



Minervia Vento S.r.l.

Progetto preliminare per la realizzazione di un parco eolico offshore - Catanzaro – Minervia Energia

Fascicolo Fotografico

Doc. No. P0025305-3-CTZ-M14- Rev.00 - Novembre 2021

Rev.	Descrizione	Preparato da	Controllato da	Approvato da	Data
00	Prima Emissione	N.Nobile	O.Scala	S.Sadowski	26/11/2021

Tutti i diritti, traduzione inclusa, sono riservati. Nessuna parte di questo documento può essere divulgata a terzi, per scopi diversi da quelli originali, senza il permesso scritto di RINA Consulting S.p.A.

INDICE

	Pag.
ABBREVIAZIONI E ACRONIMI	2
1 PREMESSA	3
2 ANALISI FOTOGRAFICA	4

1 PREMESSA

La presente relazione è stata commissionata da Minervia Vento (la Committente) società controllata dal partenariato di Falck Renewables Spa, operatore internazionale nel campo delle energie rinnovabili, attivo nello sviluppo, nella progettazione, realizzazione e gestione di impianti di produzione di energia pulita da fonte eolica e solare e presente in 13 paesi e BlueFloat Energy, uno sviluppatore internazionale di progetti offshore con un'esperienza unica nella tecnologia galleggiante.

La Committente è intenzionata a realizzare un parco eolico offshore composto da 45 aerogeneratori, per una taglia totale di 675 MW, individuato tra il Comune di Belcastro e località La Petrizia, nel Comune di Sellia Marina, in provincia di Catanzaro, in particolare nello specchio di mare del Golfo di Squillace.

Nel dettaglio la scelta di tale sito è stata effettuata tenendo conto della risorsa eolica potenzialmente disponibile, della distanza dalla costa, dei possibili nodi di connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) gestita da Terna S.p.A. e, non da ultimo, minimizzando/evitando il più possibile le aree di maggior interferenza a livello ambientale. In questa zona il fondale ha una profondità molto variabile e in particolare l'area scelta per l'installazione delle turbine varia dai 600 m ai 1100 m.

