



Provincia di Latina
Settore Viabilità e Trasporti

Al Settore Ecologia e Tutela del Territorio
Servizio Energia
SEDE

**OGGETTO: Procedura di Valutazione di impatto ambientale per la realizzazione di un impianto fotovoltaico denominato “EGPM-FV082” da realizzarsi nel territorio del Comune di Pontinia - Trasmissione parere di competenza.
Fascicolo VIA 157-ID7782
Proponente: EGP Mazzocchio S.r.l.**

A seguito di verifiche delle planimetrie allegate al progetto, si è accertato che parte del cavidotto in fiancheggiamento stradale interessa le SS.PP. Migliara 51, Cotarda e Longitudinale A ..

Il parere di questo Settore, in relazione agli assi viari sopra descritti, è rilasciato nella competente sede di Conferenza di servizi sulla base della progettazione disponibile in detta fase - come richiesta per la tipologia di procedimento VIA ai sensi del combinato disposto degli artt.27-bis co-1, 23 co-1 e 5 co-1 lett.b) del D.Lgs.152/06 (*progetto di fattibilità* o, ove eventualmente disponibile, progetto definitivo come rispettivamente definiti dall'art.23, commi 5 e 6, e dall'art.23, comma 7 del D.lgs. n.50/2016).

Su detta base non si ravvisano cause ostative all'intervento.

In esito alla acquisizione, nell'ambito del procedimento, del presente parere preliminare ed a valle della definitiva conformazione dei tracciati, ai fini del separato ottenimento delle **concessioni ai soli fini viari**, nei tratti di diretta competenza, il proponente dovrà perfezionare la progettazione secondo il successivo livello di approfondimento *esecutivo* e di dettaglio di cui all'art. 23 co-8 del D.Lgs.n.50/2016, in cui deve essere possibilmente privilegiato il fiancheggiamento fuori dal piano viario e non agganciato sui manufatti stradali, in particolare alle strutture portanti, ovvero, mediante la realizzazione di apposite strutture portanti indipendenti per la posa dell'infrastruttura in questione, così come previsto dall'art.25 del D.lgs. 285/92.

La documentazione progettuale esecutiva, ordinariamente, dovrà contenere e prevedere:

- in presenza di altri impianti a rete, l'esecuzione preventiva di indagini georadar per la verifica delle eventuali interferenze, comprendente sede stradale e banchine;
- profondità di posa non inferiore a m.1,00 dall'estradosso del cavidotto, ove compatibile;
- rappresentazione dei particolari di realizzazione/posa in corrispondenza dei manufatti stradali (ponti, barriere, attraversamenti di corsi idrici, etc.)

Le realizzazioni di fiancheggiamenti/attraversamenti interrati e/o aerei in corrispondenze delle sedi viarie potranno essere assentite a condizione del rispetto di tutte le prescrizioni che verranno indicate e dalle quali verrà desunta l'entità della garanzia di cauzione e preferibilmente con scavo no-dig.

Il Settore competente di questa Provincia si riserva di apporre sulla progettazione di livello esecutivo tutte le prescrizioni finalizzate alla più corretta realizzazione del fiancheggiamento.

Latina, 14.07.2022

Il Tecnico di Sottoarea C1

Geom. **Cristina Silipo**

Firmato digitalmente da
CN = Cristina
Silipo
C = IT

Il Tecnico di Sottoarea S1

Geom. Ottavio Ambroselli

Firmato digitalmente da

Ottavio Ambroselli

CN = Ottavio Ambroselli

Il Coordinatore Area Nord-Centro

P.O. Geom. Manfredo Fantozzi

Il Tecnico di Sottoarea C2

Geom. Ermanno Davia

Firmato digitalmente da

Ermanno Davia

CN = Ermanno

Davia

C = IT

Il Coordinatore Area Sud

P.O. Arch. Marina Chiota

Il Dirigente

Ing. Paolo Rossi



Provincia di Latina

Settore Viabilità e Trasporti

Al Settore Ecologia e Tutela del Territorio
Servizio Energia
SEDE

**OGGETTO: Procedura di Valutazione di impatto ambientale per la realizzazione di un impianto fotovoltaico denominato “EGPM-FV082” da realizzarsi nel territorio del Comune di Pontinia - Trasmissione parere di competenza.
Fascicolo VIA 157-ID7782
Proponente: EGP Mazzocchio S.r.l.**

