

IL CONCEDENTE

IL CONCESSIONARIO



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

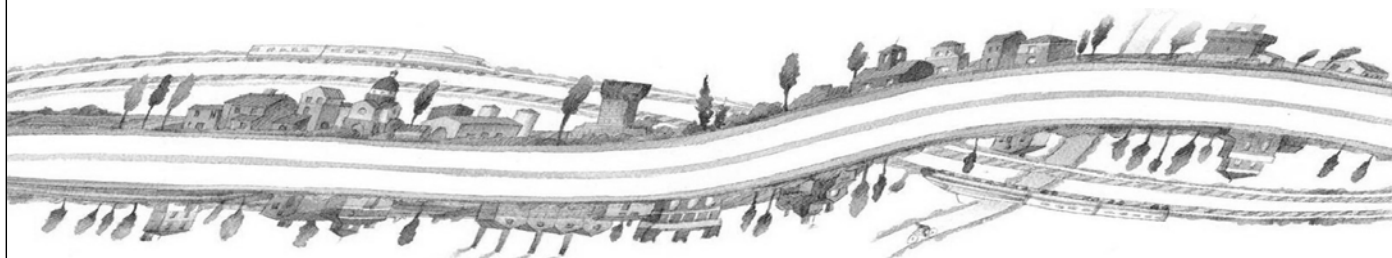
PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' INTERFERITA

V27 - VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA LA SP 468 E LA SC SALDE ENTRA'
IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE - SCHEMA A BLOCCHI E UNIFILARE



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Prov. Bologna n°3696



RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

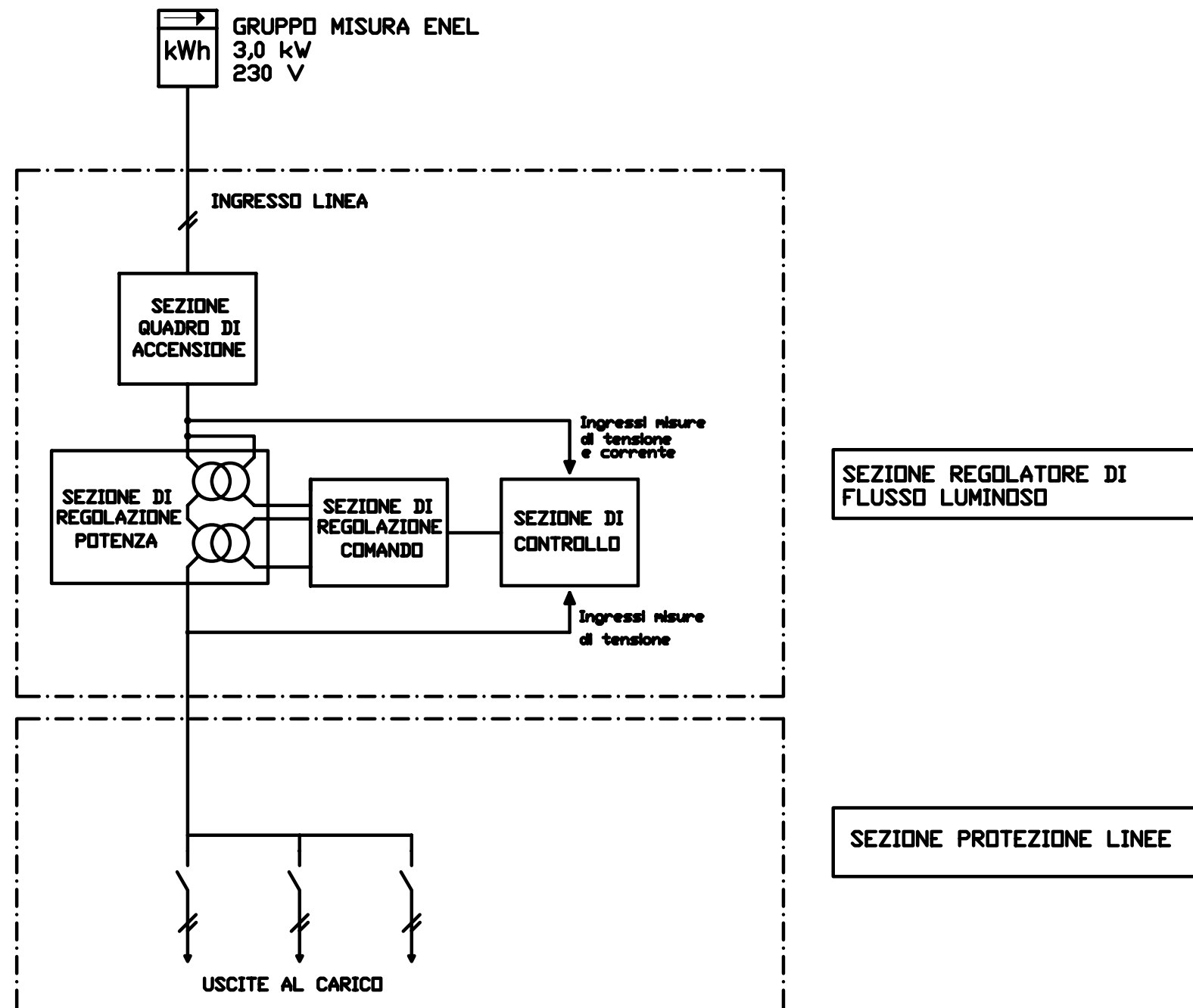
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	FRASSINETI	De Fazio	Salsi
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1850	PD	0	V27	VCS27	0	SD	DK	01	A

