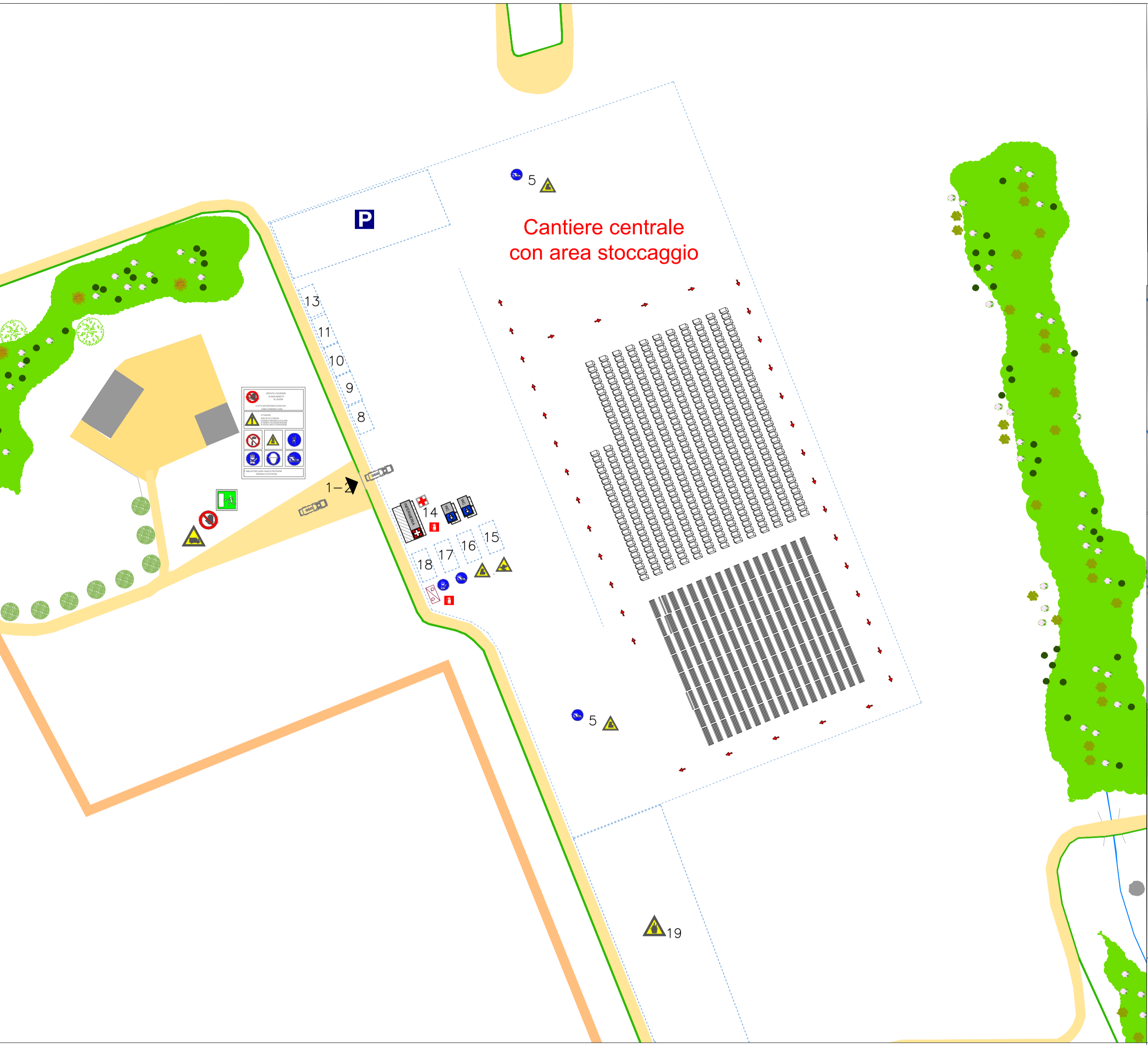


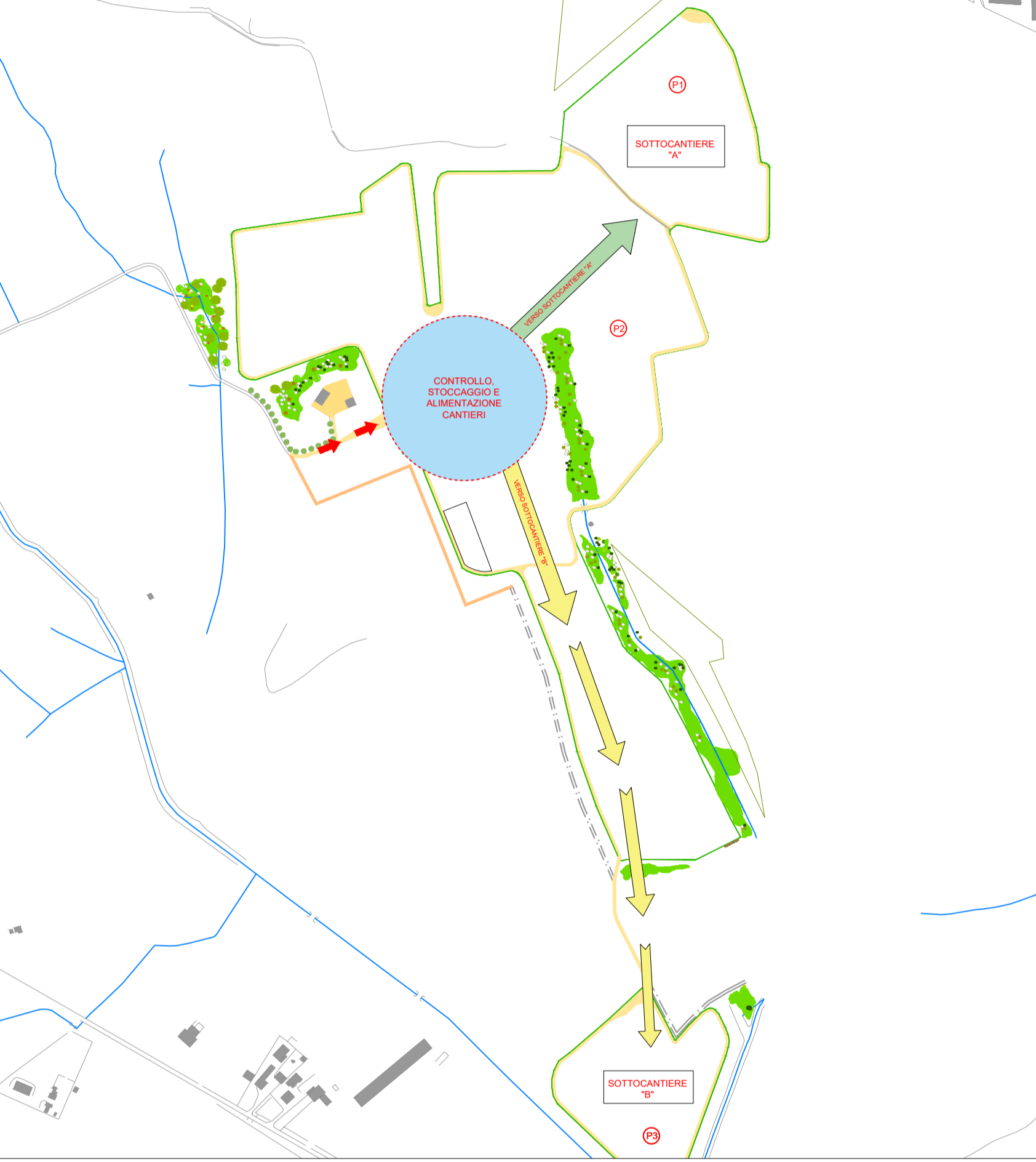
PARTICOLARE AREA CENTRALE DI CANTIERE FASE 1- SC.:1:1.000



