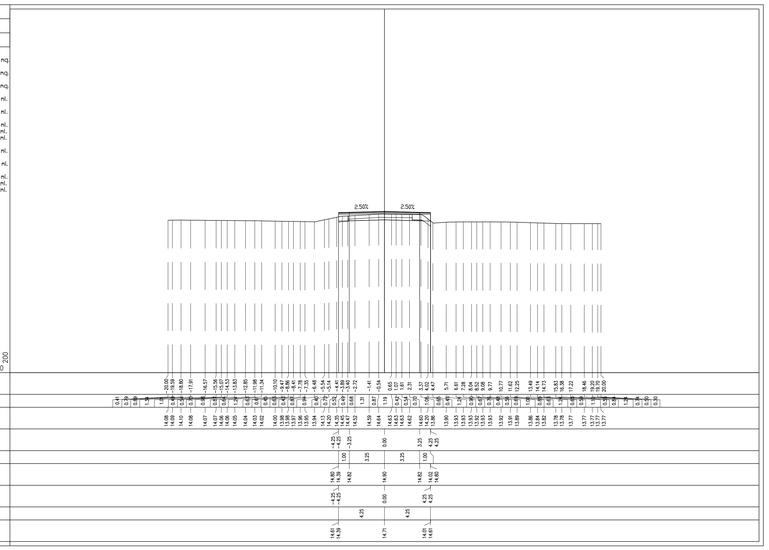
PROFILO SELVABELLA

SEZIONE STP-19

PROGRESSIVA 425.00

BASE	
C1	
FINDAZIIONE	0.84 mq.
H1	
SCAVO	5.12 mq.
SC1	
USURA	1.38 mq.
u1	
BINDER	8.50 ml.
b1	
BONIFICA	8.50 ml.
bn1	0.92 ml.
bn2	1.69 ml.
Totale:	2.61 ml.
COMPATTAZIONE	
cp1	8.50 ml.
DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA	
dm1	5.89 ml.
SCOTICO RILEVATO	
sr1	0.92 ml.
sr2	1.69 ml.
Totale:	2.61 ml.

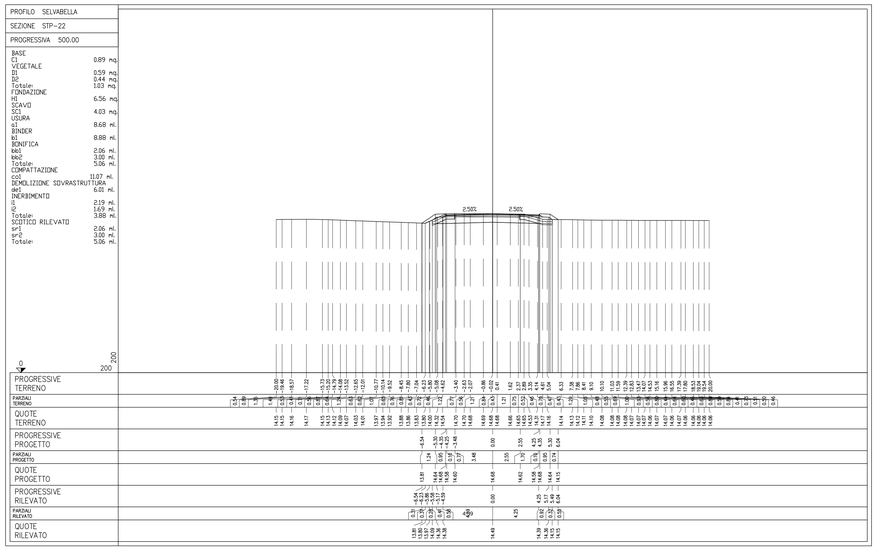


PROFILO SELVABELLA

SEZIONE STP-22

PROGRESSIVA 500.00

BASE	
C1	
VEGETALE	0.89 mq.
I1	0.59 mq.
I2	0.44 mq.
Totale:	1.03 mq.
FINDAZIIONE	
H1	6.56 mq.
SCAVO	
SC1	4.03 mq.
USURA	
u1	8.68 ml.
BINDER	
b1	8.88 ml.
BONIFICA	
bn1	2.06 ml.
bn2	3.00 ml.
Totale:	5.06 ml.
COMPATTAZIONE	
cp1	11.07 ml.
DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA	
dm1	6.00 ml.
INERBIMENTO	
i1	2.19 ml.
i2	1.69 ml.
Totale:	3.88 ml.
SCOTICO RILEVATO	
sr1	2.06 ml.
sr2	3.00 ml.
Totale:	5.06 ml.