DATA: MAGGIO 2012

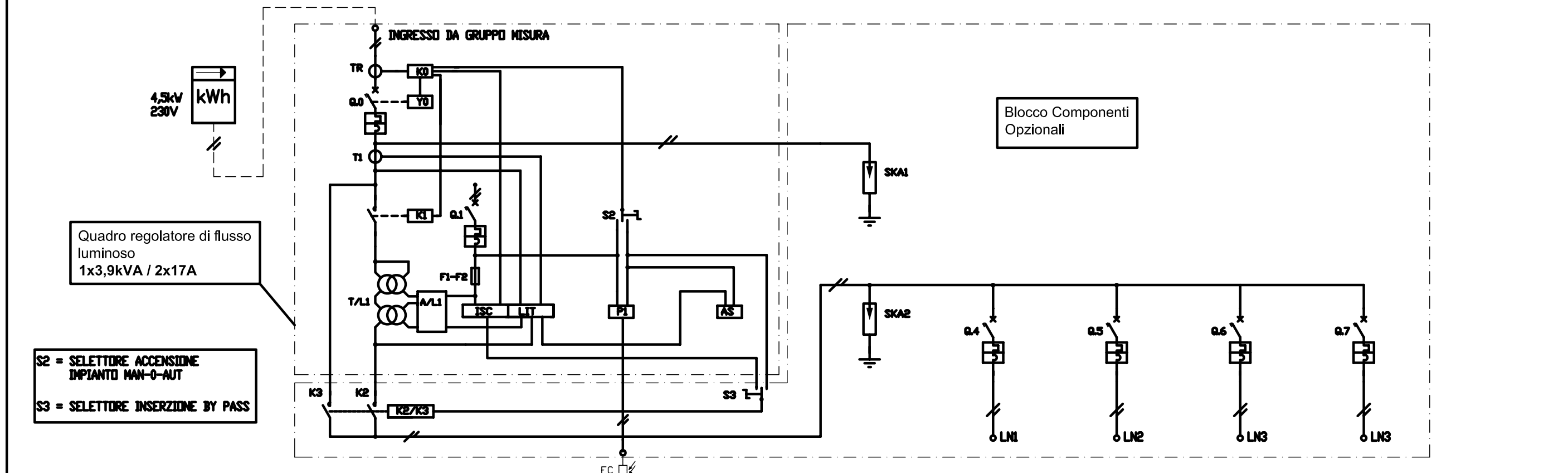
SCALA: -



PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE
PROGETTAZIONE STRADALE

SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QUADRO ELETTRICO ROTATORIA R1 E SOTTOVIA [QE-IP-01]



