



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Le barriere di sicurezza e gli attenuatori d'urto saranno dotati di marcatura CE ai sensi della norma EN1317-5

LEGENDA/NOTE

- Barriere di sicurezza Bordo laterale
- Barriere di sicurezza Bordo ponte
- Parapetto
- Rete di protezione h. 3,00 mt

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V32 - CAVALCAVIA S.C. ROVERBRATELLARI
PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio, Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. PRESIDENTE Graziano Pattuzzi

INGEGNERE PROV. BOLOGNA ANTONIO DE FAZIO N° 3696/A

INGEGNERE PROV. REGGIO EMILIA EMILIO SALSINI N° 945

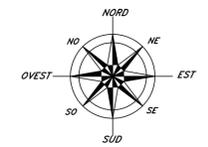
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	LUCARELLI	DE FAZIO	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROJ.	REV.	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA VES	TITOLO OPERA	ANNO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
1900	0	V32	VCS32	0	SD	PP	02	A		MAGGIO 2012

SCALA: 1:2000

IL PRESENTI DOCUMENTI NON POTRANNO ESSERE COPIATI, RIPRODOTTI O ALTRIMENTI PUBBLICATI, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SANSI PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCS. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.



scala di stampa 1:1