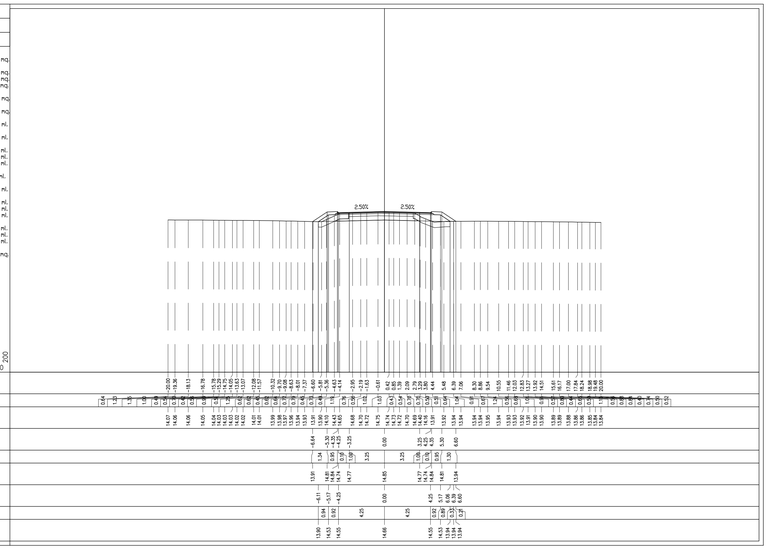


PROFILO SELVABELLA

SEZIONE STP-20

PROGRESSIVA 450.00

BASE	
C1	
VEGETALE	0.92 mq.
I1	0.64 mq.
I2	0.65 mq.
Totale:	1.29 mq.
FINDAZIIONE	
H1	6.78 mq.
SCAVO	
SC1	2.64 mq.
USURA	
u1	8.68 ml.
BINDER	
b1	8.88 ml.
BONIFICA	
bn1	2.80 ml.
bn2	3.40 ml.
Totale:	6.20 ml.
COMPATTAZIONE	
cp1	12.17 ml.
DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA	
dm1	5.97 ml.
INERBIMENTO	
i1	2.25 ml.
i2	2.29 ml.
Totale:	4.54 ml.
SCOTICO RILEVATO	
sr1	2.80 ml.
sr2	3.40 ml.
Totale:	6.20 ml.
RILEVATO	
RI1	0.05 mq.

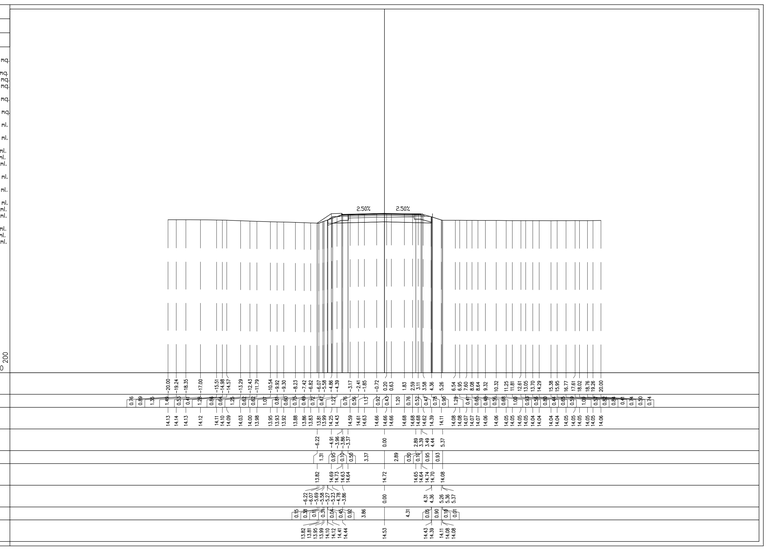


PROFILO SELVABELLA

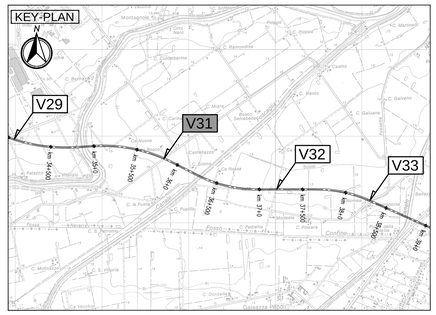
SEZIONE STP-21

PROGRESSIVA 475.00

BASE	
C1	
VEGETALE	0.77 mq.
I1	0.41 mq.
I2	0.58 mq.
Totale:	0.99 mq.
FINDAZIIONE	
H1	5.70 mq.
SCAVO	
SC1	3.38 mq.
USURA	
u1	7.43 ml.
BINDER	
b1	7.62 ml.
BONIFICA	
bn1	1.90 ml.
bn2	1.61 ml.
Totale:	3.51 ml.
COMPATTAZIONE	
cp1	9.59 ml.
DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA	
dm1	6.08 ml.
INERBIMENTO	
i1	2.26 ml.
i2	1.88 ml.
Totale:	4.14 ml.
SCOTICO RILEVATO	
sr1	1.90 ml.
sr2	1.61 ml.
Totale:	3.51 ml.



KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_00000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
PD_0_000_00000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
PD_0_V00_0ST00_0_OM_ST_01 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2. Tavola 1/2
PD_0_V00_0ST00_0_OM_ST_02 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2. Tavola 2/2
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
PD_0_000_00000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB1B080000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V31 - SOTTOVIA S.C. SELVABELLA
SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 4/4

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuliano Pallotti

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Manfredini	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
184	PD	0	V31	VCS31	0	SD	SZ	04	A

DATA MAGGIO 2012

SCALA 1:200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESIS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.