Quadro regolatore di flusso luminoso
1x3,9kVA / 2x17A

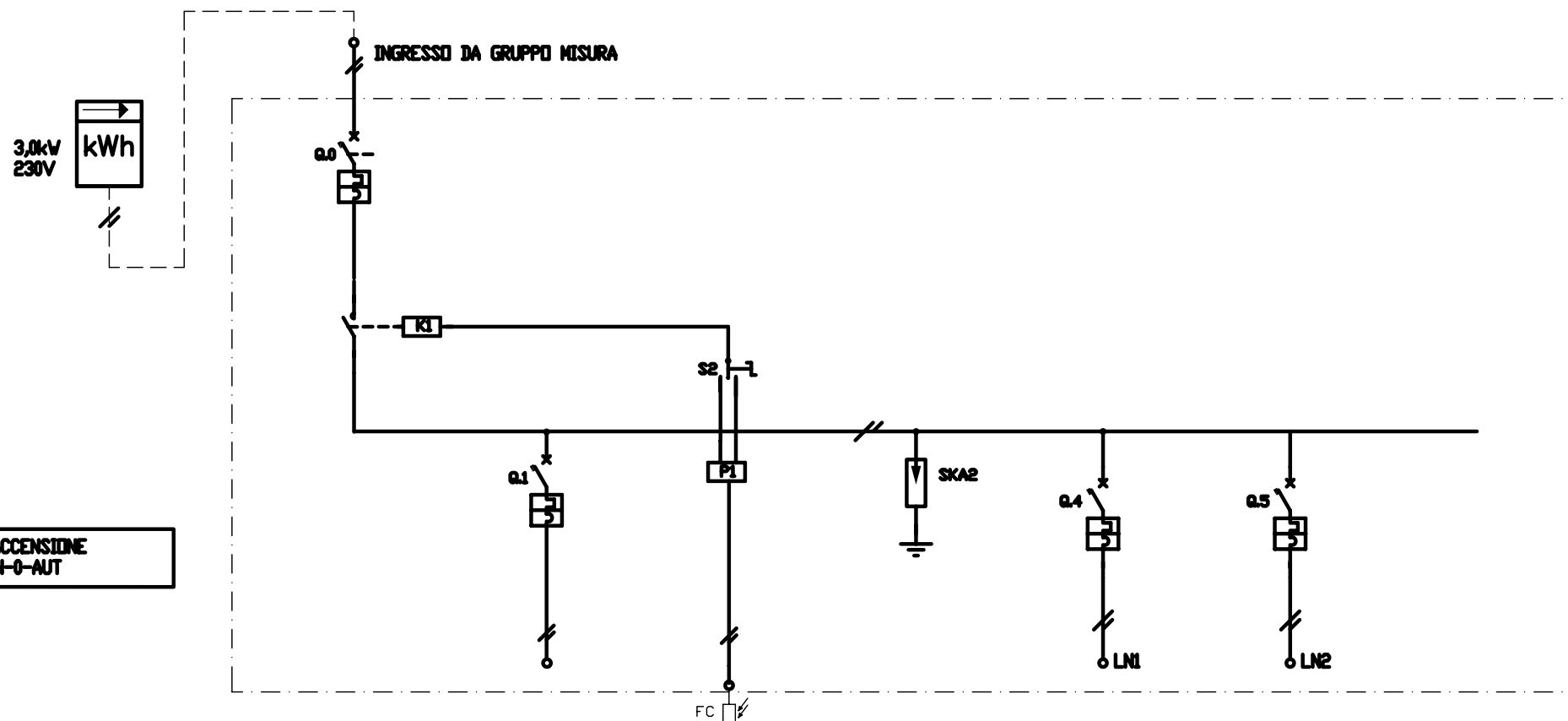
S2 = SELETTORE ACCENSIONE IMPIANTO MAN-0-AUT
S3 = SELETTORE INSERIZIONE BY PASS

UTENZA	GOD.	Q.0	Q.1	FC	AS	SKA	Q.4	Q.5	Q.6	Q.7
	DENOMINAZIONE	CONTATORE MISURA 4,5 kW - 230V	GENERALE QUADRO	AUSILIARI	RELE' CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICO	PROTEZIONE SCARICHE ATMOSFERICHE	USCITA LAMPADE LINEA L1	USCITA LAMPADE LINEA L2	USCITA SOTTOVIA LINEA L3
Potenza assorbita (kW)	3,90	3,90					1,28	1,44	0,90	
Vn (V) / Cosφ	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /
MARCA										
TIPO										
N. POLI	2	2	2			2	2	2	2	2
In (A) / Curva int.	/	32 / K	10 / C	/	/	/	16 / C	16 / C	16 / C	16 / C
It (A) / Im (A)	/	32 / 384	10 / 100	/	/	/	16 / 160	16 / 160	16 / 160	16 / 160
Ics (kA) / Icu (kA)	/	10 / 15	10 / 10	/	/	/ 25	10 / 10	10 / 10	10 / 10	10 / 10
Id (A) / Rit (sec.)	/	0,03	/	/	/	/	/	/	/	/
Tipo comando / Un (V)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Cont. aux										
Fusibili tipo e portata										
Amperometro - TA										
Voltmetro - TV										
Relè indiretto - toroide										
Contattore o relè aux										
Relè termico										
COND. POSA / K	/	16 /	/	/	/	61 / 0,8	61 / 0,8	61 / 0,8	61 / 0,8	/
TIPO		F67R				N07V-K	F67R	F67R	F67R	
FORMAZIONE		unipolare (f+n) 2(1x6)				unipolare (f) 1x168	unipolare (f+n) 2(1x10)	unipolare (f+n) 2(1x10)	unipolare (f+n) 2(1x10)	
Iz (A) / Ib (A)	/	68 / 17,4	/	/	/	62 /	70 / 6,1	70 / 7,0	70 / 4,4	/
Sf/Sp / Z	/	1 /	/	/	/	1 / 168	/	/	/	/
Lung.tot.(m) / Z (mΩ)	/	/	/	/	/	/	168 /	168 /	108 /	/