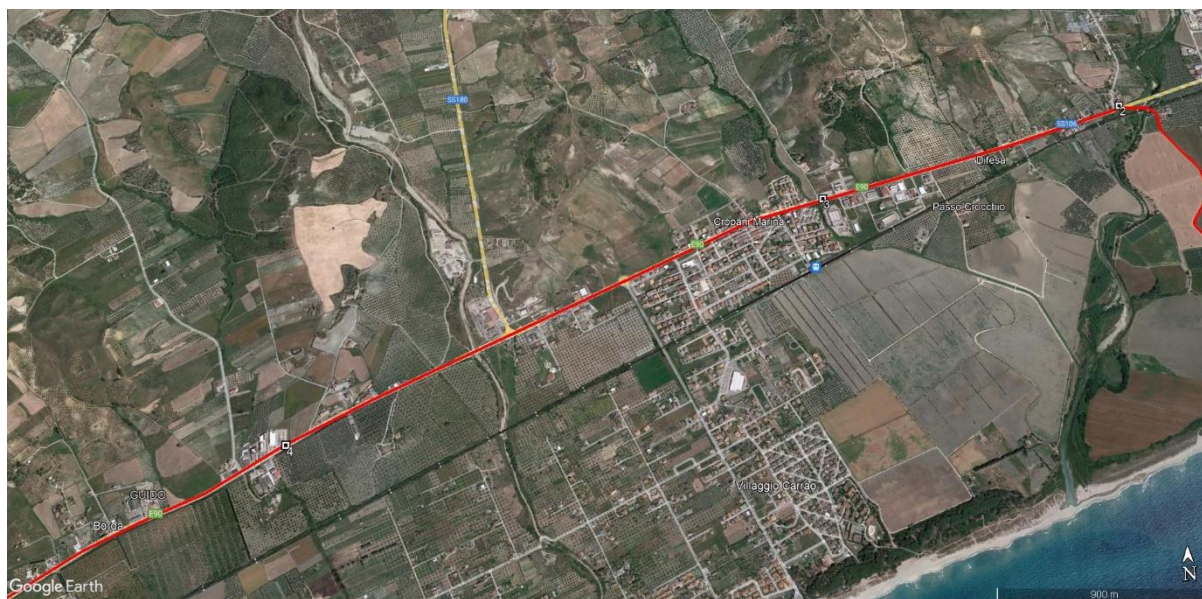
2 ANALISI FOTOGRAFICA



Panoramica del percorso del cavidotto a 150 kV a valle della SE Lato Mare in direzione della sottostazione elettrica in prossimità del nodo a 380 kV di Terna S.p.A..



Vista 1: partenza dalla SE Lato Mare in direzione Nord per raggiungere la SS106 detta anche Strada Statale Jonica.



Panoramica del percorso del cavidotto a 150 kV in prossimità della località di Cropani Marina (CZ).



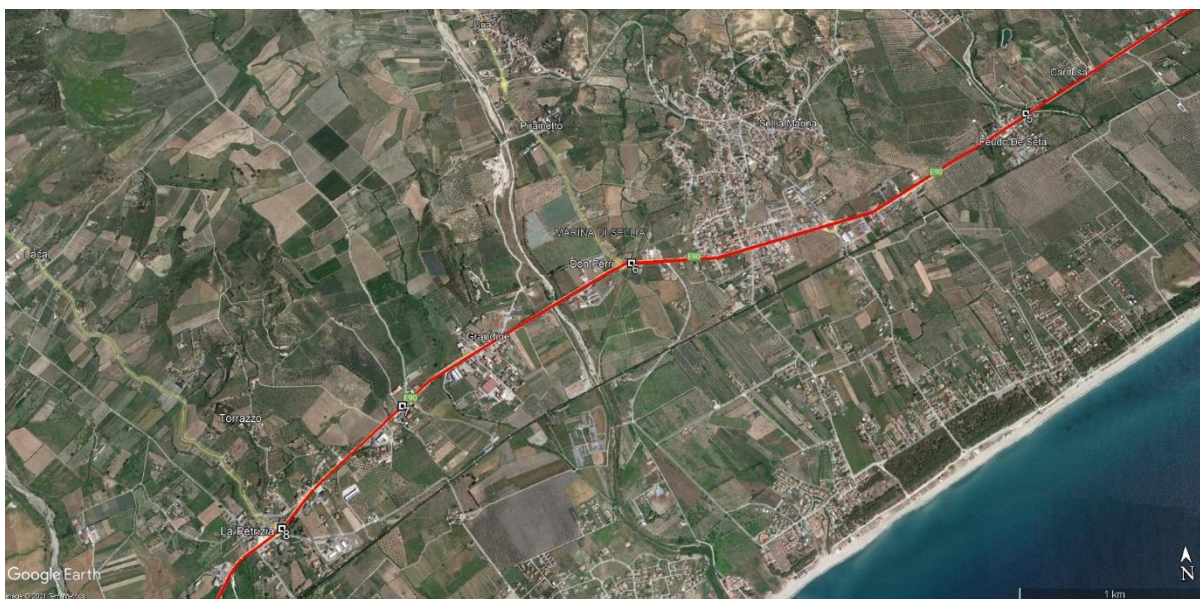
Vista 2: Inizio del percorso sulla SS106.



Vista 3: Proseguimento sulla SS106 in direzione Catanzaro, all'altezza di Cropani Marina (CZ).



Vista 4: Proseguimento sulla SS106 in direzione Catanzaro.



Panoramica del percorso del cavidotto a 150 kV in prossimità di Sella Marina (CZ) e della località La Petrizia (CZ).



