REGGIOLO-ROLO

AUTOSTRADA CISPADANA

COMUNE: S. FELICE SUL PANARO
PROVINCIA: MODENA

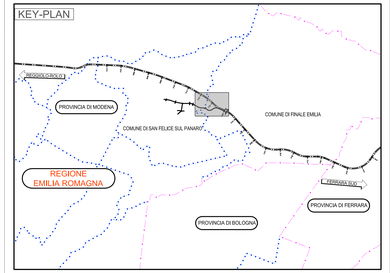
SVINCOLO SAN FELICE SUL PANARO - FINALE EMILIA

STRISCIA CONTINUA DI MARGINE S=0,15m - L=1590m
STRISCIA CONTINUA CENTRALE S=0,15m - L=1505m
STRISCIA CONTINUA DI MARGINE S=0,15m - L=92m
LIMITE INTERVENTO
LC 180
W6S C07
S. FELICE SUL PANARO
ASSE V27-E Strada Categoria F2 b=9,50m
V27-E
ROTATORIA SVINCOLO S.FELICE SUL PANARO FINALE EMILIA
STRISCIA CONTINUA DI MARGINE S=0,15m - L=95m
STRISCIA CONTINUA CENTRALE S=0,15m - L=1590m
STRISCIA DISCONTINUA DI SEPARAZIONE S=0,15m - L=65m
STRISCIA DISCONTINUA DI MARGINE S=0,15m - L=60m
STRISCIA CONTINUA DI MARGINE S=0,15m - L=1590m
STRISCIA CONTINUA CENTRALE S=0,15m - L=1505m
ASSE V27-A Strada Categoria C2 b=9,50m
V27-A

COMUNE: FINALE EMILIA
PROVINCIA: MODENA

LA BERCELLESE
FONDO CANOVA
SANTA MARIA
MASSA FINALESE
Via Canale
Via Bassa Alta
MARCHESE
LIMITE INTERVENTO
STRISCIA DISCONTINUA DI MARGINE S=0,15m - L=65m
STRISCIA CONTINUA DI MARGINE S=0,12m - L=155m
W6S C08
FINALE EMILIA
STRISCIA CONTINUA DI MARGINE S=0,15m - L=95m
STRISCIA CONTINUA DI MARGINE S=0,15m - L=250m
STRISCIA CONTINUA CENTRALE S=0,15m - L=125m
STRISCIA CONTINUA DI MARGINE S=0,15m - L=215m
STRISCIA CONTINUA DI MARGINE S=0,15m - L=95m
STRISCIA CONTINUA DI MARGINE S=0,15m - L=95m
ASSE V27-C Strada Categoria C2 b=9,50m
V27-C
STRISCIA CONTINUA DI MARGINE S=0,15m - L=140m
STRISCIA CONTINUA CENTRALE S=0,15m - L=75m
STRISCIA CONTINUA DI MARGINE S=0,15m - L=125m
ROTATORIA V27-R1 - ASSE D "Dint=50,0 m" "Dint=36,0m" b=7,00m
V27-R1
ASSE V27-B Strada Categoria C2 b=9,50m
V27-B

KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO	PD 0 V27 VCS27 0 SD P2 01 A
SEGNALETICA - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	PD 0 V27 VCS27 0 SD PC 04 A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81I08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V27 - VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA LA SP 468 E LA SC SALDE ENTRA'
SEGNALETICA ORIZZONTALE - PLANIMETRIA DI PROGETTO

IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Prov. Bologna n°3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pelloni

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Azzolini	De Fazio	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NR. PROG.	TIPE	LOTT.	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1 8 4 4	P D	0	V 2 7	C S E 2 7	0	S E	P P	0 5	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:2000

IL PRESENTE DISEGNO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SALVO IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI VIOLAZIONE VERRA' PERSEGUITA A TERMINI DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCEIDA CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

stato di stampa: FIT