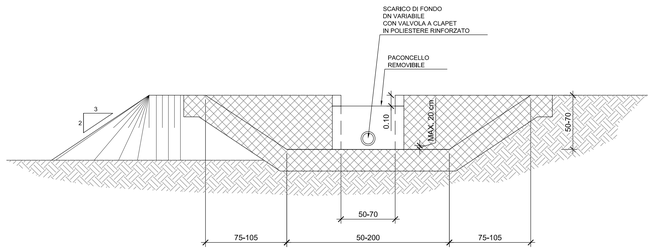
PIANTA
Scala 1:50



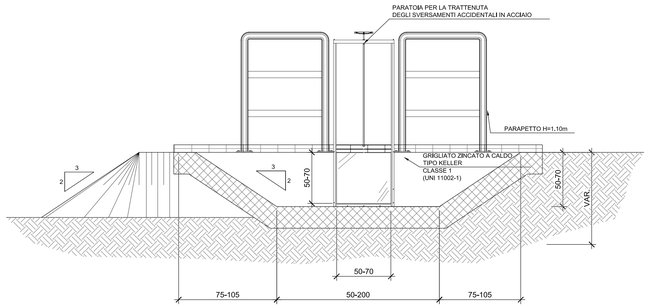
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:20

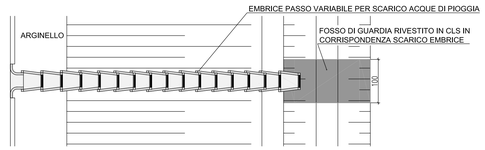


SEZIONE C-C
Scala 1:20

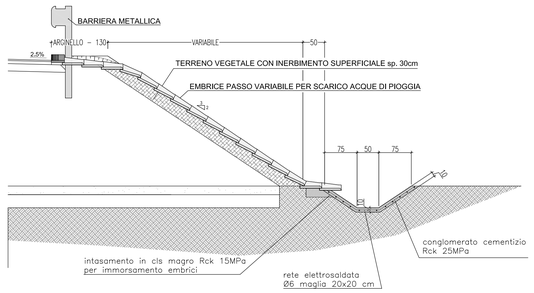


PARTICOLARE SMALTIMENTO ACQUE CON SISTEMA EMBRICE - FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO

PIANTA
Scala 1:50

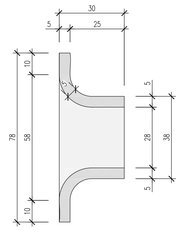


SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:50

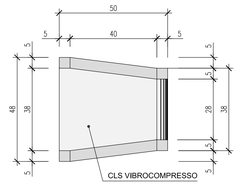


PARTICOLARE EMBRICE

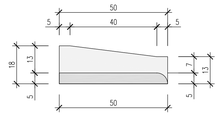
PIANTA
Scala 1:10



PIANTA
Scala 1:10

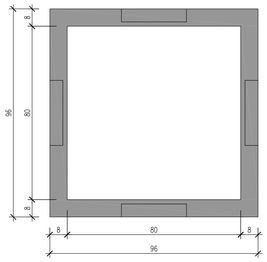


SEZIONE
Scala 1:10

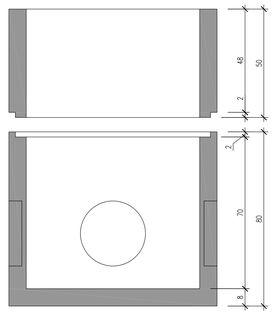


PARTICOLARE POZZETTO DI ISPEZIONE 80x80cm

PIANTA
Scala 1:10

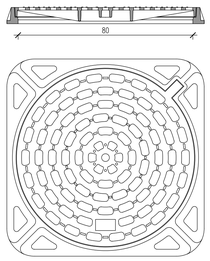


SEZIONE



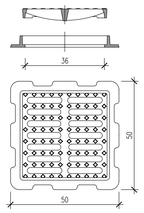
PARTICOLARE GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE 0.80x0.80 CLASSE D400