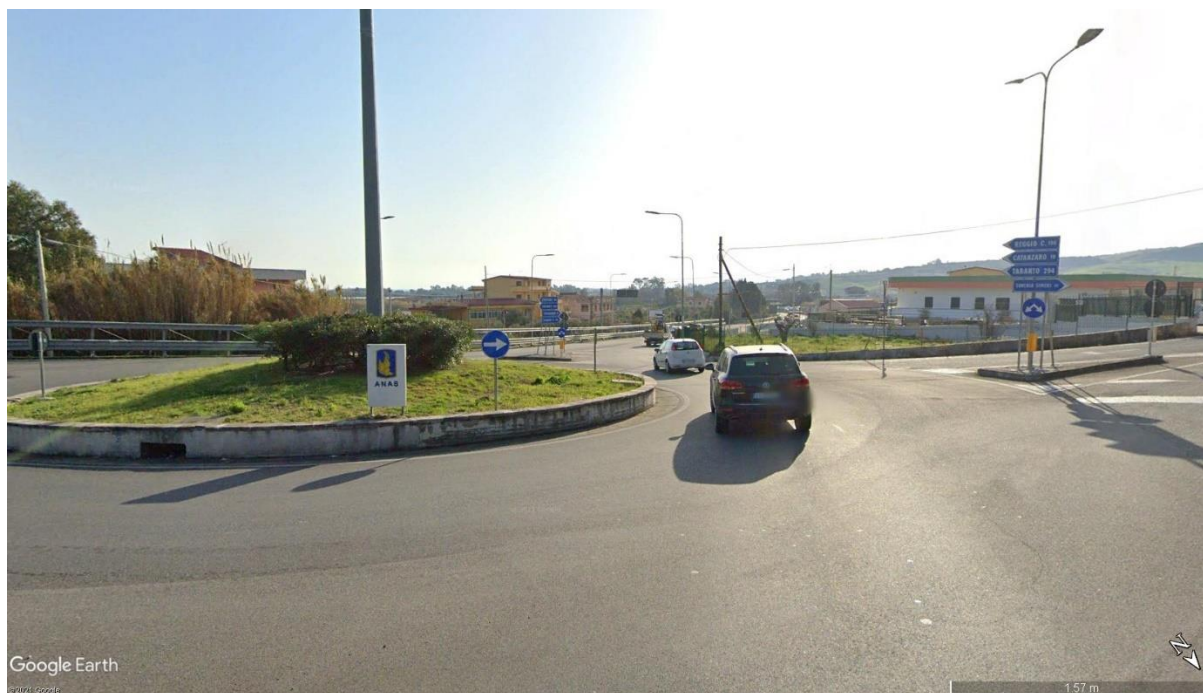
Vista 5: Continuazione sulla SS106 in direzione Catanzaro.



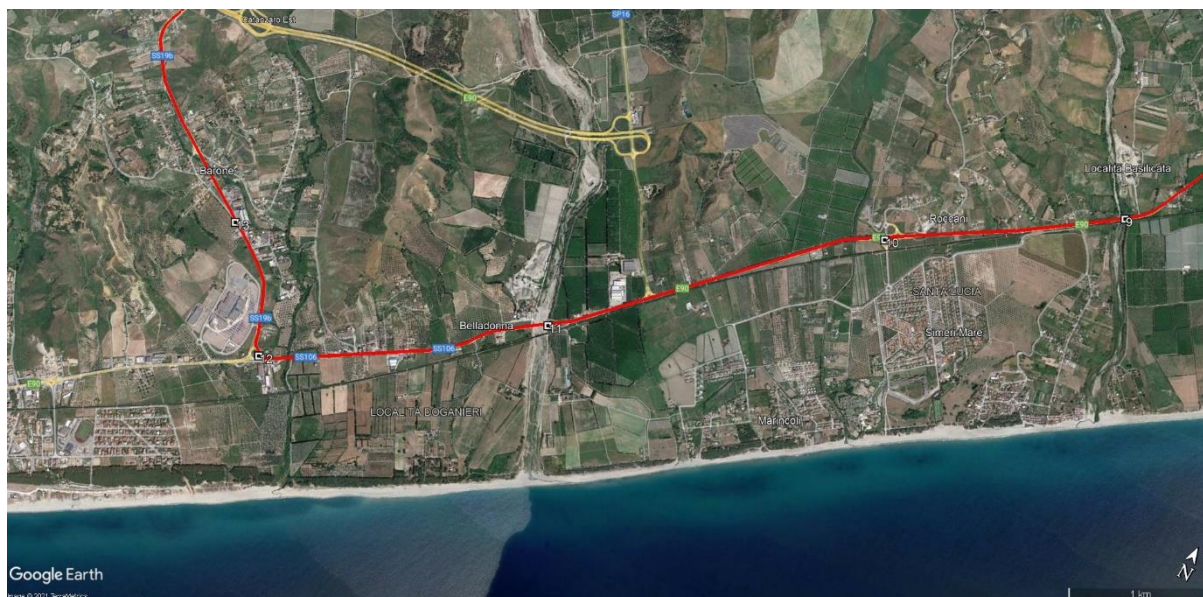
Vista 6: Proseguimento sulla SS106 in direzione Catanzaro.



