



**KEY-PLAN**

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

Le barriere di sicurezza e gli attenuatori d'urto saranno dotati di marcatura CE ai sensi della norma EN1317-5

**LEGENDA**

- Barriere di sicurezza Bordo laterale
- Barriere di sicurezza Bordo ponte
- Parapetto
- Rete di protezione h. 3,00 mt
- Elemento di transizione
- Terminale di avvio
- Terminale di fine

IL CONCEDENTE IL CONCESSIONARIO

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**  
CODICE C.U.P. E81B08000060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI  
DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**  
PROGETTAZIONE STRADALE  
VIABILITA' INTERFERITA  
V29 - CAVALCAVIA SP2 PANARIA BASSA  
PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE IL CONCESSIONARIO  
Ing. Antonio De Fazio Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Bologna n° 3696 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

G						
F						
E						
D						
C						
B						
A	17.04.2012	EMISSIONE	LUCARELLI	DE FAZIO	SALSI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE	

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DATA: <b>MAGGIO 2012</b>	
NUM. PROJ.	FILE	LIVELLO	GRUPPO
1871	P2	0	V29
CODICE OPERA WIS	TITOLO OPERA	ABBREV.	TIPO ELABORATO
VCS29	0	SD	PP
SCALA: 1:2000			

scala di stampa 1:1

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL CONTRATTO PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO, NON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SENZA PERMESSO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCOSS CONSULTING. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.