Scala 1:10



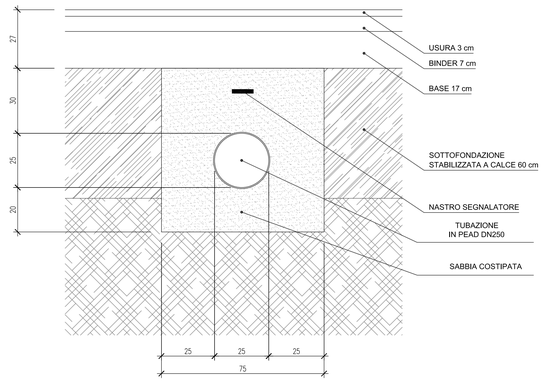
PARTICOLARE GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE 0.50x0.50 CLASSE D400

Scala 1:10



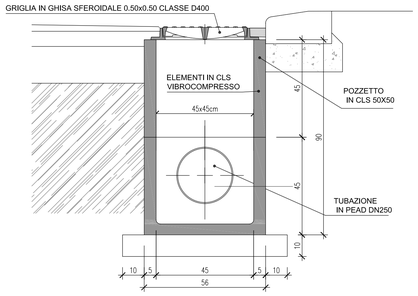
SEZIONE TIPO POSA TUBAZIONE IN PEAD

Scala 1:10

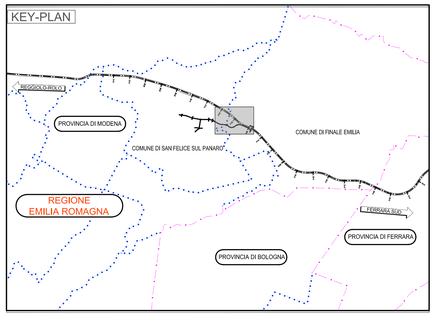


PARTICOLARE POZZETTO CADITOIA 45x45cm CON COLLEGAMENTO CADITOIA / CADITOIA

SEZIONE
Scala 1:10



KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA — PD 0 V27 VCS27 0 SD P2 01 A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Tubazioni di scarico caditoie in rotatoria: PEAD DN250.

Caditoie in ghisa sferoidale 50x50 cm CLASSE D400.

Embrici in cls vibrocompresso: interasse minimo 20 metri.

NOTE

Le misure sono espresse in cm.

Gli angoli sono espressi in gradi sessadecimali.

Il sistema di raccolta delle acque di piattaforma è costituito da canalette ad embrici con scarico nei fossi di guardia. Nei tratti in cui non è possibile la realizzazione di fossi di guardia, verranno posizionati pozzetti con griglia 50x50 cm collegati tra loro mediante tubazioni in PEAD.
In corrispondenza dei cambi di direzione, dei raccordi tra più di due tubazioni o tra tubazioni con diametro superiore a 315mm e, in ogni caso, ad interasse non superiore a 100m, saranno previsti pozzetti di ispezione 80x80. Nel primo punto utile tali acque verranno scaricate nel recapito finale costituito dal fosso di guardia al piede della scarpata, da un corso d'acqua o dalla rete fognaria esistente. Se lo scarico nel fosso/canale non avviene ai piedi della scarpata, il collettore di scarico verrà raccordato mediante apposito manufatto in cls ad una canaletta ad embrice che convoglierà le acque meteoriche nel recapito prescelto.
Il fosso di guardia allo scarico verra' rivestito come il ricettore idrico in corrispondenza dell'imbocco del tombino idraulico secondo le indicazioni del consorzio di competenza.

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — ARC Autostrada Regionale Cispadana

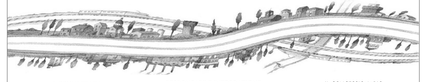
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V27 - VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA LA SP 468 E LA SC SALDE ENTRA'
PARTICOLARI IDRAULICI



IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing.Prov. Bologna n°3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Gualtiero Pattaroni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Azzolini	De Fazio	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA	SCALA
1836	PD	0	C27	VCS27	0	SD	PC	01	A	MAGGIO 2012	varie

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCISS CONCORPORA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PRESECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1