Vista 7: Proseguimento sulla SS106 in direzione Catanzaro.



Vista 8: Superamento della rotonda e proseguimento sulla SS106 in direzione Catanzaro



Panoramica del percorso del cavo a 150 kV in prossimità della località Doganieri e deviazione verso Nord in direzione della frazione di Barone (CZ).



Vista 9: Continuazione sulla SS106 con passaggio sul torrente Simeri.



Vista 10: Proseguimento sulla SS106.



Vista 11: Continuazione sulla SS106 con passaggio sul fiume Allì.



Vista 12: Deviazione dalla SS106 alla Via Emilia (SS19b) in direzione Nord.



Vista 13: Continuazione sulla Via Emilia (SS19b) con passaggio per la frazione di Barone (CZ).



Panoramica del percorso del cavo a 150 kV in prossimità della località di Le Croci (CZ).



Vista 14: Continuazione sulla Via Emilia (SS19b) in direzione Nord.



Vista 15: Continuazione sulla Via Emilia (SS19b).



Vista 16: Continuazione sulla Via Emilia (SS19b).



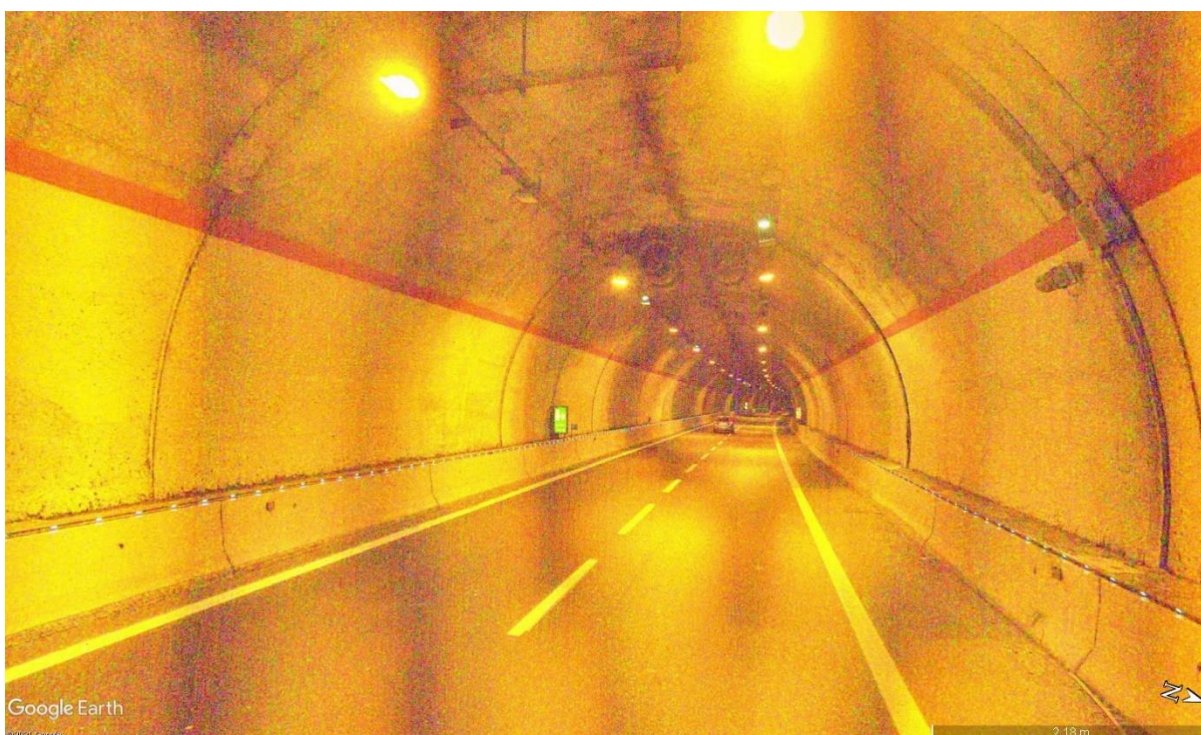
Vista 17: Continuazione sulla Via Emilia (SS19b) passando per la località di Le Croci (CZ).



