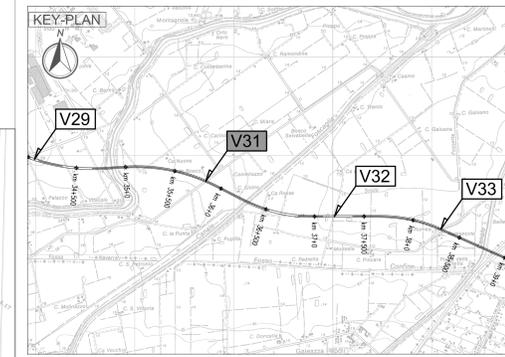


PLANIMETRIA DEVIAZIONE STRADALE PROVVISORIA SCALA 1:1000



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

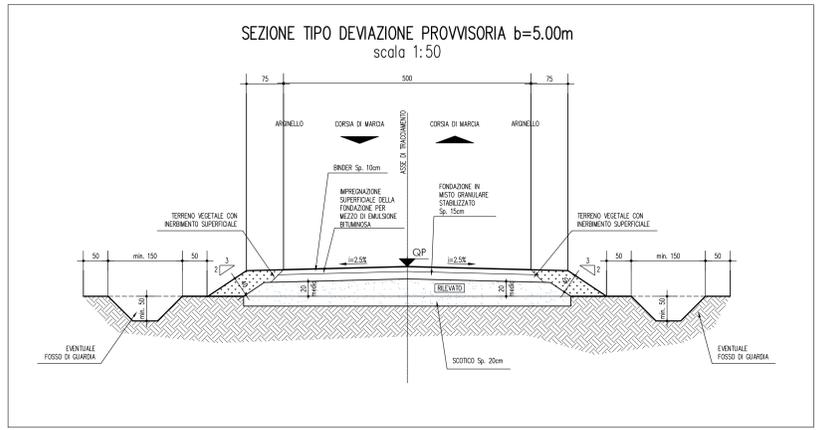
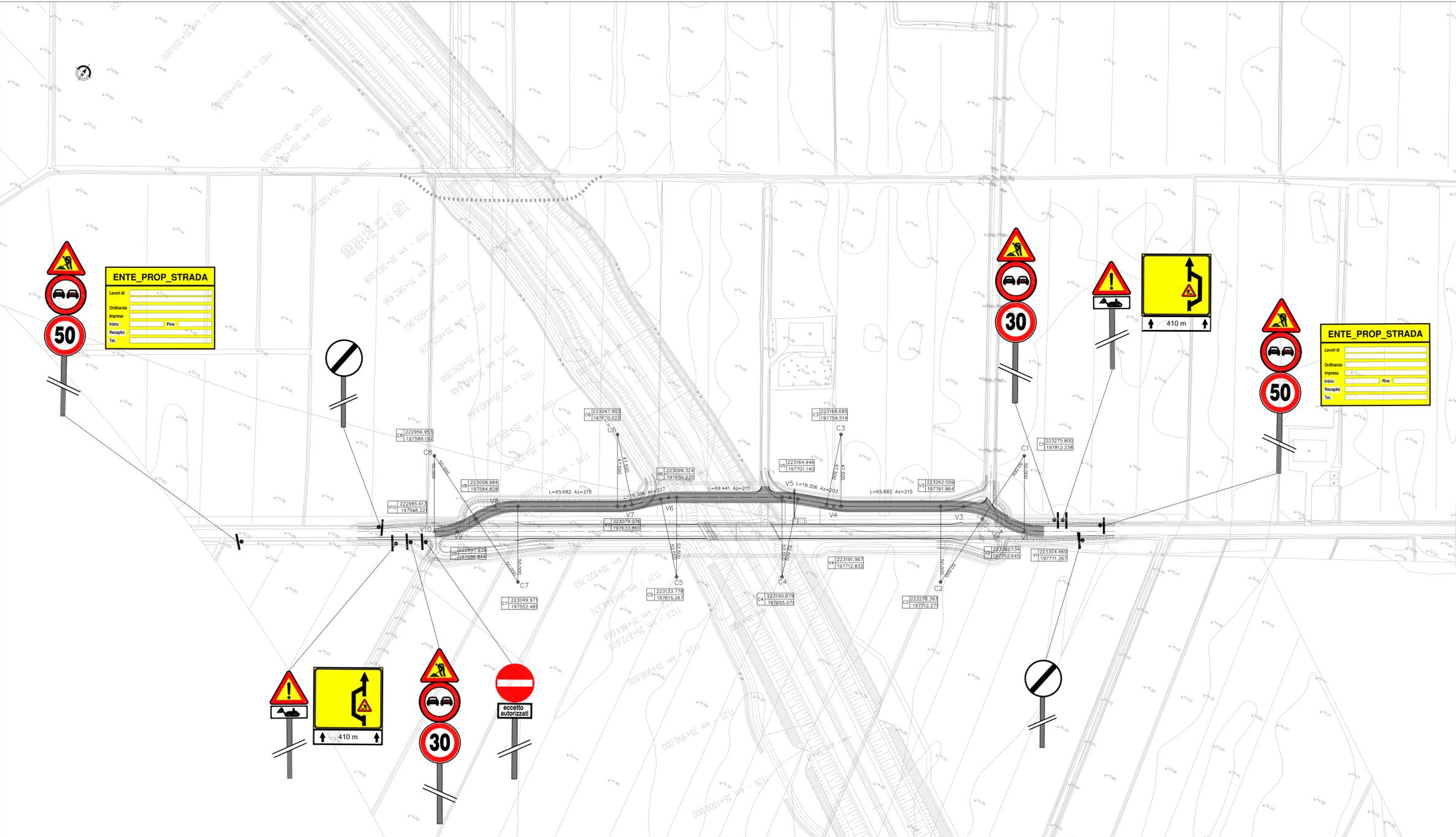
PD_0_000_0000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
 PD_0_000_0000_0_GE_KT_02 - VITA UILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
 PD_0_V00_08T00_0_CM_ST_01 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2, Tavola 1/2
 PD_0_V00_08T00_0_CM_ST_02 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2, Tavola 2/2
 PD_0_V00_V8T00_0_CM_TP_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPANTO DI SOLEVAMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
 PD_0_000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

_TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRO



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81B08000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
 VIABILITA' INTERFERITA
 V31 - SOTTOVIA S.C. SELVABELLA
 DEVIAZIONI PROVVISORIE E FASI DI REALIZZAZIONE

IL PROGETTISTA: PIACENTINI INGEGNERI S.r.l. Ing. Luca Piacentini, Alba Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Alba Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e consorzio Quattro Piazze

REVISIONI:

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Manfredini Piacentini Salsi		

IDENTIFICAZIONE ELABORATO:

NUM. PROG.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
1888	01/12/11	V31	Manfredini	Piacentini	Salsi

DATA: MAGGIO 2012

SCALE: varie