**LEGENDA AREE FUNZIONALI DI CANTIERE**

- |                                   |   |   |
|-----------------------------------|---|---|
| <b>Sistema infrastrutturale</b>   | <b>Aree direzionali</b>                           | <b>Area lavorazione meccaniche</b>      |
| 1 accesso carrabile               | 8 ufficio direzione di cantiere / ufficio tecnico | 15 area stoccaggio minuteria            |
| 2 accesso pedonale                | 9 ufficio ricevimenti merci/bolle/fatture         | 16 area taglio e saldatura              |
| 3 viabilità di cantiere           | 10 ufficio Direzione Lavori                       | 17 area test elettrici                  |
| 4 parcheggio personale            | 11 spogliatoi                                     | <b>Aree deposito</b>                    |
| 5 area di sosta per scarico merci | 12 servizi igienici - wc chimico                  | 18 magazzino/officina pezzi di ricambio |
| 6 confine dell'impianto           | 13 mensa  | 19 deposito rifiuti                     |
| 7 recinzione di cantiere          | 14 infermeria                                     |   |

**KEY MAP ALIMENTAZIONE CANTIERI**



**LEGENDA SEGNALETICA**

- |   |  |
|---|--|
| <b>Cartelli di organizzazione</b>   | <b>Cartelli antincendio</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Cartello di cantiere</li> <li>MAGAZZINO</li> <li>TOILETTE</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ufficio</li> <li>Mensa</li> <li>Spogliatoi</li> <li>Infermeria</li> <li>Parcheggio su strada privata</li> </ul>   |
| <b>Cartelli di prescrizione</b>   | <b>Cartelli di divieto</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Protezione obbligatoria dell'udito</li> <li>Protezione obbligatoria del corpo</li> <li>Casco di protezione obbligatoria</li> <li>Protezione obbligatoria degli occhi</li> <li>Guanti di protezione obbligatoria</li> <li>Cintura di sicurezza obbligatoria</li> <li>Calzature di sicurezza obbligatorie</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Divieto di accesso alle persone non autorizzate</li> <li>Divieto ai carrelli di movimentazione</li> <li>Divieto di trasportare persone</li> <li>Non sostare nel raggio di azione delle macchine per movimenti terra</li> <li>Divieto di usare fiamme libere</li> <li>Divieto di usare acqua per spegnere incendi</li> <li>Divieto di aprire il quadro: e' consentito solo agli elettricisti</li> <li>Divieto di rimuovere le protezioni di sicurezza</li> </ul> |
| <b>Cartelli di avvertimento</b>   | <b>Impianto Elettrico di Cantiere</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Carichi sospesi</li> <li>Caduta con distivello</li> <li>Attenzione alle mani</li> <li>Tensione elettrica pericolosa</li> <li>Messa a terra</li> <li>Pericolo di inciampo</li> <li>Caduta materiali</li> <li>Materiale infiammabile</li> <li>Carrelli di movimentazione</li> <li>Uscita autoveicoli</li> </ul>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Quadro generale</li> <li>Quadro di zona</li> <li>Quadro locale</li> <li>Messa a terra</li> <li>Linea aerea/interrata</li> <li>Linea messa a terra</li> <li>Interruttore generale</li> <li>Gruppo elettrogeno</li> </ul>   |

PARTICOLARE AREA SOTTOCANTIERE "A" FASE 2- SC.:1:3.000



**DESCRIZIONE ATTIVITA' DI CANTIERE (1/2)**

Si prevede l'utilizzo delle aree interne al perimetro per il deposito dei materiali e il posizionamento delle baracche di cantiere. Tali aree saranno delimitate da recinzione temporanea, in rete metallica, idoneamente segnalate e regolamentate, e saranno gestite e operate sotto la supervisione della direzione dei lavori.