Vista 18: Immissione sulla SS106.



Vista 19: Proseguimento sulla SS106 in direzione Ovest.



Vista 20: Passaggio nel tunne Santa Marina sulla SS106



Panoramica del percorso del cavidotto a 150 kV in prossimità della località di Difesa (CZ), con deviazione dalla SS106 alla SS280dir, fino a giungere sulla SP46 in direzione Caraffa di Catanzaro (CZ).



Vista 21: Uscita dalla SS106 e immissione sulla SS280dir.



Vista 22: Proseguimento sulla SS280dir.



Vista 23: Deviazione dalla SS280dir alla SP48, all'incrocio con Viale Europa.



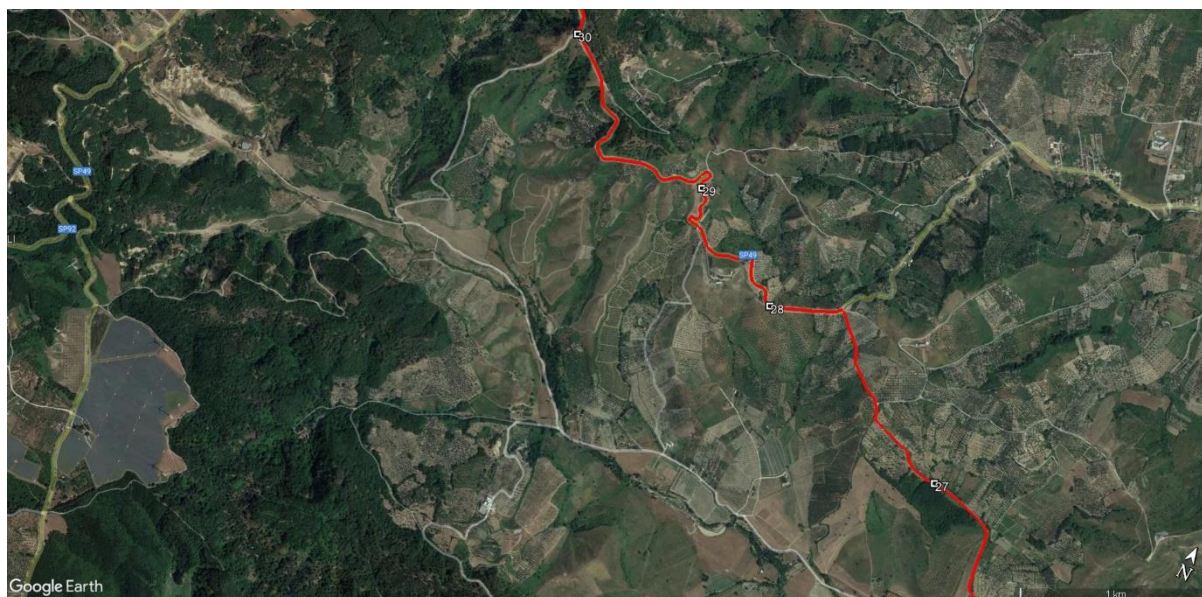
Vista 24: Variazione sulla SP46 in direzione Caraffa di Catanzaro (CZ).