A seguito di verifiche delle planimetrie allegate al progetto, si è accertato che parte del cavidotto in fiancheggiamento stradale interessa le SS.PP. Migliara 51, Cotarda e Longitudinale A ..

Il parere di questo Settore, in relazione agli assi viari sopra descritti, è rilasciato nella competente sede di Conferenza di servizi sulla base della progettazione disponibile in detta fase - come richiesta per la tipologia di procedimento VIA ai sensi del combinato disposto degli artt.27-bis co-1, 23 co-1 e 5 co-1 lett.b) del D.Lgs.152/06 (*progetto di fattibilità* o, ove eventualmente disponibile, progetto definitivo come rispettivamente definiti dall'art.23, commi 5 e 6, e dall'art.23, comma 7 del D.lgs. n.50/2016).

Su detta base non si ravvisano cause ostative all'intervento.

In esito alla acquisizione, nell'ambito del procedimento, del presente parere preliminare ed a valle della definitiva conformazione dei tracciati, ai fini del separato ottenimento delle **concessioni ai soli fini viari**, nei tratti di diretta competenza, il proponente dovrà perfezionare la progettazione secondo il successivo livello di approfondimento *esecutivo* e di dettaglio di cui all'art. 23 co-8 del D.Lgs.n.50/2016, in cui deve essere possibilmente privilegiato il fiancheggiamento fuori dal piano viario e non agganciato sui manufatti stradali, in particolare alle strutture portanti, ovvero, mediante la realizzazione di apposite strutture portanti indipendenti per la posa dell'infrastruttura in questione, così come previsto dall'art.25 del D.lgs. 285/92.

La documentazione progettuale esecutiva, ordinariamente, dovrà contenere e prevedere:

- in presenza di altri impianti a rete, l'esecuzione preventiva di indagini georadar per la verifica delle eventuali interferenze, comprendente sede stradale e banchine;
- profondità di posa non inferiore a m.1,00 dall'estradosso del cavidotto, ove compatibile;
- rappresentazione dei particolari di realizzazione/posa in corrispondenza dei manufatti stradali (ponti, barriere, attraversamenti di corsi idrici, etc.)

Le realizzazioni di fiancheggiamenti/attraversamenti interrati e/o aerei in corrispondenze delle sedi viarie potranno essere assentite a condizione del rispetto di tutte le prescrizioni che verranno indicate e dalle quali verrà desunta l'entità della garanzia di cauzione e preferibilmente con scavo no-dig.

Il Settore competente di questa Provincia si riserva di apporre sulla progettazione di livello esecutivo tutte le prescrizioni finalizzate alla più corretta realizzazione del fiancheggiamento.

Latina, 14.07.2022

Il Tecnico di Sottoarea C1

Geom. **Cristina Silipo**

CN = Cristina
Silipo
C = IT

Il Tecnico di Sottoarea S1

Geom. Ottavio Ambroselli

Firmato digitalmente da

Ottavio Ambroselli

CN = Ottavio Ambroselli

Il Coordinatore Area Nord-Centro

P.O. Geom. Manfredo Fantozzi

Firmato digitalmente da

Manfredo Fantozzi

CN = Fantozzi Manfredo

Il Tecnico di Sottoarea C2

Geom. Ermanno Davia

Firmato digitalmente da

Ermanno Davia

CN = Ermanno
Davia
C = IT

Il Coordinatore Area Sud

P.O. Arch. Marina Chiota

Il Dirigente

Ing. Paolo Rossi

Firmato digitalmente da

Paolo Rossi

O = Ordine degli Ingegneri
della Provincia di Latina
C = IT