L'accesso al sito avverrà utilizzando l'esistente viabilità locale, che non necessita di aggiustamenti o allargamenti e risulta adeguata al transito dei mezzi di cantiere. A installazione ultimata, il terreno verrà ripristinato, ove necessario, allo stato naturale.

I primi apprestamenti saranno installati nel lotto n.2 che risulta baricentrico rispetto alle altre piastre d'impianto. Dopo aver predisposto la recinzione di cantiere lungo il perimetro, si procederà al tracciamento della viabilità di cantiere e alla predisposizione delle strutture temporanee che ospiteranno l'ufficio di direzione cantiere ed ufficio tecnico, l'ufficio ricevimenti merci, gli spogliatoi, i servizi igienici, la mensa e l'infermeria.

I mezzi di trasporto merci provenienti dalla SP109 accederanno dall'accesso ovest del lotto. Dopo aver superato i controlli di sicurezza ed effettuata la registrazione dei documenti di trasporto, verrà organizzato lo scarico dei materiali e la movimentazione che sarà effettuata tramite mezzi controbilanciati e transpallet elettrici.

Il sito di stoccaggio del materiale sarà adibito nella parte centrale del lotto n.2. In questo modo verrà garantito l'approvvigionamento di due sottocantieri che permetteranno la realizzazione in parallelo delle opere.

Le prime forniture riguarderanno i materiali per la realizzazione delle recinzioni perimetrali e della viabilità interna che dovrà essere realizzata per permettere la movimentazione interna dei mezzi di cantiere.

In questa fase si procederà allo stoccaggio ed alla distribuzione nei sottocantieri delle strutture ed in particolare dei pali di fondazione in acciaio zincato che saranno infissi tramite macchine a battimento. I bilci con i moduli fotovoltaici saranno ricevuti in cantiere solo dopo aver completato il montaggio delle strutture di supporto.

**REGIONE PUGLIA**

**COMUNE DI TROIA (FG)**

Progettazione della Centrale Solare "Frutti Antichi Troia" da 24.570 kWp

Proponente: **PACIFICO** Pacifico Ametista s.r.l.  
Piazza Walther-von-der-Vogelweide, 8 - 39100 (BZ)

Titolo: Layout di cantiere fase 1

|  |  |   |
|--|--|---|
|  | N° Elaborato: 59   | <b>Progetto dell'inserimento paesaggistico e mitigazione</b><br><b>Progettista:</b><br>Agr. Fabrizio Cembalo Sambiasi<br>Arch. Alessandro Visalli<br><b>Collaboratori:</b><br>Agr. Rosa Verde<br>Urb. Patrizia Ruggiero<br>Arch. Anna Sinica<br>Urb. Sara De Rogatis<br>Paes. Rosanna Annunziata            |
|  | Cod: PT_29   |   |
|  | Scala: 1: 3.000<br>1:1.000   | <b>Progettazione elettrica e civile</b><br><b>Progettista:</b><br>Ing. Rolando Roberto<br>Ing. Marco Balzano<br><b>Collaboratori:</b><br>Ing. Simone Bonacini<br>Ing. Giselle Roberto<br><b>Consulenza geologia</b><br>Geol. Gaetano Ciccarelli<br><b>Consulenza archeologia</b><br>Archeol. Concetta Costa |
|  | <b>tipo di progetto:</b><br><input type="radio"/> RILIEVO<br><input type="radio"/> PRELIMINARE<br><input checked="" type="radio"/> DEFINITIVO<br><input type="radio"/> ESECUTIVO |   |

| Rev. | descrizione | data        | formato | elaborato da    | controllato da  | approvato da    |
|------|-------------|-------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|
|      |             | Luglio 2021 | A1      | Giselle Roberto | Rolando Roberto | Rolando Roberto |