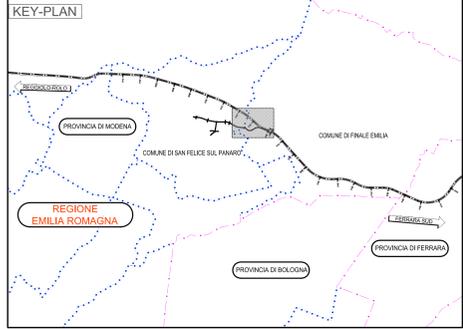
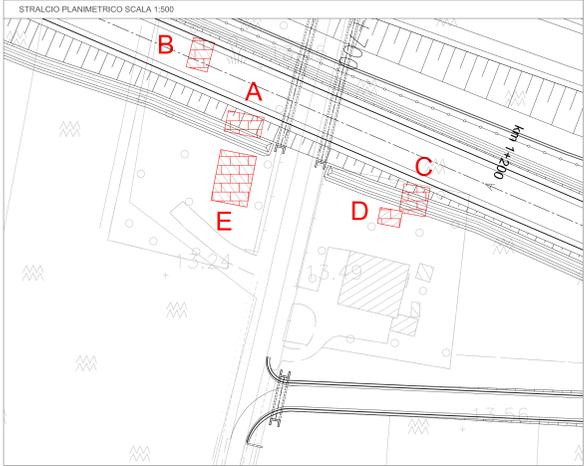


| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONI STRADALI |                                     |           |                             |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------------|
| REF.                                | Demolizione                         | Sup. (mq) | Spessore medio presunto (m) |
| 1                                   | Demolizione pavimentazione stradale | 1685      | 0,15                        |

| V27-VDE05 - DEMOLIZIONE FABBRICATI |                            |                      |               |
|------------------------------------|----------------------------|----------------------|---------------|
| ID                                 | MATERIALI                  | DIMENSIONI (in m.)   |               |
|                                    |                            | Dimensioni in pianta | Altezza media |
| A                                  | Edificio in muratura       | 4,50 x 6,00          | 5,00          |
| B                                  | Box in lamiera             | 4,60 x 6,50          | 2,50          |
| C                                  | Tettoia in acciaio o legno | 5,60 x 6,20          | 2,50          |
| D                                  | Tettoia in acciaio o legno | 3,50 x 4,70          | 2,50          |
| E                                  | Edificio in muratura       | 11,00 x 7,80         | 7,00          |

Nota bene: le misure riportate sono indicative, quelle reali dovranno essere determinate da rilievo celerimetrico.



**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

PLANIMETRIA DI PROGETTO PO 0 V27 VCS27 0 SD P2 01 A

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**NOTE**

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Regione Emilia-Romagna**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P.: E81808000000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)**

PROGETTAZIONE STRADALE  
VIABILITA' INTERFERITA  
V27 - VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA LA SP 468 E LA SC SALDE ENTRA' PLANIMETRIA DEMOLIZIONI

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio  
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi

CONTRATTI: **Autosole Regionale Caspiana S.p.A.**

| REV. | DATA       | DESCRIZIONE | REDAZIONE | CONTROLLO | APPROVAZIONE |
|------|------------|-------------|-----------|-----------|--------------|
| A    | 17.04.2012 | EMISSIONE   | Azzolini  | De Fazio  | Salsi        |

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: **V27**

SCALA: **1:2000**

DATA: **MAGGIO 2012**