Vista 25: Continuazione sulla SP46 in direzione Ovest.



Vista 26: Avanzamento sulla SP46.



Panoramica del percorso del cavidotto a 150 kV in direzione di Caraffa di Catanzaro (CZ) dalla SP46 alla SP49.



Vista 27: Proseguimento sulla SP46.



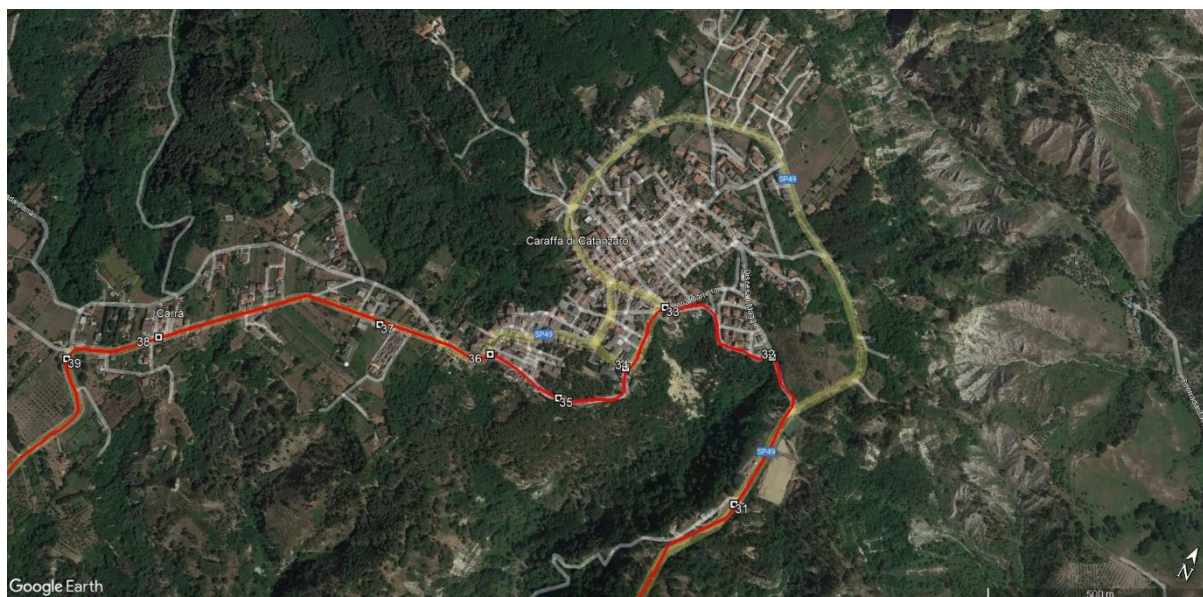
Vista 28: Passaggio e proseguimento sulla SP49 sempre in direzione di Caraffa di Catanzaro (CZ).



Vista 29: Proseguimento sulla SP49.



Vista 30: Proseguimento sulla SP49.



Panoramica del percorso del cavidotto a 150 kV presso Caraffa di Catanzaro (CZ) verso la frazione di Carrà (CZ).



Vista 31: Proseguimento sulla SP49 in ingresso a Caraffa di Catanzaro (CZ).



Vista 32: Deviazione da Discesa 1° Maggio entrando dentro al centro abitato, cercando di minimizzare le interferenze con esso.



Vista 33: Deviazione sulla SP49 in direzione della frazione di Carrà (CZ).



Vista 34: Deviazione dalla SP49 sulla Traversa Via S. Vincenzo de Paoli per minimizzare il passaggio nel centro abitato.