P.Cont.ind.(m) / Prote.c.(m)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Deriv. min. / ΔUX	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
note										

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE
PROGETTAZIONE STRADALE

SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QUADRO ELETTRICO SOTTOVIA CICLABILE [QE-IP-01]



S2 = SELETTORE ACCENSIONE IMPIANTO MAN-0-AUT

UTENZA	Q.0	Q.1	FC	SKA	Q.4	Q.5				
DENOMINAZIONE	CONTATORE MISURA 3,0 kW - 230V	GENERALE QUADRO	AUSILIARI	RELE' CREPUSCOLARE	PROTEZIONE SCARICHE ATMOSFERICHE	USCITA LAMPADE SOTTOVIA	RISERVA			
Potenza assorbita (kW)	0,35	0,35				0,35				
Vn (V) / Cosφ	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /			
MARCA										
TIPO										
N. POLI	2	2	2	2	2	2	2			
In (A) / Curva int.	/	32 / K	10 / C	/	/	16 / C	16 / C			
It (A) / Im (A)	/	32 / 384	10 / 100	/	/	16 / 160	16 / 160			
Ics (kA) / Icu (kA)	/	10 / 15	10 / 10	/	/ 25	10 / 10	10 / 10			
Id (A) / Rit (sec.)	/	0,03 /	/	/	/	/	/			
Tipo comando / Un (V)	/	/	/	/	/	/	/			
Cont. aux										
Fusibili tipo e portata										
Amperometro - TA										
Voltmetro - TV										
Relè indiretto - toroide										
Contattore o relè aux										
Relè termico										
COND. POSA / K	/	16 /	/	/	61 / 0,8	61 / 0,8	/			
TIPO		F07R			N07V-K	F07R				
FORMAZIONE		unipolare (f+n) 2(1x6)			unipolare (i) 1x168	unipolare (f+n) 2(1x10)				
Iz (A) / Is (A)	/	58 / 1,7	/	/	62 /	70 / 1,7	/			
Sf/Sp	/	/	/	/	1 / 168	/	/			
Lung.tot.(m) / Z (mΩ)	/	1 /	/	/	/	60 /	/			
P.Cont.ind.(m) / Prot.c.o.(m)	/	/	/	/	/	/	/			
Deriv. min. / ΔU%	/	/	/	/	/	/	/			
note										

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE
PROGETTAZIONE STRADALE