Vista 35: Proseguimento su via Enrico Toti fino all'incrocio con la SP49.



Vista 36: Deviazione sulla SP49 in direzione della frazione di Carrà (CZ).



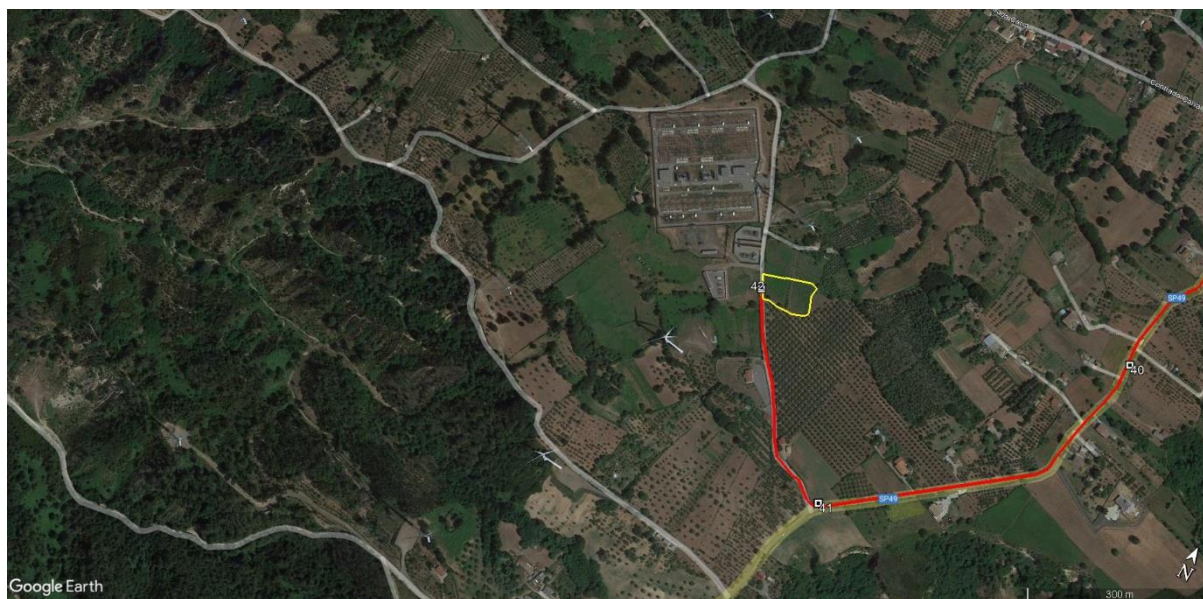
Vista 37: Passaggio per la frazione di Carrà (CZ) seguendo la SP49.



Vista 38: Continuazione per la frazione di Carrà (CZ) seguendo la SP49.



Vista 39: Proseguimento sulla SP49 in direzione Sud.



Panoramica del percorso del cavo a 150 kV sulla SP49 con deviazione su strada locale in avvicinamento alla SE Mainda 380 kV di Terna S.p.A..



Vista 40: Continuazione sulla SP49 in direzione Sud.



Vista 41: Deviazione sulla strada locale che porta verso la SE Maida 380 kV di Terna S.p.A..



Vista 42: Zona di arrivo del cavidotto a 150 kV nelle immediate vicinanze della SE Maida 380 kV di Terna S.p.A.. situata nel Comune di Maida (CZ).



Vista 42 bis: Vista panoramica del punto di arrivo alla zona in cui è prevista la costruzione della SE Lato Connessione in prossimità del nodo della RTN nel Comune di Maida (CZ).



RINA Consulting S.p.A. | Società soggetta a direzione e coordinamento amministrativo e finanziario del socio unico RINA S.p.A.
Via Cecchi, 6 - 16129 GENOVA | P. +39 010 31961 | rinaconsulting@rina.org | www.rina.org
C.F./P. IVA/R.I. Genova N. 03476550102 | Cap. Soc. € 20.000.000,00 i.v.